



**VUELVE BSA CON
LA GOLD STAR 650**



**PEUGEOT
PM-01 125**

**SE ANIMA
EL MERCADO**

MÁS NOVEDADES:

- SYM JOYRIDE 300 • KYMCO AGILITY 125 ABS
- QJ SRT 700 X • MITT 50 XRS • VESPA 946 BUNNY

**MARCAS EN MOTOh!
BARCELONA**



- KAWASAKI
- MITT
- YAMAHA
- INDIAN

**LLEGÓ LA
PEUGEOT
XP400**



**¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.

 Gestión 100% online  Disponible para moto y coche



 **cetelem**

LA OPORTUNIDAD QUE ESTABAS ESPERANDO

Sé rápido y aprovecha estas ofertas únicas en 4 de nuestros modelos insignia. **¡Ahorra ahora!**



Z900

AHÓRRATE

HASTA **2.010€**

Z400

AHÓRRATE

HASTA **1.579€**



Z650RS

AHÓRRATE

HASTA **1.833€**

VERSYS
650

AHÓRRATE

HASTA **2.038€**



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630
www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682
www.pekusmotor.com

Síguenos en:



Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



Kawasaki
Let the good times roll



EDITORIAL:

EL MERCADO ES 'UN NO PARAR'

Es agradable decir que el mercado de la moto se está recuperando y no deja de marcar cifras positivas en las matriculaciones, además de seguir llegando novedades interesantes como las que os contamos en este número de En Moto / En Auto con protagonismo para Peugeot con sus nuevos modelos PM-01 y XP400, además de la vuelta de la mítica marca BSA que comercializa la empresa francesa. Vamos, que es 'un no parar'.

Del 11 al 14 de mayo se ha celebrado una nueva edición de MOTOH!, el salón de la motocicleta de Barcelona en el que, lamentablemente, han faltado varias de las marcas importantes de nuestro mercado. Bueno, en realidad han faltado muchas marcas, algo que no me explico teniendo en cuenta que el mercado necesita movimiento y acciones que causen el interés del público, sobre todo de aquellos que están pensando en hacerse con una moto para mejorar su movilidad diaria.

En MOTOH! 2023, la mayoría de las marcas presentes estuvieron representadas por concesionarios de la zona, algo muy normal ya que ahora el carácter que ha adoptado este evento es muy comercial para facilitar que el visitante, no sólo pueda conocer los nuevos modelos que llegan al mercado, sino que también pueda adquirirlos. En este número os hablamos de marcas destacadas que acudieron al salón como fueron Kawasaki, Mitt, Yamaha o Indian. También os contamos que la nueva marca de motos eléctricas YADEA estuvo presente, pero no en el pabellón 7 de Fira de Barcelona dedicado a las motos, sino en el 8, uno de los pabellones que albergaba el salón Automobile Barcelona, que coincidió con el de la moto, aunque éste duró unos cuantos días más, concretamente del 11 al 21 de mayo. El lema del salón del automóvil fue 'Electrizar' y se notó con una gran presencia de vehículos eléctricos, como fueron las motos de YADEA, ya que la marca considera que su cliente potencial viene del automóvil, y no le falta razón si pensamos que la mayoría son, como he comentado, usuarios que quieren disfrutar de las ventajas de ir en moto.

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es
Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial. La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

CONTENIDO >>

NOVEDADES MOTO

- 04- Peugeot XP400 'todocamino'.
- 06- Peugeot PM-01.
BSA Gold Star 650.
- 08- Salón MOTOH! con Kawasaki,
- 09- Mitt, Indian y Yamaha.
- 10- SYM Joyride 300.
Kymco Agility S 125.
BMW R 1250 GS Ultimate Edition.
- 12- QJ SRT 700 X.
Mitt 50 XRS.
Vespa 946 Bunny.

NOTICIAS

- 16- Los Aprilia Racers Days en Madrid.
Premio I+D para la Kawasaki Ninja H2 SX SE.
Continental desarrolla el ABS.



CONTACTO AUTO

- 04- De boda con el Volvo XC60.

NOVEDADES AUTO

- 05- Peugeot 2008.
- 06- Renault Clio 2023.
- 07- Honda CRV 2023.

NOTICIAS

- 08- El Salón de VO del 13 al 18 de junio en IFEMA.

Eléctricos

NOVEDADES ELÉCTRICAS

- 10- Kia EV6 GT.
- 11- Citroën ë-Berlingo.
Observatorio Cetelem con Liliana Marsan.
- 12- Peugeot e-308.



- 17- El mercado de la moto sigue creciendo también en Europa.
El DGR volvió a rodar por todo el mundo.

DEPORTES

- 18- MotoGP, Moto3 es española.
- 19- Bautista sigue imparable en SBK.
El Palmeto PL Racing entre los mejores en ESBK.
- 21- Cetelem con la moto.



- Crece un 70% la antigüedad del parque en España.
- 08- Novedades en la ITV con aclaración.
- 09- Los programas de Ruta 2025.



- 13- Volvo EX90.
XEV Yoyo 2023.



ruta 2025.
viernes 11:00 h
El mundo de la Automoción
con Chema Bermejo en Negocios TV
canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com

PEUGEOT XP400 'TODOCAMINO'



Peugeot Motocycles ha puesto a la venta el polivalente XP400, un scooter GT que ofrece suficientes prestaciones para aventurarse a rodar fuera del asfalto con garantías y comodidad

Chema Bermejo/enmoto.es

El mercado de la moto se nutre de modelos de todo tipo y para todos los gustos, y llegan algunos capaces de combinar varias facetas para que su utilización resulte más polivalente y entretenida. Es el caso del nuevo Peugeot XP400, un scooter de gran cilindrada y esperado desde que se supo de su existencia y que hemos podido probar brevemente durante la jornada de presentación a la prensa internacional por tierras malagueñas.

Lo primero que tengo que decir es que ofrece las posibilidades que genera al verlo, es decir, que puede circular tanto por carretera como fuera de ella con garantías. Para que así sea, le han provisto de un chasis reforzado, unas suspensiones adecuadas y unos neumáticos con taco, que van bien por asfalto y agarran lo suficiente en tierra. Y no es un decir, ya que tuvimos la oportunidad de comprobarlo en una ruta que combinaba ambas posibilidades.

Como ya es habitual en Peugeot, el equipo de frenos, compuesto por dos discos delante y uno detrás con ABS de doble canal, tiene un notable rendimiento, así como otros sistemas de seguridad como el control de tracción, que se puede desconectar para rodar por la tierra, algo que no ocurre con el ABS.

Para mover los 231 kilos que tiene de peso el conjunto (un poco elevado), el nuevo XP400 monta un motor que desarrolla una potencia de 36,7 CV y un par motor de 38,1 Nm que, aunque no le da unas prestaciones sobresalientes, no está nada mal para llevar un buen ritmo.

Peca un poco en capacidad de carga debido a que debajo del asiento, donde hay dos huecos, no cabía un casco modular (al



menos el mío). También hay una guantera en la parte delantera del asiento y un espacio en el cuadro para pequeños objetos.

El equipamiento de serie es completo, y el cuadro aloja dos relojes analógicos y una pantalla digital a color de 5 pulgadas. Se echa de menos un freno de aparcamiento y una pantalla regulable, aunque sea manualmente.

El nuevo Peugeot XP400 está disponible en dos versiones: Allure con un precio de 7.995 euros y GT (en las imágenes) por 8.395 euros. Además, la marca cuenta con accesorios para que se pueda personalizar aún más el XP400.

La información completa del nuevo XP400 en este enlace directo a la web de En Moto: [LLEGÓ EL PEUGEOT XP400, UN SCOTTER CON CATEGORÍA SUV](#)



Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

NUEVO SR4 MAX
PVPR LANZAMIENTO ~~6.289€~~ **5.789€**

Precio estimado en Península y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado.

Promoción válida hasta 30/06/2023

*Consulta condiciones en www.vogespain.es

Solicita una prueba



PEUGEOT PM-01 125 PERSONALIDAD

Redacción/enmoto.es

Uno de los nuevos modelos anunciados a finales de 2022 por parte de Peugeot Motorcycles fue el PM-01, que llegaría con versiones de 125 y 300 cc. De momento, el primero en llegar ha sido el modelo más pequeño de 125 cc, que se ha presentado a la prensa internacional en la localidad malagueña de Mijas donde tuvimos la oportunidad de tener un primer contacto con esta llamativa naked.

Se trata de una moto que tiene un claro enfoque para atraer a un público joven por su diseño atrevido y personal que, además, se puede llevar con el carnet B de coche. Monta un motor de un cilindro de 124,8 cc con una potencia de 14 CV que hacen de la nueva PM-01 una moto ágil y dinámica.

En su imagen se refleja una clara referencia al actual diseño de los automóviles de Peugeot, con un faro de iluminación LED donde destacan las tres líneas semejantes a las garras del león. También otros elementos como el cuadro con pantalla TFT a color reciben posibilidades de los coches como es la conectividad.

Durante la jornada de prueba pudimos comprobar que se trata de una pequeña naked con carácter deportivo que ofrece un comportamiento ideal para moverse por la ciudad y para desplazarse por el extrarradio con total confianza.

Tienes la información completa en este enlace directo a la noticia publicada en la web de En Moto: [PEUGEOT PM-01 125 CON ESTILO PERSONAL](#)



La nueva Peugeot PM-01 se ha presentado con la versión de 125 cc, pero está previsto que también se ofrezca con una motorización de 300 cc. En ambos casos, contarán con la misma estructura e imagen de moto con personalidad.

BSA GOLD STAR 650 NUEVA CLÁSICA/MODERNA

Redacción/enmoto.es

La mítica marca BSA vuelve al mercado 50 años después de que terminase con una producción de motos durante 73 años de forma ininterrumpida, y lo hace de la mano de Peugeot Motorcycles para comercializar la nueva Gold Star 650, un modelo que rememora a la moto que fue un hito para la marca durante los 25 años que duró su producción.

La nueva BSA Gold Star monta un moderno motor monocilíndrico de 652 cc que desarrolla una potencia de 45 CV con los que disfrutar de una conducción agradable y con apenas vibraciones. El estilo clásico de la nueva Gold Star es más que evidente cuando la comparamos con el primer modelo de hace más de 80 años, ya que cuenta con elementos como los guardabarros de metal, llantas de radios o el cuadro con relojes analógicos, además de un chasis tubular de doble cuna como su predecesora.

La información completa en este enlace: [VUELVE BSA CON UNA NUEVA GOLD STAR](#)



La nueva BSA Gold Star 650 está disponible con un precio a partir de 7.500 euros.

DUCATI ACTIVE | Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo **!**

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducaticmadrid.com 91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

mitt®

530 TT ADVENTURE

Por sólo **7.095€**
(IVA incl.)



Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Conexión Bluetooth para llamadas

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

Del 11 al 14 de mayo se celebró en Barcelona MOTOh!, el evento de la moto de la capital catalana donde las marcas pueden mostrar a los aficionados los nuevos modelos que comercializan en nuestro mercado, pero en esta ocasión faltaron marcas importantes que deslucieron la muestra, aunque el aficionado respondió con una asistencia cercana a los 40.000 según se indicó desde la organización.

MOTOH! POBRE SALÓN

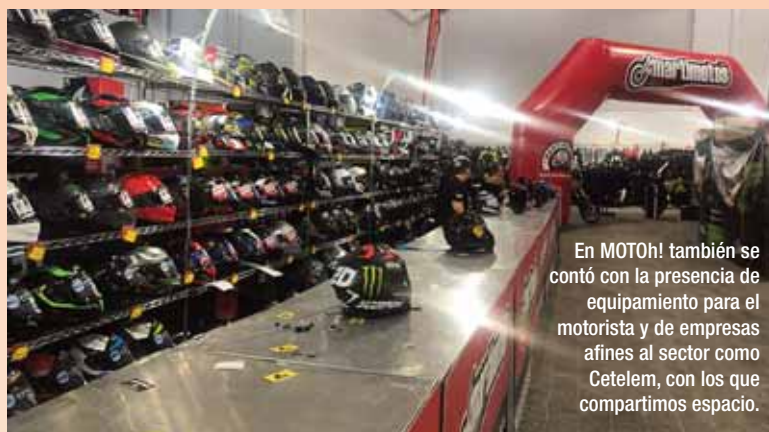
Redacción/enmoto.es

El salón de la motocicleta MOTOh! volvió a Barcelona, esta vez con un carácter más comercial y con concesionarios de la zona representando a sus marcas. Pero esta edición 2023 se vió algo deslucida debido a la falta de importantes marcas de nuestro mercado, como fueron Ducati, Honda, KTM, Kymco, Peugeot, Royal Enfield, Triumph, Zontes o el Grupo Piaggio con Aprilia, Vespa y Moto Guzzi, entre otras. Eso sí, acudieron unos 40.000 visitantes con ganas de moto.

Afortunadamente, en Barcelona sí estuvieron representadas otras marcas importantes como Benelli, BMW, Harley-Davidson, Indian, Kawasaki, Mitt, Yamaha o el grupo Motos Bordoy con las marcas que comercializa, Sym, Macbor, QJ, MV Agusta o la nueva Kove. La nueva marca de motos eléctricas Yadea no quiso perderse esta cita del motor, pero lo hizo en el pabellón 8, uno de los espacios donde se celebraba el salón Automobile Barcelona coincidiendo con MOTOh!, al considerar que su cliente potencial estaba allí.

La falta de marcas como las comentadas provocaron que tan solo se utilizase el pabellón 7 de Fira de Barcelona, aunque no faltaron las motos que varias de las marcas presentes pusieron a disposición del público para probarlas. En el espacio interior también estaba representada la parte de accesorios y equipamiento de moto, así como empresas afines al sector como la financiera Cetelem, con la que compartimos espacio para contar al aficionado los cambios incorporados en nuestra web www.enmoto.es y como está siendo nuestra nueva etapa editorial en digital.

En la siguiente página publicamos algunas de las motos que fueron protagonistas en esta nueva edición de MOTOh! 2023, varios de ellos mostrados por primera vez al público español.



En MOTOh! también se contó con la presencia de equipamiento para el motorista y de empresas afines al sector como Cetelem, con los que compartimos espacio.

SERVICIO OFICIAL

QUINTAMOTO

HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid

Tlf. 913 77 39 05 -

www.grupoquintamoto.com



KAWASAKI

La marca japonesa aprovechó la cita catalana de MOTOH! y mostró su extensa gama de 'motos grandes' para todo tipo de uso (deportivas, naked, trail, custom...), donde destacaba la familia Ninja con la galardonada por su innovador desarrollo **H2 SX SE**, así como sus recientes avances en sostenibilidad con las nuevas eléctricas EV Ninja (deportiva) y Z (naked), dos motos equivalentes a 125 cc

y que se mostraron junto a la primera moto híbrida, la Kawasaki HEV que combina un motor de combustión de 500 cc con uno eléctrico. Está previsto que estas motos 'sostenibles' empiecen a comercializarse a finales de este año las eléctricas y a principio de 2024 la híbrida.



Kawaski Ninja H2 SX SE



La oferta sostenible de Kawasaki, HEV (híbrida) y EV eléctricas.

YAMAHA

La presencia de la marca japonesa fue notable en Barcelona con uno de los stand más grandes para mostrar una completa gama de motos de todo tipo entre las que destacaban nuevos scooters que se veían por primera vez como el XMax 125, los nuevos colores para la trail Ténéré, la deportiva R7, la especial Niken GT de tres ruedas o la recién llegada naked XSR900 (en la imagen) que lucía unos colores muy llamativos.



INDIAN

En MOTOH! se pudieron ver algunas motos exclusivas como la Indian Chief Bobber Dark Horse edición limitada Jack Daniel's, de la que sólo se han producido 177 unidades para todo el mundo y que en el mercado español tiene un precio de 26.990 euros. Monta el potente motor Thunder Stroke 116 al que se le han añadido detalles en el acabado que la hacen única, aunque lo más llamativo es la importancia que se le ha dado al whisky Jack Daniel's Old No.7 mezclado directamente con la pintura grafito metalizado.



MITT

La marca europea creada por la distribuidora española Jets Marivent, ocupó un amplio espacio en MOTOH! para mostrar su variada oferta de motos y quads. A destacar la presencia de los dos últimos scooters incorporados a la familia Mitt, el 125 Legrand y el 125 Urban (2.195 euros), además de la versión 'Orange' del Mitt 125 GT Max o la deportiva 125 GP2 Carbon. No faltó la presencia de la trail Mitt 530 TT Adventure.

Pero no todo eran motos en el stand de Mitt, también se pudo ver su nueva apuesta en quad con los 220 y 330 ATV, dos interesantes vehículos para disfrutar del off-road con cuatro ruedas.

Con Jets Marivent también se pudieron ver en Barcelona los nuevos modelos de quad ATV y UTV de CFMoto.

Mitt 330 ATV
4.895 euros

Mitt 125 Urban

YADEA CON LOS COCHES

La marca de motos eléctricas Yadea no faltó a la cita de Barcelona, pero mostraron su cada vez más amplia gama de modelos en uno de los pabellones de Fira de Barcelona dedicados al salón del automóvil, que coincidió con MOTOH! durante los primeros días de feria. En su stand, el mayor protagonismo fue para la nueva Keeness, la primera moto naked eléctrica con baterías extraíbles que llegará al mercado español a finales de este año con un precio orientativo de 7.000 euros.

Otra de las novedades que presentó Yadea fue el scooter de altas prestaciones F200, cuyo precio rondará los 6.000 euros.





SYM JOYRIDE 300 PRECIO AJUSTADO

Redacción/enmoto.es

El nuevo SYM Joyride 300 es un scooter que destaca por su compactidad, agilidad, seguridad, confort, capacidad de carga y versatilidad, y su suelo plano que es, sin lugar a duda, una de sus grandes señas de identidad. El Joyride 300 es capaz de cubrir una amplia gama de necesidades para cada perfil de usuario, en función de si estos se desplazan más por núcleos urbanos o por el extrarradio.

Al concepto de gran compactidad de su carrocería se une como gran aliado un motor de 4 tiempos con refrigeración líquida y una potencia máxima de 25,8 CV y suavidad de funcionamiento, que cumple con la normativa de emisiones Euro 5 con unos bajos niveles de emisión de CO₂ y un consumo reducido.

El nuevo SYM Joyride 300, está disponible en 3 colores diferentes (azul, negro y blanco) en los más de 100 concesionarios oficiales que la firma taiwanesa tiene en España a un precio competitivo y ajustado que se ha actualizado recientemente de 4.999 euros y que incluye los 5 años de garantía de SYM y, como promoción de lanzamiento, el seguro gratuito durante el primer año que incluye la responsabilidad civil, defensa jurídica, robo e incendio.

Información más completa en **SYM JOYRIDE 300 CON PRECIO ACTUALIZADO**

El seguro gratuito durante el primer año que incluye la responsabilidad civil, defensa jurídica, robo e incendio.

Información más completa en

SYM JOYRIDE 300 CON PRECIO ACTUALIZADO



KYMCO AGILITY S 125 ABS YA DISPONIBLE



Redacción/enmoto.es

Recientemente, la marca coreana Kymco anunció la llegada al mercado del Agility City PLUS que montaba un nuevo motor de 125 cc. Ahora la oferta crece con el Agility S 125 ABS, que se pone a la venta en nuestro país con un precio de 2.699 euros.

El nuevo Agility S 125 ABS se presenta además con un aspecto renovado, con una carrocería completamente nueva, de una fuerte personalidad industrial y moderna de angulosos perfiles. Se suman las llantas de nueva factura -más ligeras visualmente-, las luces LED, un nuevo tablero LCD y ligeros cambios ergonómicos. Su sistema de frenado ABS combina con el conocido disco trasero de 240 mm.

Está disponible desde primeros de junio en la red de concesionarios KYMCO en tres colores de carrocerías (azul, marrón y gris).

Información completa en la web www.enmoto.es y en este enlace más directo: **NUEVO KYMCO AGILITY S 125 ABS YA DISPONIBLE**



BMW R 1250 GS ULTIMATE EDITION CON 150 UNIDADES

Para que puedas formar parte de la historia de BMW Motorrad, la marca alemana ha puesto a la venta en nuestro país 150 unidades de la R 1250 GS Ultimate Edition, un exclusivo modelo que llega con un precio de partida de 29.925 euros.

Se trata de la mejor versión de la GS que incorpora detalles exclusivos y paquetes Confort y Touring con la opción del sistema portaequipaje premium para que nada se quede atrás, ni siquiera las ganas de aventura

La información completa la tienes en este enlace:

EDICIÓN LIMITADA DE LA BMW R 1250 GS



SH ZONTES

GAMA 350



LOS SCOOTERS MÁS POTENTES DE SU CATEGORÍA



CON EL MEJOR EQUIPAMIENTO

**Obsequio baúl
Shad SH39H**



Removible***

Desde 59€/mes

72 meses. Tipo Deudor 7,99% T.A.E. 9,83%*. Entrada 1.547,37€



E 350

D 350

M 350

*Financiación de ZONTES D 350. Precio al contado 4.787,00€, Entrada 1.547,37€. Plazo 72 meses, 1 cuota de 53,25€ y 71 cuotas de 59,00€. Tipo Deudor Fijo 7,99%, T.A.E. 9,83% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,90% 126,35€ financiada. Intereses 876,27€. Importe Total del Crédito 3.365,98€, Coste Total del Crédito 1.002,62€, Importe Total Adeudado 4.242,25€, Precio Total a Plazos 5.789,62€, Siendo el día de contratación 15/05/2023 y primer pago el 02/06/2023. Oferta válida hasta el 30/09/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

****Más información en zontesmotos.es. ***Oferta válida para los modelos D 350 y M 350**

QJ SRT 700 X

PARA LA AVENTURA CON EL A2



Desde la recién llegada marca QJ al mercado español nos indican que ya se comercializa la nueva SRT 700 X con unas condiciones excepcionales y disponible desde este mes de mayo.

Redacción/enmoto.es

La nueva SRT 700 X se convierte en el modelo 'entry level' que QJ Motor ofrece en el segmento Adventure. Se trata de una motocicleta ideal para aquellos que buscan una moto polivalente y de calidad. Equipa un motor bicilíndrico de 698 cc que ofrece una potencia de 74 CV en versión Full Power (limitable a 35 kW), lo que la convierte en una moto potente y ágil, apta tanto para los pilotos con carnet A como los de carnet A2. En su equipamiento se cuenta con iluminación LED, pantalla TFT, neumáticos Metzeler, amortiguadores Marzocchi o frenos Brembo con ABS. El PVP oficial de la QJ SRT 700 X es de 8.499 euros para la versión limitada de 35 kW, y de 8.832 euros para la versión Full Power. Además, como el resto de los modelos de la gama QJ, la SRT 700 X también tendrá una garantía gratuita de 6 años.



MITT 50 XRS URBANO Y ÁGIL

Redacción/enmoto.es

La marca española MITT anuncia la llegada al mercado de su nuevo y 'pequeño' ciclomotor 50 XRS, con el que te moverás por la ciudad de forma ágil gracias a su diseño compacto, ligero y servicial, y por un precio que no llega a los 2.000 euros. Entre sus particularidades está la palanca de arranque auxiliar, el cuadro que combina un velocímetro analógico con información digital, la exclusiva pintura negro mate con toques amarillos o el asiento con costuras rojas. Para la frenada cuenta con un sistema combinado CBS, mientras que la medida de las llantas es de 14 pulgadas. No falta la una doble óptica delantera Full LED con 'cejas'.

Al imbatible precio de 1.995 euros del Mitt 50 XRS se suma como promoción adicional el seguro gratis durante el primer año.

Información completa en la web www.enmoto.es y en este enlace más directo: **NUEVO MITT 50 XRS PARA IR ÁGIL POR LA CIUDAD**



EDICIÓN LIMITADA DE LA VESPA 946 BUNNY

Redacción/enmoto.es

La mítica marca italiana está de celebración con el modelo Vespa 946 que llega a su décimo aniversario. Con motivo de este acontecimiento, el icónico fabricante italiano lanza al mercado la versión más creativa de la Vespa 946, la Vespa 946 Bunny. Se trata de una edición acabada de forma artesanal, limitada a 1.000 unidades y dedicadas al calendario lunar. Se trata del comienzo de una nueva colección que, cada año y durante los próximos 12, llevará a la iconografía del animal correspondiente del año.

La nueva y exclusiva Vespa 946 Bunny está disponible con un precio de 12.000 euros y la marca anuncia que el interesado en adquirirla puede realizar su solicitud a través de la página web oficial de Vespa.

La información completa la tienes en este enlace:
EDICIÓN LIMITADA VESPA 946 BUNNY CON SÓLO 1.000 UNIDADES



Este año 2023, el animal que lucirá la Vespa 946 Bunny es el conejo.



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com



 **TRANSALP**



Las montañas te llaman.

Es hora de redescubrir la Transalp; una moto tan versátil que se niega a ser etiquetada. Una moto que huye de lo establecido para convertirse en una auténtica todoterreno. La Transalp regresa con un nuevo motor de 755 cc. Sus cinco modos de conducción, su chasis ligero y su bastidor de acero en forma de diamante la convierten en la elección perfecta para cualquier entorno, desde autovías o carreteras hasta los caminos de montaña más espectaculares. Su original y marcado estilo aventurero junto con su excepcional confort de marcha, tanto sentado como de pie, hacen de la Transalp una moto inigualable para el turismo de aventura. Tanto en expediciones por cada rincón de Europa como en tu rutina diaria, la Transalp puede con todo.

The Power of Dreams.



¡RESERVA TU PRUEBA!

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

BREVES >>

Los Aprilia Racers Days en Madrid



Los Aprilia Racers Days volvieron este año 2023 y lo hicieron primeramente los días 27 y 28 de mayo en el circuito Ricardo Tormo de Valencia, pero también puedes tener la oportunidad de probar las motos más deportivas y radicales de la firma italiana en Madrid, en el circuito del Jarama. La cita es el 23 y 24 de septiembre y puedes participar por precios muy económicos a partir de 100 euros para clientes de Aprilia y de 130 euros para clientes de otras marcas.

Tienes la información completa de este evento en este enlace: [VUELVEN LOS APRILIA RACERS DAYS](#)

La Kawasaki Ninja H2 SX SE premiada por su innovación y desarrollo



El premio Axa a la innovación y desarrollo en seguridad vial ha sido para el sistema de seguridad avanzada en motocicletas de Kawasaki España. Concretamente, este meritorio premio ha sido para la nueva Ninja H2 SX SE, que lo ha conseguido gracias a los avances tecnológicos que monta de serie y que favorecen a la seguridad en moto, minimizando en gran medida los accidentes producidos por errores humanos derivados del piloto de la moto.

La Ninja H2 SX SE incorpora sistemas de seguridad como ABS de última generación, sensor inercial IMU, control de tracción o cambio semi-automático.

Tienes la información completa en este enlace: [LA KAWASAKI H2 SX SE PREMIADA EN I+D](#)



CONTINENTAL SIGUE DESARROLLANDO EL ABS

Redacción/enmoto.es

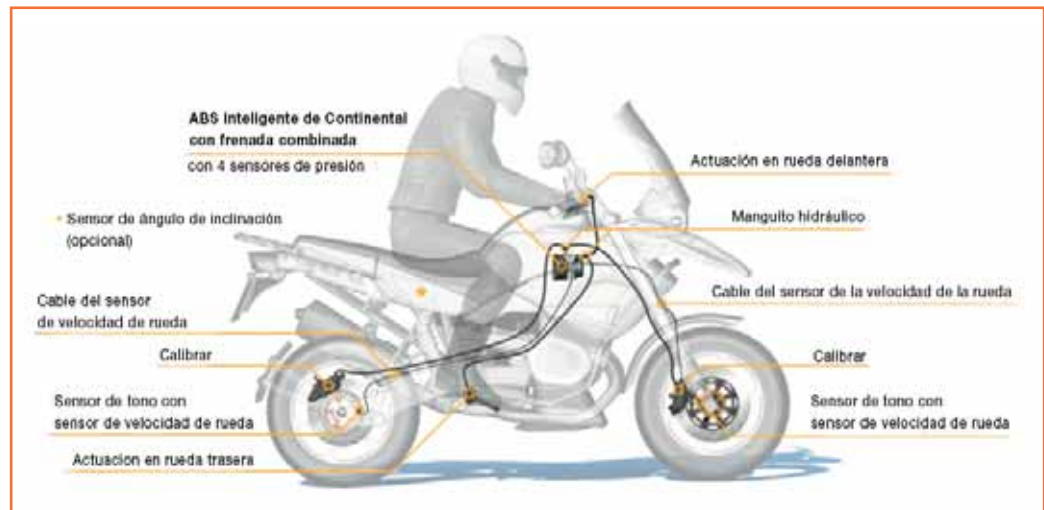
Evolucionar en sistemas de seguridad para ir más seguros en moto resulta primordial, sobre todo si con ello se consigue reducir el número de accidentes. En este sentido, la empresa alemana Continental, pionera en presentar el primer ABS de la historia, sigue evolucionando este sistema de antibloqueo de frenos y nos explica como actúa el ABS en frenada combinada para que, accionando la maneta delantera o el pedal de freno trasero, se actúe conjuntamente sobre las dos ruedas controlando la presión que ejercen las pinzas en los discos.

En nuestra web [www.enmoto.es](#) tienes desarrollada esta información con los datos que nos mandan desde Continental, donde también nos explican cómo se desarrollan los nuevos neumáticos



para moto que se adaptan mejor a las prestaciones de los sistemas de seguridad.

La información en la web en este enlace directo: [CONTINENTAL DESARROLLA TECNOLOGÍAS EN ABS PARA MEJORAR LA FRENADA EN MOTO](#)



¿CUÁNDO HAY QUE CAMBIAR LOS DISCOS DE FRENO?

Redacción/enmoto.es

A lo hilo de la información sobre la evolución del ABS, conviene saber cuándo ha llegado el momento de cambiar los discos de freno de nuestra moto. Para ello, desde NG Brakes nos dan las claves para saber en qué estado se encuentra un disco de freno y detectar cuándo es necesario visitar el taller o, si eres un manitas, cambiarlo tú mismo.

Con estas cuatro señales sabrás si es el momento de cambiar los discos de freno:

1.-La más evidente está directamente relacionada con el grosor de los discos de freno. En el propio núcleo del disco aparece grabada la siguiente inscripción: MIN.TH y unos milímetros concretos. Ese será el grosor mínimo que puede alcanzar sin que su rendimiento se vea comprometido.

2.-Las propias frenadas pueden dar también alguna pista. Si, por ejemplo, una vez los frenos ya han cogido temperatura, se notan vibraciones al frenar, eso puede indicar que existen deposiciones irregulares del ferodo. Este problema tiene solución, siempre que se coja a tiempo, por lo que es fundamental prestar mucha atención a las sensaciones durante la conducción.

3.-Otra señal evidente y fácilmente detectable



tiene que ver con el estado de los agujeros de refrigeración del disco. De vez en cuando, es recomendable revisar su forma: si ésta ha perdido regularidad es una prueba inequívoca de que es necesario cambiarlo.

4.-Por último, la señal a la que nunca se debería llegar. Cuando los discos de freno sufren un pico térmico muy alto, su estructura interna puede verse fracturada, lo que provocará que no vuelvan a funcionar correctamente e incluso que lleguen a doblarse. Es fundamental que, si esto ocurre, se cambie de inmediato el disco dañado.

EL MERCADO SIGUE CRECIENDO EN ESPAÑA Y TAMBIÉN EN EUROPA

Redacción/enmoto.es

Según nos informan desde ANESDOR, las ventas de motocicletas siguen con su particular crecimiento con claros signos de recuperarse hasta alcanzar valores prepandemia. En España el crecimiento que ha marcado el mercado en los cuatro primeros meses del año llegó hasta el 11%, datos positivos tanto en el scooter como en la moto convencional. Eso sí, el ciclomotor sigue marcando cifras negativas y en abril se llegó al -13,2%. La sorpresa la da el mercado eléctrico, que a pesar de contar con ayudas específicas para la compra, la caída en las ventas ha sido de un -14%.

Pero sigamos hablando de noticias positivas, ya que en el sector de los vehículos ligeros de categoría L el aumento en las ventas ha sido del 29,8%. En el combinado de ventas de la moto y los vehículos ligeros durante el primer cuatrimestre del 2023, el crecimiento se cifra en un 8,7% con un total de 66.432 unidades matriculadas.

En el mes de abril y por mercados, el de la motocicleta crece un 11,0% con 15.587 unidades matriculadas. Dentro de este grupo, crecen el scooter (un 13,3% con 8.742 unidades) y la motocicleta convencional (un 8,2%, con 6.845 unidades).

El mercado de la motocicleta en la Unión Europea crece de forma notable hasta niveles prepandemia,



según indican los datos ofrecidos por la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM) y la Asociación Nacional del Sector Dos Ruedas (ANESDOR), con un total de 253.859 unidades matriculadas en los tres primeros meses de este año, lo que supone un incremento del 15,5%.

Por países, los que marcaron los mayores crecimientos fueron Italia con +31,1%, Alemania con +13,2% y España con +9,2%.

Lo que sigue siendo común en la UE es el descenso del ciclomotor, que en el primer trimestre ha marcado una caída de -24,5%.

SERVIHONDA, AHORA TAMBIÉN EN BARCELONA



Si siguiendo adelante con su plan de expansión, Servihonda, perteneciente al Grupo Cabello, ha inaugurado unas nuevas y espectaculares instalaciones 'Dream Dealer' en la ciudad de Barcelona. El nuevo concesionario, ubicado en la calle Llull, 47-49 dará cobertura a una zona en plena expansión de la Ciudad Condal y se suma a las instalaciones que la empresa tiene en Málaga para sumar un total de 3.700 m² dedicados en exclusiva a la venta y posventa de Honda.

Los Dream Dealer de Honda están diseñados para trasladar la experiencia de los clientes a una dimensión totalmente nueva. Así, la gama de motocicletas de la marca se divide en tres áreas diferenciadas: 'Street', 'Super Sport' y 'Adventure'. Además del nuevo concesionario de la calle Llull, Servihonda contará con otros dos puntos de venta y taller adicionales en Barcelona, situados en las calles Pau Claris y Mallorca.



EL DGR VOLVIÓ A RODAR POR TODO EL MUNDO

Más de 100.000 'ladies and gentlemen' volvieron a desfilan con elegancia por las calles de todo el mundo a los mandos de sus motos para participar en la XII edición del Distinguished Gentleman's Ride, un evento donde la marca Triumph tiene una notable participación y que se ha celebrado conjuntamente en casi 900 ciudades de 107 países con el fin concienciar a la población acerca de la alta incidencia de diversas enfermedades masculinas y, por supuesto, recaudar fondos para luchar contra el cáncer de próstata y reducir las altas tasas de suicidio entre los hombres. A nivel mundial, la cifra provisional de recaudación para la Fundación Movember está a punto de superar los 7 millones dólares y aún debe incrementarse, ya que las donaciones permanecerán abiertas hasta el próximo domingo 4 de junio.

En España la participación habría sido de récord de no ser por las previsiones de intensas lluvias y la cancelación o aplazamiento de los 'Rides' en algunas ciudades.

Más información en la web www.enmoto.es y en este enlace directo: [EL DGR VOLVIÓ A DESFILAR CON ELEGANCIA POR EL MUNDO](#)





CON CINCO GRANDES PREMIOS YA DISPUTADOS, EL MUNDIAL YA TIENE PILOTOS DESTACADOS EN MOTO3 Y MOTO2 CON EL ESPAÑOL HOLGADO Y EL ITALIANO ARBOLINO, NO OCURRE LO MISMO CON MOTOGP, QUE TIENE A DOS ITALIANOS DE DUCATI, BAGNAIA Y BEZZECCHI, PRIMERO Y SEGUNDO CON SOLO UN PUNTO DE DIFERENCIA.

MANDAN ESPAÑOLES EN MOTO3

Redacción/enmoto.es

Ahora tenemos un parón del Mundial hasta el 11 de junio que llegue el Gran Premio de Italia, y después de cinco citas disputadas, hay tres pilotos españoles luchando por el liderato en Moto3, pero con Daniel Holgado que tiene un buen colchón de 20 puntos para mantenerse primero. La esperanza española en Moto2 sigue siendo Pedro Acosta, aunque una caída en la última cita en Francia le deja en segunda posición a 25 puntos del italiano Arbolino. Lo peor para la afición española lo tenemos en MotoGP, donde el mejor español clasificado es Jorge Martín en la cuarta plaza de la general, eso sí, a un solo punto de Binder que es tercero. Por delante Bagnaia y Bezzecchi se destacan con un punto de diferencia entre ellos.

En **Moto3** el español Daniel Holgado se está afianzando en la primera posición sin dejar de puntuar en las cinco carreras disputadas y con dos victorias (Portugal y Francia). Por detrás, otros dos españoles, Jaume Masià e Iván Ortolá, empatados a puntos pero a 21 de Holgado. Masià lleva tres podios con un segundo y dos terceros, mientras que Ortolá suma dos, precisamente las victorias conseguidas en USA y Jerez. La sorpresa en la categoría pequeña está siendo el 'nuevo' José Antonio Rueda.

En **Moto2** sigue dominando el italiano Tony Arbolino, que ha puntuado en las cinco carreras y suma cuatro podios con dos victorias, un segundo y un tercer puesto. A 25 puntos y en segundo lugar está la gran esperanza española Pedro Acosta, que con la caída sufrida en Francia cedió unos puntos importantes de cara a sus aspiraciones de ganar el título, aunque todavía queda mucho por correr. Tercero es el español Alonso López, que suma tres podios.

MotoGP está desierto de españoles en los tres primeros puestos, y son los italianos Francesco Bagnaia y Marco Bezzecchi los que se disputan el liderato con un solo punto de diferencia y ambos con dos carreras ganadas a los mandos de su Ducati. El tercero es Brad Binder, que está sorprendiendo con el rendimiento de su KTM.

Esta temporada se ha estrenado la carrera al sprint en MotoGP que se disputa el sábado y que también concede puntos, algo que ha beneficiado a líder Bagnaia, ya que sólo ha conseguido terminar en dos de las cinco citas disputadas.



Álex Márquez a punto de la tragedia en Francia

En el anterior número de En Moto comentábamos en este espacio la caída de Marc Márquez en la primera carrera en Portugal en la que se lesionó. Ahora tenemos que hablar de la caída de su hermano Álex, que en Francia se vió envuelto en una múltiple caída en la que tuvo mucha suerte de librarse de ser atropellado por otros pilotos, ya que se quedó en la pista sorteando motos que le pasaban a gran velocidad. Menos mal que no tenemos que hablar de tragedia.



VIDEO DE 'EL TRASCENDENTAL'

LOS GANADORES DEL GP DE FRANCIA



MARCO BEZZECCHI ganó holgadamente la carrera de MotoGP en Francia con cuatro segundos sobre Martín que fue segundo.



TONY ARBOLINO se afianza en el liderato de Moto2 y con la victoria en Francia ya suma dos esta temporada.



DANIEL HOLGADO es líder en Moto3 gracias a sus dos victorias (la última en Francia) y a haber puntuado en las cinco carreras.

Bezzecchi, Martín y Zarco, viendo la múltiple caída que se produjo al poco de empezar la carrera de MotoGP y momentos antes de subir al podio de Francia.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 5 Grandes Premios de 21, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Daniel HOLGADO (KTM)	84
2. Iván ORTOLÁ (KTM)	63
3. Jaume MASIÀ (Honda)	63
4. Diogo Moreira (KTM)	55
5. Xavier ARTIGAS (CFMoto)	50
9. José Antonio Rueda (KTM)	37
14. David MUÑOZ (KTM)	20
15. David SALVADOR (KTM)	20
28. David ALMANSA (CFMoto)	0
29. Ana CARRASCO (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Tony ARBOLINO (Kalex)	99
2. Pedro ACOSTA (Kalex)	74
3. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	61
4. Filip SALAC (Kalex)	60
5. Arón CANET (Kalex)	52
10. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	28
11. Albert ARENAS (Kalex)	27
12. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	26
13. Sergio GARCÍA (Kalex)	23
14. Jeremy ALCOBA (Kalex)	22
25. Borja GÓMEZ (Kalex)	0
26. Marcos RAMÍREZ (Forward)	0
31. Izan GUEVARA (Kalex)	0
32. David SANCHÍS (Forward)	0
33. Álex ESCRIG (Forward)	0

MotoGP	Ptos.
1. Francesco BAGNAIA (Ducati)	94
2. Marco BEZZECCHI (Ducati)	93
3. Brad BINDER (KTM)	81
4. Jorge MARTÍN (Ducati)	80
5. Johann ZARCO (Ducati)	66
7. Maverick VIÑALES (Aprilia)	49
10. Álex RINS (Honda)	47
11. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	42
12. Álex MÁRQUEZ (Ducati)	41
14. Augusto FERNÁNDEZ (KTM)	30
18. Dani PEDROSA (KTM)	13
19. Marc MÁRQUEZ (Honda)	12
21. Joan MIR (Honda)	5
25. Raúl FERNÁNDEZ (Aprilia)	3
27. Pol ESPARGARÓ (Honda)	0

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
11 Junio	Italia	Mugello
18 Junio	Alemania	Sachsenring
25 Junio	Holanda	Assen
06 Agosto	Gran Bretaña	Silverstone
20 Agosto	Austria	Red Bull Ring
03 Sept.	Cataluña	Montmeló
10 Sept.	San Marino	Misano
24 Sept.	India	Buddh Int.
01 Octubre	Japón	Motegi
15 Octubre	Indonesia	Pertamina
22 Octubre	Australia	Phillip Island
29 Octubre	Tailandia	Chang Int.
12 Nov.	Malasia	Sepang
19 Nov.	Catar	Losail
26 Nov.	Valencia	Ricardo T.



La primera es la posición habitual en carrera de Álvaro Bautista esta temporada de SBK.

CLASIFICACIÓN GENERAL SBK

1.	ALVARO BAUTISTA	DUCATI	236
2.	TOPRAK RAZGATLIOGLU	YAMAHA	167
3.	ANDREA LOCATELLI	YAMAHA	133
4.	JONATHAN REA	KAWASAKI	100
5.	AXEL BASSANI	DUCATI	91
6.	DOMINIQUE AEGERTER	YAMAHA	73
7.	MICHAEL RUBÉN RINALDI	DUCATI	72
8.	XAVI VIERGE	HONDA	68
9.	ALEX LOWES	KAWASAKI	62
10.	IKER LECUONA	HONDA	56

ÁLVARO BAUTISTA LO GANA TODO ESTE AÑO

Redacción/enmoto.es

Lo de Álvaro Bautista (Ducati) sigue siendo espectacular esta temporada del Mundial de Superbikes. En las cuatro citas que se han disputado lo ha ganado prácticamente todo, ya que, menos en Indonesia donde no consiguió subir al podio en la superpole, sí ganó las dos carreras. En el resto de grandes premios ha logrado la victoria en todas las carreras, superpoles incluidas. Esto le ha llevado a liderar claramente la clasificación con 69 puntos de ventaja sobre el segundo clasificado Razgatlioglu (Yamaha), y le impulsa directamente hacia su segundo título

mundial consecutivo en SBK. Muy mal se le tendría que dar para que no fuese así. El que no está teniendo una temporada destacable es el seis veces campeón de SBK Jonathan Rea, (Kawasaki) que ocupa la cuarta plaza a 136 puntos de Bautista y aún no ha conseguido ninguna victoria y sólo cinco podios frente a los 11 del español (superpoles incluidas).

Los otros dos españoles que compiten en el Mundial de Superbikes, Xavi Vierge (Honda) e Iker Lecuona (Honda), se sitúan entre los 10 primeros de la clasificación con el octavo y décimo puesto.

La siguiente cita es el Gran Premio de Italia en la Emilia-Romaña el 3 y 4 de junio.



EN MOTO CON EL PALMETO PL RACING EN ESBK



ROMÁN RAMOS SIGUE ENTRE LOS MEJORES DE ESTA TEMPORADA EN ESBK

En la tercera prueba del Campeonato de España de Superbike disputada en Valencia, el piloto del PL Racing, Román Ramos, volvió a subir al podio en la primera carrera después de una trabajada remontada con amenaza de lluvia que le situó durante unas vueltas en segunda posición para, finalmente, acabar tercero. En la carrera del domingo, Ramos rodó tercero durante casi toda la prueba, pero al final tuvo que ceder ante el acoso de Ivo Lopes para acabar en la cuarta posición y muy cerca de un nuevo podio. Con estos resultados, el piloto del Kawasaki PL Racing es segundo en la general por detrás de Lopes.

La próxima cita el 10 y 11 de junio en Estoril.



EL MUNDIAL DE MOTOCROSS LLEGÓ A ARROYOMOLINOS



El numeroso público que acudió a Arroyomolinos vibró viendo volar a Daniela Guillén.

El fin de semana 6 y 7 de mayo se celebró en la localidad madrileña de Arroyomolinos el Gran Premio de España de Motocross valedero para mundial, donde la participación española dejó buen sabor de boca a la afición.

El piloto español Jorge Prado llegaba como líder del mundial, pero no pudo rematar su participación con un podio frente a su público, aunque sí acabó la competición manteniendo el liderato con una ventaja de seis puntos sobre el holandés Herlings, que en esta cita española consiguió su victoria 102 batiendo el récord que ostentaba Stefan Everts.

Quien sí se dio una gran alegría a los aficionados que acudieron a Arroyomolinos fue la piloto española Daniela Guillén (Gas-Gas), que consiguió el tercer puesto del podio en las dos carreras disputadas, lo que le llevó a colocarse segunda de la general del Mundial de Motocross Femenino por detrás de la neozelandesa Courtney Duncan, ganadora en las dos carreras españolas. Daniela conserva el segundo puesto de la general tras la cita de Francia el 20 y 21 de mayo. A destacar también la actuación de Gabriela Seisdedos, compañera de Guillén en el Lastlap Team, a quien las caídas la relegaron de los puestos de cabeza en Arroyomolinos.

La siguiente cita del Mundial de Motocross Femenino será el 19 y 20 de agosto en Países Bajos.

La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Asador GUILLELMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguilermo@gmail.com

Cruz Verde

TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



Asador El Figón de Arévalo
"Gastronomía para recordar"
Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

Córdoba
ASIENTOS-MOTO

El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto

HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermotonomada.es

DE COMPRAS >>

Vuelve el casco Moto-3, la leyenda de los 70 de **Bell**

En los años 70, la marca estadounidense Bell creó el Moto-3, un casco retro, elegante y rompedor desde su creación que marcó un antes y un después, especialmente en el segmento off-road, y que fue innovador abriendo un universo de posibilidades estéticas. Ahora, el mito mantiene su esencia, a la que incorpora la tecnología más puntera y el uso de materiales de primer nivel, altamente resistentes frente a los impactos. Con calota de fibra de vidrio y homologación ECE 22-06, se presenta como uno de los cascos más seguros, elegantes y cómodos del mercado.



Con homologación ECE 22-06, la más reciente y exigente hasta el momento, el nuevo Bell Moto-3 ha superado pruebas de impacto con 12 nuevos puntos, así como pruebas de alta y baja velocidad y el test de impacto oblicuo, una de las principales novedades de esta certificación.

Como ya ocurría en sus orígenes, uno de los puntos fuertes de esta leyenda es su diseño. La versión más actualizada del Bell Moto-3 mantiene la estética original del casco, con la visera con cinco corchetes incluida.

El renovado Bell Moto-3 puede adquirirse a través de la web oficial de BIHR en colores lisos, en tallas de la XS a la 2XL. También con gráfica Atwyld Orbit en tallas de la XS a la XL y gráfica Fasthouse The Old Road en tallas de la S a la XL.

>>Casco Moto-3 de Bell. Precio: 379,94 euros para colores lisos, y 379,94 euros para las gráficas Atwyld Orbit y Fasthouse The Old Road.



Una camisa de **RST** para ir seguro en moto

El entretiempo, ese momento incierto que se da entre primavera y verano, en el que uno no sabe muy bien cómo vestirse, es una de las temporadas más complicadas para los motoristas. Escoger las prendas correctas puede marcar la diferencia entre disfrutar de un trayecto en moto o sufrirlo.

Para cubrir las necesidades del motorista en todo tiempo, la firma RST hace crecer su oferta de equipamiento casual con la camisa Brushed, ideal para uso diario, especialmente en el entorno urbano, gracias a la combinación de sus principales puntos fuertes: seguridad, confort y estilo.

Esta camisa, con Certificación CE A, utiliza un tejido exterior único y resistente, en el que el material principal es el algodón encerado, con características hidrófugas y notablemente transpirable, entremezclado con lana. Asimismo, cuenta con protecciones de Nivel 2 en codo y hombro y bolsillo para espaldera, además de incorporar forro fijo de malla de secado rápido, membrana impermeable Sinaqua y forro térmico ligero extraíble.

Por otro lado, para una mayor funcionalidad, presenta 2 bolsillos interiores y 2 exteriores. Así, se trata de una de las prendas de estilo casual más versátiles. La camisa Brushed destaca, además, por su diseño, apostando por el estampado de cuadros.

>>Camisa Brushed de RST. Precio: 169,94 euros.



Mochila y bolsa de depósito de Kappa

De la amplia gama de bolsas blandas que tiene Kappa en su gama destacamos la RB103, una bolsa de depósito que, además de una buena capacidad de carga, tiene la posibilidad de llevarla como mochila o en bandolera y es ideal para motos clásicas o café racer.

Está fabricada en poliéster 550D con revestimiento de PVC color verde oliva,

así como PU de 2 mm de espesor negro en su exterior y Nylon 190D en color negro en su interior, y se fija mediante cuatro imanes o cuatro correas con anilla. Incluye un sistema de cierre «roll top» que junto con un forro interno extraíble con costuras selladas garantiza la impermeabilidad de la bolsa. A todo esto se le suma un bolsillo delantero con cremallera waterproof.



>>Bolsa de depósito RB103 de Kappa. Precio: 99,99 euros.

Para ir seguros en moto en el día a día con SPIDI



Pensando en aquellas personas que se desplazan diariamente en moto, SPIDI, la marca italiana de equipamiento, lanza la nueva chaqueta Hoodie H2OUT II, una prenda con un diseño rompedor confeccionada en tejido multilayer de tres capas, lo que aporta la posibilidad de usarla todos los días, tanto en moto como cuando te bajas de ella.

La Hoodie H2OUT II, con certificación EN 17092-4:2023 de clase A, tiene una alta resistencia a la abrasión y un micro forro polar. Además, incorpora zonas reflectantes para ofrecer una mayor visibilidad nocturna. Del mismo modo, cuenta con protectores desmontables en hombros y codos (nivel 1) y se puede añadir de manera opcional una espaldadera CE de nivel 2. También se puede incorporar un forro térmico y una capa intermedia opcional. Otro de los aspectos que convierte a la chaqueta Hoodie H2OUT II en una opción atractiva para todo tipo de usuarios es que lleva una cinta elástica regulable en la cintura para facilitar su adaptación a cada tipo de cuerpo.

Está disponible en versión masculina con tallas hasta la 3XL y femenina hasta la XXL.

>>Chaqueta Hoodie H2OUT II y Hoodie H2OUT Lady de SPIDI. Precio: 259 euros



EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. En este espacio publicamos las entrevistas personales realizadas a responsables de empresas relacionadas con la moto y vinculadas a la financiera Cetelem.

Este mes con **Ramón Bosch**, director general de Kawasaki España.

“No sólo los coches cuentan con las nuevas tecnologías en seguridad”



Ramón Bosch entrevistado por Chema Bermejo en el salón MOTOH! de Barcelona.

Lo primero que tenemos que hacer es felicitarte por el premio a la innovación y desarrollo concedido a la Kawasaki H2 SX SE por parte de Ponle Freno-AXA, ¿son primordiales las nuevas tecnologías en el desarrollo de la motos Kawasaki?

-Estamos muy agradecidos por este reconocimiento a la H2 SX SE, ya que pone en relieve el empeño de Kawasaki por desarrollar motos lo más seguras posible. Hace 20 años era importante la potencia y la velocidad, ahora se tiene más en cuenta sistemas como el control de tracción, el ABS... No sólo los coches cuentan con las nuevas tecnologías en seguridad.

En Kawasaki sois especialistas en moto grande de todo tipo (deportivas, naked, trail, custom, turismo) con motor de gasolina, ¿se tiene en cuenta la moto eléctrica?

-Efectivamente, contamos con una gama muy completa que vamos perfeccionando para satisfacer a todo tipo de usuario. Haciendo honor al continuo desarrollo en Kawasaki se incorporan dos modelos completamente eléctricos para la familia Ninja y, por primera vez en el mercado de la moto, un modelo híbrido que combina un motor de gasolina con uno eléctrico. También el equipo de ingenieros de Kawasaki ha desarrollado una moto de hidrógeno, por lo que tenemos en cuenta todo tipo de alternativas.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Efectivamente, el crédito tiene un papel importante en la compra de la moto, sobre todo porque permite al usuario hacerse con el modelo que desea sin tener que realizar un gran desembolso inicial, algo que para nosotros resulta especialmente destacado debido a la oferta de moto grande que tenemos, cuyos precios pueden variar mucho dependiendo de la cilindrada o del estilo que se quiera.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Kawasaki a través de Cetelem a sus clientes?

-Gracias al vínculo que tenemos desde hace tiempo con Cetelem, en Kawasaki podemos ofrecer a los clientes variadas ofertas de financiación que le permiten hacerse con su moto deseada. Para ello, contamos con la fórmula K-Credit de crédito lineal que permite variar los meses de financiación en un amplio abanico, o la opción K-Fácil, con la que se puede tener una financiación más flexible.

¿Previsiones de ventas en Kawasaki para este año 2023?

-Esperamos seguir la tendencia del mercado de la moto y continuar subiendo en ventas según avanza el año.

mitt®

330 ATV

Por sólo **4.895€**
(IVA y transporte
peninsular incl.)

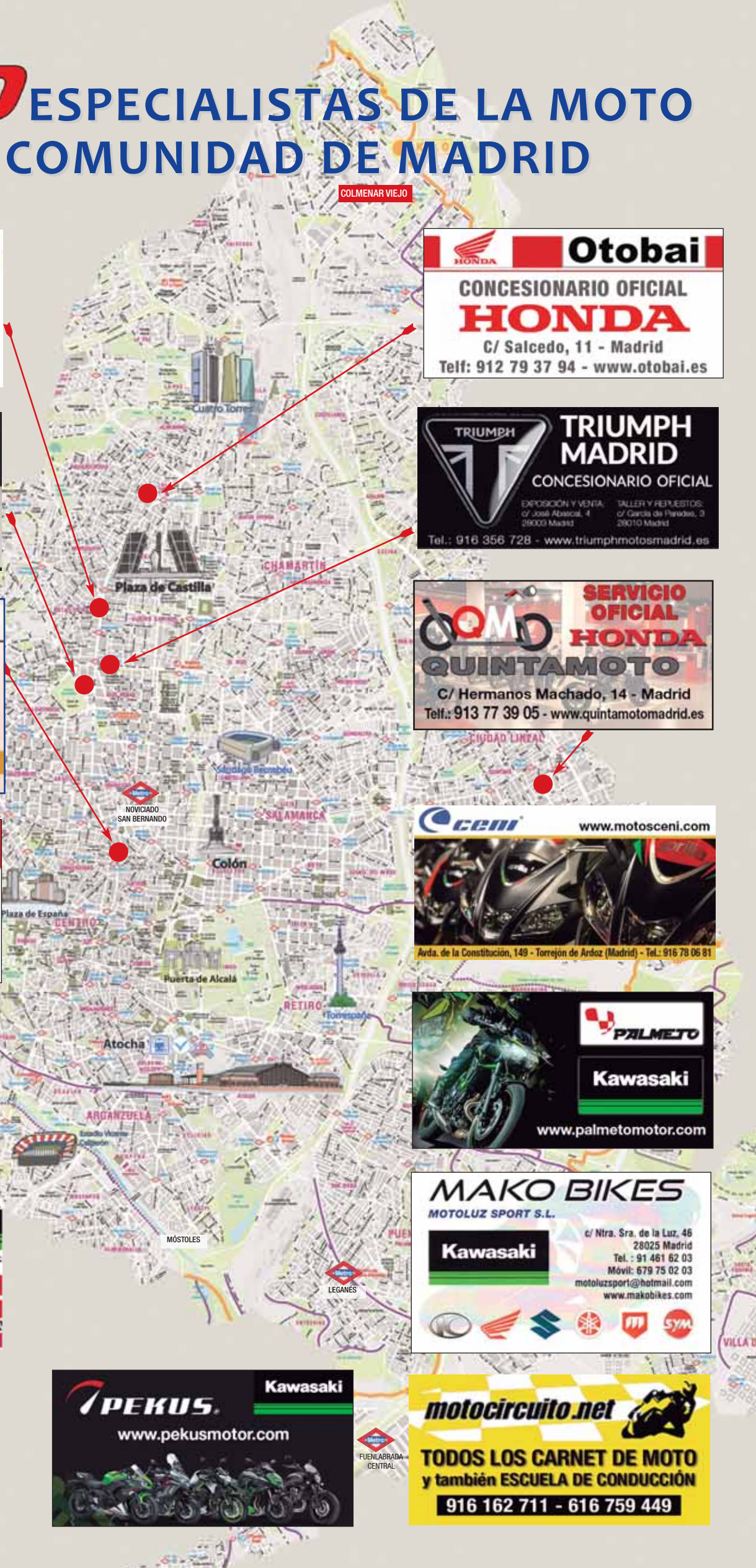


23 CV de potencia / Display TFT / Iluminación LED / Tomas USB y 12V / Para-manos
Parrillas de carga delantera y trasera / Bola de remolque homologada

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID



COLMENAR VIEJO

DUCATI 
MADRID RENT
 Alquila una Ducati en Madrid
www.ducatimadrid.com
 914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

 **Otobai**
 CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

 Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
 CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 Entra en el mundo Harley
www.hdomadrid.com

 **TRIUMPH MADRID**
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphphotosmadrid.es

 **Angel de la Cruz**
 NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA
RIDE PASSION
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
 C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com
  
  

 **SERVICIO OFICIAL HONDA**
QUINTAMOTO
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

Kawasaki  
 CONCESIONARIO OFICIAL **KAWASAKI**
 Y PUNTO DE VENTA **HONDA** EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es

 www.motosceni.com

 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

Moto Joker  
 Las Pozas de Madrid
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
 MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
www.motojoker.com CONCESIONARIO OFICIAL

 **Kawasaki**
www.palmetomotor.com

 **TALLER OFICIAL Kawasaki**
intermoto Móstoles
 • EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 • BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 • RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 • EQUIPAMIENTO INFANTIL
 Telf.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com
    **TALLER MULTIMARCA**

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.

 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel.: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com
    

 
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

 **Kawasaki**
www.pekusmotor.com


FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net 
TODOS LOS CARNET DE MOTO
 y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449



MOTORCYCLE FASHION CLOTHES

MAS COMODA, MAS ELEGANTE, MAS SEGURA

www.bycity.es

**DE BODA CON
VOLVO XC60 B4 AWD**



NOVEDADES PARA TODOS

Eléctricos



• **PEUGEOT 2008** GASOLINA
DIÉSEL Y ELÉCTRICO



• **KIA EV6** ALTAS PRESTACIONES

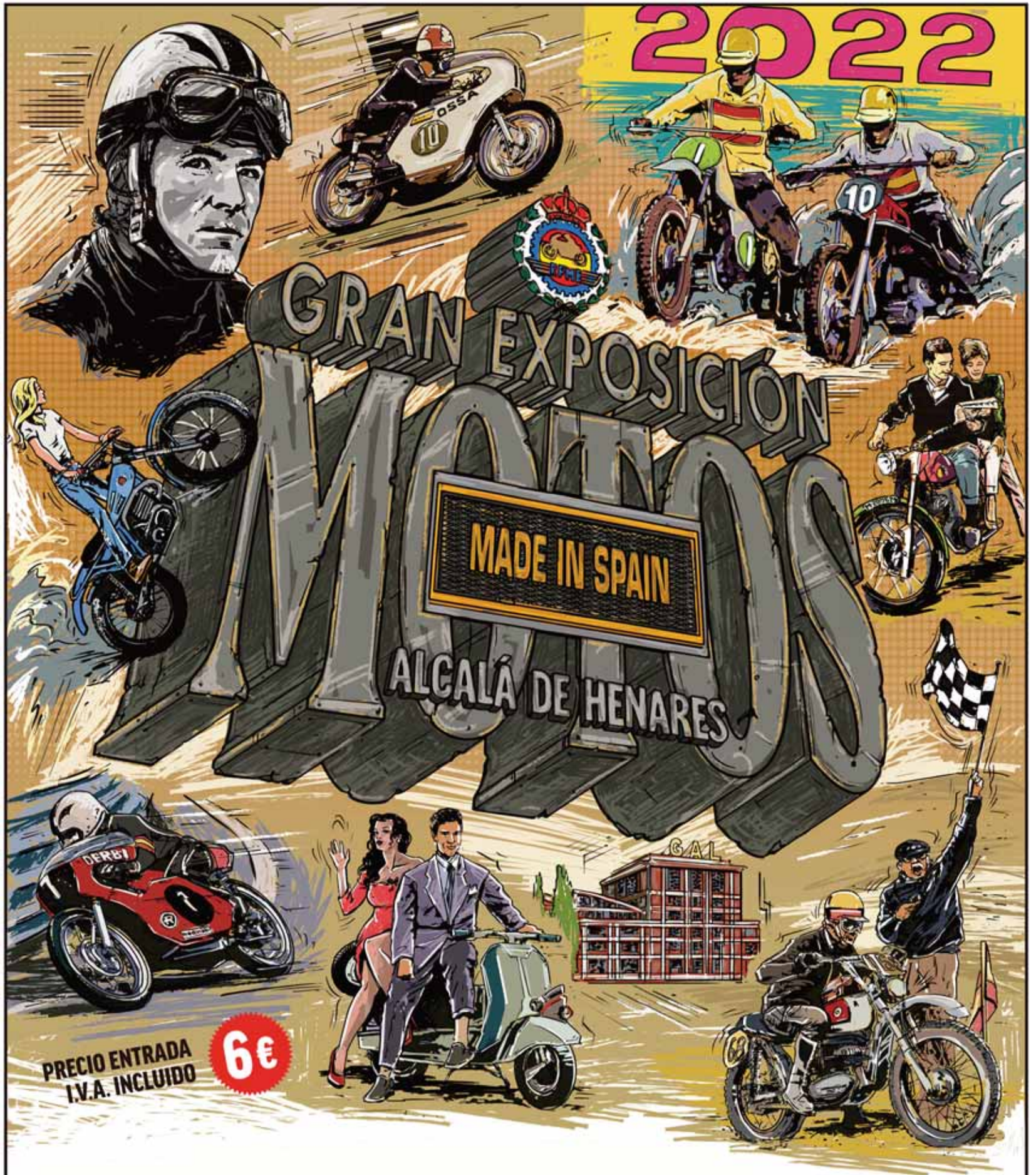


RENAULT CLIO NUEVO ESTILO

• **CITROËN
ë-BERLINGO**
ELÉCTRICO
POLIVALENTE



2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap⁺

rfme

medinabi

RAPID
MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h



EL MERCADO ES 'UN NO PARAR'

Es agradable decir que el mercado de la moto se está recuperando y no deja de marcar cifras positivas en las matriculaciones, además de seguir llegando novedades interesantes como las que os contamos en este número de En Moto / En Auto con protagonismo para Peugeot con sus nuevos modelos PM-01 y XP400, además de la vuelta de la mítica marca BSA que comercializa la empresa francesa. Vamos, que es 'un no parar'.

Del 11 al 14 de mayo se ha celebrado una nueva edición de MOTOH!, el salón de la motocicleta de Barcelona en el que, lamentablemente, han faltado varias de las marcas importantes de nuestro mercado. Bueno, en realidad han faltado muchas marcas, algo que no me explico teniendo en cuenta que el mercado necesita movimiento y acciones que causen el interés del público, sobre todo de aquellos que están pensando en hacerse con una moto para mejorar su movilidad diaria.

En MOTOH! 2023, la mayoría de las marcas presentes estuvieron representadas por concesionarios de la zona, algo muy normal ya que ahora el carácter que ha adoptado este evento es muy comercial para facilitar que el visitante, no sólo pueda conocer los nuevos modelos que llegan al mercado, sino que también pueda adquirirlos. En este número os hablamos de marcas destacadas que acudieron al salón como fueron Kawasaki, Mitt, Yamaha o Indian. También os contamos que la nueva marca de motos eléctricas YADEA estuvo presente, pero no en el pabellón 7 de Fira de Barcelona dedicado a las motos, sino en el 8, uno de los pabellones que albergaba el salón Automobile Barcelona, que coincidió con el de la moto, aunque éste duró unos cuantos días más, concretamente del 11 al 21 de mayo. El lema del salón del automóvil fue 'Electrizante' y se notó con una gran presencia de vehículos eléctricos, como fueron las motos de YADEA, ya que la marca considera que su cliente potencial viene del automóvil, y no le falta razón si pensamos que la mayoría son, como he comentado, usuarios que quieren disfrutar de las ventajas de ir en moto.

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.

Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



CONTACTO AUTO

04- De boda con el Volvo XC60.

NOVEDADES AUTO

05- Peugeot 2008.

06- Renault Clio 2023.

07- Honda CRV 2023.

NOTICIAS

08- El Salón de VO del 13 al 18 de junio en IFEMA.

Eléctricos

NOVEDADES ELÉCTRICAS

10- Kia EV6 GT.

11- Citroën ë-Berlingo.

Observatorio Cetelem con
Liliana Marsan.

12- Peugeot e-308.

NOVEDADES MOTO

04- Peugeot XP400 'todocamino'.

06- Peugeot PM-01.
BSA Gold Star 650.

08- Salón MOTOH! con Kawasaki,

09- Mitt, Indian y Yamaha.

10- SYM Joyride 300.

Kymco Agility S 125.
BMW R 1250 GS Ultimate Edition.

12- QJ SRT 700 X.

Mitt 50 XRS.
Vespa 946 Bunny.

NOTICIAS

16- Los Aprilia Racers Days en
Madrid.

Premio I+D para la Kawasaki
Ninja H2 SX SE.
Continental desarrolla el ABS.



Crece un 70% la antigüedad del
parque en España.

08- Novedades en la ITV con
aclaración.

09- Los programas de Ruta 2025.



13- Volvo EX90.

XEV Yoyo 2023.



17- El mercado de la moto sigue
creciendo también en Europa.

El DGR volvió a rodar por todo el
mundo.

DEPORTES

18- MotoGP, Moto3 es española.

19- Bautista sigue imparable en SBK.
El Palmeto PL Racing entre los
mejores en ESBK.

21- Cetelem con la moto.





ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo** en Negocios TV

canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com



VOLVO XC60 B4 AWD

TAMBIÉN PARA IR DE BODA

Redacción/enauto.es

Se casaban nuestros grandes amigos Rosa y Carlos, y quisimos que 'presumieran' de coche con el Volvo XC60 B4, un modelo SUV que, como nota destacable, cuenta con la etiqueta ECO de la DGT a pesar de montar un motor diésel, eso sí, de última generación y combinado con un sistema Mild-Hybrid de 48 voltios, que aunque no es capaz de hacer rodar las ruedas, sí contribuye a reducir el consumo y las emisiones (de ahí su etiqueta ECO).

Durante unos días (boda incluida) hemos podido disfrutar de las prestaciones de este agradable Volvo XC60, que aunque está en activo desde 2019 sigue siendo un duro rival para los de su segmento, como pueden ser el BMW X3 o el Audi Q5.

El motor diésel de cuatro cilindros turboalimentado de 1.969 cc desarrolla una potencia de 197 CV y 420 Nm de par motor, con lo que os podéis hacer una idea de que prestaciones no faltan. Cuenta con un cambio automático que se encarga de controlar la tracción a las cuatro ruedas, y aunque su terreno más adecuado es el asfalto, fuera de él se mueve con soltura siempre que no se complique demasiado. Las medidas son: 4,70 m de largo, 1,90 m de ancho y 1,65 m de alto con un peso de 1.768 kg. A destacar el consumo de combustible con una cifra de 6,4 l/100 km de media.

A pesar de la 'veteranía' de su diseño, el equipamiento del XC60 es muy completo y cuenta con los más actuales sistemas de seguridad y ayuda a la conducción, además de mostrar una alta calidad en sus componentes y terminaciones. El cuadro, como corresponde a un coche actual, es totalmente digital, y no falta una pantalla central de 9 pulgadas personalizable desde la que controlar los sistemas de forma sencilla. Por supuesto, los asientos cuentan con todo tipo de reglajes eléctricos para



tener la posición más adecuada.

En cuanto a capacidad, el habitáculo puede acoger a cinco ocupantes sin problema, mientras que el maletero ofrece una notable capacidad de 483 litros que puede ampliarse hasta los 1.410 litros abatiendo los asientos traseros. No faltan espacios y guanteras donde depositar objetos pequeños.

Al margen del estupendo día de boda que pasamos, también pudimos rodar con el Volvo XC60 B4 por variados tipos de carretera y podemos afirmar

que el confort de conducción es total, y resulta agradable comprobar el buen funcionamiento de elementos como el cambio automático, que se maneja a través de una atractiva palanca, o de los sistemas de suspensión y frenos que tienen un comportamiento impecable.

Situado entre el XC40 y el XC90, Volvo cuenta con un SUV elegante y confortable con este XC60 que está a la venta con un precio a partir de 45.400 euros según versión.

COCHE DEL MES
BMW
SERIE 1

Descúbrelo en [motoreto.com](https://www.motoreto.com)



Desde

10.000€





PEUGEOT 2008 MÁS MODERNO Y CON VERSIONES DE GASOLINA, DIÉSEL Y ELÉCTRICA

Redacción/enauto.es

Peugeot anuncia la llegada para este verano del nuevo 2008, un SUV admirado en el segmento B durante más de tres años que ahora llega con un diseño moderno y motores de gasolina y diésel, además de una nueva versión totalmente eléctrica. Para principios de 2024 está prevista la llegada del 2008 con un nuevo motor híbrido.

El estilo ha sido un factor clave del éxito del Peugeot 2008 desde su lanzamiento. El reto para el equipo de diseño de Peugeot era reforzar aún más su personalidad añadiendo valor a su condición de SUV y dejando clara su voluntad de ascender a las categorías altas del segmento.

La actual renovación incluye un nuevo diseño de la carrocería donde destaca el frontal, ahora más grande y con más protagonismo, y el estilo robusto y musculoso de un SUV. En el apartado de luces, se han renovado los faros delanteros que semejan a las

garras del león y también son nuevas las luces traseras. El interior se ha mejorado y modernizado para optimizar la ergonomía y el placer de conducción.

Saldrá a la venta este verano con una gama basada en tres versiones (Active, Allure y GT) y cuatro motores, incluido un nuevo motor totalmente eléctrico de 115 kW/156 CV que aumentará la autonomía hasta 406 km (ciclo WLTP mixto).

Convenientemente situado a la altura de los ojos, justo encima del volante, el cuadro de instrumentos del nuevo 2008 es digital en las versiones Allure y GT. Su pantalla digital de 10" (25,4 cm) presenta un nuevo diseño y las versiones GT cuentan con visualización 3D. En la versión Active, el 2008 conserva el cuadro de instrumentos analógicos.

Según versión, el 2008 puede contar con una transmisión manual de seis velocidades o una automática.

La Información más completa la tienes en la web www.enauto.es y en este enlace: [Nuevo Peugeot 2008](#)



El exterior del nuevo Peugeot 2008 muestra un diseño compacto y robusto como buen SUV, mientras que el interior se ha renovado y actualizado para garantizar un buen confort y un mayor placer de conducción.

OPINIÓN DESDE EL SALPICADERO

Adrián
Bartolomé

Responsable
comercial
en Motoreto



“Hay que escuchar lo que el mercado nos tiene que decir”

Los acontecimientos surgidos durante los últimos años han acelerado la implementación de las nuevas tecnologías. La pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto significativo en la forma en que las empresas operan y ha acelerado la necesidad de adoptar nuevas herramientas adaptadas a la situación que vivimos.

Actualmente, a pesar de que el sector de la automoción se ha caracterizado siempre por ser un sector tradicional y reticente al cambio, vemos cómo poco a poco esta tendencia va cambiando. Muchos players del sector se han dado cuenta de que la digitalización es una realidad en el mundo actual y deben adaptarse a ella para no quedarse atrás en un mercado cada vez más competitivo. La implementación de tecnologías digitales les permite mejorar su presencia online, ofrecer una experiencia de compra más personalizada y adaptarse a las necesidades de los clientes actuales, obteniendo ciertas ventajas competitivas frente a sus competidores.

Es cierto que el mercado de la automoción está dominado por unos pocos players que tienen un gran peso en el sector. Esto se debe en parte a la complejidad y el coste de adaptar estas nuevas tecnologías a cada negocio. Lo que ha hecho que solo aquellos con mayores recursos puedan permitirse invertir en tecnologías digitales.

En este contexto, surge Motoreto, donde la propuesta es muy clara. Nuestro desafío es democratizar el mercado y abrir las puertas a todos aquellos que busquen nuevas oportunidades y quieran desarrollarse, digitalizarse, posicionarse y crecer en un entorno tan cambiante. Para ello, hemos desarrollado una plataforma todo en uno, que proporciona a los concesionarios, tanto clientes, stock, como todos los servicios necesarios desde logística, servicios financieros hasta gestión de retomas. Todo ello de manera 100% online, permitiendo a los dealers ser más ágiles y eficientes a la hora de cerrar una venta.

Por todo esto, Motoreto es la plataforma que está revolucionando el sector de la automoción, que ha conseguido digitalizar, agilizar y democratizar un mercado que llevaba mucho estancado con estas necesidades latentes, siempre escuchando lo que el mercado nos tiene que decir.



RENAULT CLIO

CON UN NUEVO ESTILO PARA SEGUIR SIENDO UN SUPERVENTAS DE LA MARCA

Redacción/enauto.es

Hace nada menos que 33 años que el Clio llegó al mercado y es el coche más vendido en la historia de Renault con casi 16 millones de unidades vendidas en todo el mundo y más de un millón en España. Ahora, en su sexta generación, el Clio llega con reformas para ser más moderno, distintivo y sostenible, algo que se refleja en el interior con nuevas tapicerías y nuevos materiales de origen biológico.

Exteriormente, el nuevo Clio adopta una imagen rediseñada que le da un estilo más moderno y dinámico con el nuevo logo de la marca destacando en el frontal. La parte trasera también se renueva con un nuevo paragolpes.

Los cambios incorporados no afectan a las dimensiones del Clio, que son prácticamente idénticas a la versión anterior. En el interior, la habitabilidad y la ergonomía del vehículo siguen siendo sus principales bazas, ofreciendo el máximo confort a sus ocupantes. Las tecnologías utilizadas están completamente orientadas a la experiencia del usuario y ofrecen un mundo de aplicaciones y servicios conectados. No falta una gran pantalla digital de 7 a 10 pulgadas según el nivel de acabado.

En cuanto a motores, el nuevo Clio está disponible con gasolina, diésel y GLP, además del E-Tech full hybrid con 145 CV de potencia.

La información más completa la tienes en la web www.enauto.es y en este enlace: [Nuevo Renault Clio con un estilo renovado](#)



En el nuevo Renault Clio destaca un diseño más actual y moderno, donde el nuevo logotipo tiene un lugar destacado en el frontal. El interior también se renueva para ofrecer el mayor confort a sus ocupantes con un diseño más ergonómico y donde no falta un buen nivel de conectividad con una pantalla central de 7 o 10 pulgadas.

Tu programa de motor
online



www.puntatacon.tv



PuntaTaconTV

TELEVISIÓN



@PuntaTaconTV

HONDA CR-V AHORA HÍBRIDO Y ENCHUFABLE



Redacción/enauto.es

El mercado se sigue nutriendo de nuevos modelos tipo SUV (todocaminos) y uno de los más veteranos y más vendido en la marca es el Honda CR-V, que ahora llega en su sexta generación con nuevas motorizaciones híbridas y enchufables.

Llegará al mercado europeo a finales de este año, pero la marca ya nos adelanta las principales características con las que cuenta el nuevo CR-V y con las que se actualiza para seguir destacando entre los vehículos de Honda. Para ello combina los valores avanzados y deportivos conocidos en la marca, con las últimas tecnologías de asistencia al conductor y otros elementos de seguridad pasiva que elevan el confort.

El nuevo CR-V estará disponible con una motorización *full hybrid* (e:HEV) y, por primera vez en el mercado europeo, con un conjunto propulsor híbrido enchufable (e:PHEV). Ambas versiones cuentan con un motor de gasolina 2.0 litros de inyección directa y 4 cilindros que se han revisado para mejorar la eficiencia, el refinamiento, el rendimiento y el dinamismo en toda la gama.

Las dos versiones híbridas incorporan los mismos motores eléctricos con los que se consigue una aceleración impresionante. La versión enchufable puede recorrer hasta 82 kilómetros en modo eléctrico y, en condiciones favorables, la batería puede completar la carga en tan sólo 2,5 horas.

Ahora, el nuevo Honda CR-V es más grande en general que el anterior modelo, y tanto en el exterior como en el interior se ha trabajado para ofrecer un estilo muy actual y dinámico. Además, el CR-V es el primero que incluye Honda Sensing 360, el nuevo sistema omnidireccional de seguridad y asistencia al conductor de la marca.

La información más completa la tienes en la web www.enauto.es o en este enlace: [Nuevo Honda CR-V con dos versiones híbridas](#)



El nuevo Honda CR-V ha crecido en todas las dimensiones, ahora más largo, ancho y alto, lo que le permite ofrecer un interior más amplio y confortable para todos sus ocupantes. Estéticamente luce un diseño muy actual y mantiene sus capacidades off-road que lleva demostrando en sus cinco generaciones anteriores.

NOVEDADES BREVES >>



LA ANTIGÜEDAD DEL PARQUE DE VEHÍCULOS HA SUBIDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HASTA UN 70%

La antigüedad del parque de vehículos español es un problema que no ha dejado de crecer en los últimos años y que arroja consecuencias muy negativas en materia de emisiones contaminantes y de seguridad.

En 2008, cuando se publicó la primera edición del Barómetro del Observatorio de Movilidad Arval, la media de edad de los vehículos españoles era de 8,3 años; sin embargo, en 2023 esta cifra ha alcanzado un nuevo récord y ya supera los 14 años, según datos de ANFAC. Esto supone un incremento del 70% en la edad del parque en los últimos quince años.

La información completa en la web www.enauto.es y en este enlace: [Crece hasta un 70% la antigüedad del parque español](#)

LA ITV HA INCORPORADO DOS NOVEDADES QUE HAN NECESITADO ACLARACIÓN



Desde el pasado 20 de mayo, se han introducido dos novedades en la ITV: la inspección del sistema de llamada de emergencia (eCall) y recopilación de datos OBFCM (On-Board Fuel Consumption Meter), dos procedimientos sencillos pero que han generado dudas en los conductores por los efectos que tendrán y que desde la Asociación de Entidades para la Inspección Técnica de Vehículos de la Comunidad de Madrid nos aclaran.

La información completa en la web www.enauto.es y en este enlace directo: [Aclaraciones sobre las novedades en ITV](#)

CLICARS CERRÓ 2022 CON IMPORTANTES BENEFICIOS Y ANUNCIA ENTREGAS DE COCHES EN 2 HORAS EN MADRID



Clicars, la compañía española especialista en la compraventa de coches online de segunda mano, además de anunciar unos beneficios de 382 millones de euros de facturación al cierre del año 2022, ha presentado un nuevo servicio, disponible en Madrid, con el que entregará coches a domicilio en sólo dos horas de forma gratuita desde que un usuario decida reservar su coche en la web de la compañía. Además, ofrece una política de devolución de 15 días o 1.000 kilómetros para que los clientes puedan probar el coche con total garantía.



EL SALÓN DE VO VUELVE A IFEMA DEL 13 AL 18 DE JUNIO

Redacción/enauto.es

Vuelve a Madrid la gran plataforma de comercialización de vehículos de ocasión de España, con la vigésimo quinta edición del Salón de la Movilidad de Segunda Mano de Madrid, que se desarrollará en los pabellones 4 y 6 del recinto ferial de IFEMA MADRID, los días 13 al 18 de junio de 2023. Una convocatoria, promovida por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos, Reparación y Recambios, GANVAM que ocupará una superficie de 30.000 metros cuadrados de exposición, y otros 3.700 metros cuadrados en las zonas exteriores de los pabellones. El certamen ofrecerá la oportunidad de probar los vehículos, antes de formalizar la compra de forma rápida y con todas las garantías.

A los distintos atractivos que reúne el Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo de Madrid 2023 se suma la certificación de etiqueta medio ambiental con la que contarán cada uno de los automóviles que estarán a la venta, distintivo que cada vez se hace más imprescindible, especialmente desde este año, en el que todos los municipios españoles de más de 50.000 habitantes, están obligados a contar con zonas de bajas emisiones y, por tanto, con acceso restringido para aquellos vehículos que no cumplan con los requisitos para poder circular por esas zonas.

En esta ocasión, el Salón del VO de Madrid completará su oferta con todo tipo de vehículos y soluciones para la movilidad de ocasión donde, además de los coches, habrá oferta de motos, furgonetas, bicicletas, patinetes, renting y alquiler.

La información más completa la tienes en la web www.enauto.es o en este enlace: [El Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo en Ifema](#)



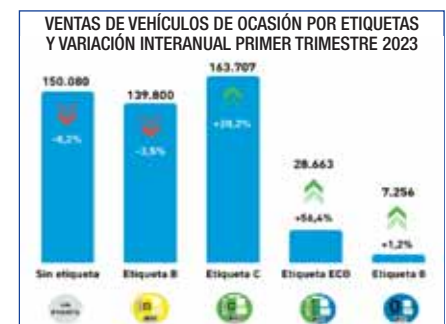
UNO DE CADA TRES COCHES DE OCASIÓN SIN ETIQUETA DE LA DGT

Redacción/enauto.es

Según nos indican, un tercio de los vehículos de ocasión vendidos en España en el primer trimestre no pueden acceder a las zonas de bajas emisiones (ZBE) que están obligadas a tener los municipios de más de 50.000 habitantes. En concreto, un total de 150.080 unidades vendidas hasta marzo no tenían etiqueta medioambiental, un 8,2% menos que en el mismo periodo del año pasado, según datos de MSI para la Asociación Nacional de Vendedores y Reparadores de Vehículos (GANVAM).

Tal y como muestran las estadísticas, las ZBE, previstas en la Ley de Cambio Climático, no han impactado significativamente en la decisión de compra de los vehículos de ocasión. De hecho, las ventas de usados

cero emisiones apenas han crecido un 1,2% en el primer trimestre, representando únicamente el 1,5% de las ventas de ocasión, con un total de 7.256 unidades. Los usados más vendidos fueron los de distintivo C -coches de gasolina matriculados a partir de 2006 y diésel Euro 6- que registraron un volumen de 163.707 unidades hasta marzo, un 20,2% más que en el primer trimestre de 2022.



LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV



ELLAS CONDUCEN, AUTOPIA Y SEGUROS ELÉCTRICOS

El programa Ruta 2025 de Negocios TV analiza el sector de la automoción desde todos sus puntos de vista y prueba de ello son los programas emitidos durante el pasado mes de abril donde se abordaron temas como la implicación de la mujer en la automoción, el análisis del evento Autopía o cómo evolucionan las compañías de seguros. Para ello se contó con la participación de invitados implicados directamente con cada cuestión a tratar.

ELLAS CONDUCEN

Basándose en el estudio elaborado por la compañía Midas 'Ellas Conducen', Ruta 2025 dedicó un programa a la implicación de la mujer en el sector de la automoción, y para ello se contó con la presencia de **Nuria Álvarez**, responsable de relaciones institucionales de CONEPA, Federación Española de Empresarios de Talleres de Automoción; **Paloma Lence**, directora de marketing de Triumph España; y **Encarna Gómez López**, jefe de taller de Vespa Roma.

Durante el programa quedó patente que aún es escasa la presencia de la mujer en el motor aunque según contó Nuria Álvarez, en los talleres falta personal no sólo de mujeres, éstas tienen muy poca representación. La excepción en este sentido fue la presencia de Encarna López, que lleva muchos años como responsable del taller que tanto su hermana (responsable de ventas) como su madre (responsable del negocio) heredaron del padre. Con Paloma Lence se supo que en el ámbito de la comercialización, la mujer está cada vez más presente, sobre todo en lo relacionado al marketing y la comunicación.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre 'Ellas conducen'](#)

ANALIZANDO EL EVENTO AUTOPIA

La celebración de eventos en el mundo del motor es variada y permite a los aficionados disfrutar de su pasión. Uno de estos eventos es Autopía, que



ya va por su segunda edición y ofrece una exposición en un entorno diferente como es el Bosque del Santander, donde se muestra la historia del vehículo con coches de época y actuales, además de la participación de motos de diferentes estilos.

Para conocer en profundidad lo principal de Autopía se contó con la participación de sus dos responsables: **Juan Hernández-Luque**, de Luque-Emotion; y **Héctor Álvarez**, responsable de IfYouLikeCars. Con ellos se pudo conocer todos los entresijos del evento y cómo se llega a conseguir organizar algo así en un entorno de lo más natural. En la pasada edición de Autopía, que se celebró el pasado día 22 de abril, se contó con una numerosa participación de vehículos que superaron los 600 participantes en la edición anterior.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre el evento de Autopía](#)

SEGUROS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Es evidente que el vehículo eléctrico está siendo protagonista en el mercado con la llegada de numerosas novedades, tanto en coches como en motos, y por la insistencia administrativa de promocionarlo con la intención de tener un sector más sostenible y respetuoso con el medio

ambiente. Pero esto también implica que las empresas se acondicionen a los nuevos vehículos, sobre todo empresas relacionadas con los seguros.

Por este motivo, Ruta 2025 organizó un programa específico sobre los seguros para vehículos eléctricos con la participación de representantes de principales compañías. Se contó con **Mónica Galera**, directora general adjunta de AMV; **Ricardo García**, de la dirección comercial y marketing de Mutua Madrileña; y **Alejandro Puebla**, de la dirección Grandes Cuentas y Desarrollo de Negocio en CASER.

Con los tres invitados quedó claro que las compañías de seguros se están adecuando a esta nueva movilidad eléctrica y todas tienen en su oferta seguros específicos que cubren elementos importantes en estos vehículos como pueden ser las baterías o los cables de carga.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre los seguros para vehículos eléctricos](#)

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A
DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326

en **Eléctricos**

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



KIA EV6 GT EL MÁS POTENTE DE LA HISTORIA DE LA MARCA

Redacción/eneléctricos

El nuevo Kia EV6 GT llega como el modelo más potente en la historia de la marca. Lo acreditan sus 585 CV de potencia (430 kW) combinando los dos motores delantero y trasero, su par motor de 740 Nm, su aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 3,5 segundos y su velocidad máxima de 260 km/h. Además, la marca asegura una autonomía de hasta 424 kilómetros y una carga ultrarrápida de 800 V, lo que supone que puede pasar del 10% al 80% de carga en solo 18 minutos. Monta una batería de iones de litio y polímero de gran capacidad con 77,4 kWh.

Como corresponde a buen GT, el nuevo Kia EV6 cuenta con un sofisticado sistema de suspensiones y frenos, con avanzados sistemas electrónicos de control y con tres modos de conducción, Eco, Normal y Sport. El carácter GT también está presente en el interior con un habitáculo que combina el confort con la funcionalidad deportiva y acabados con materiales de primera calidad.

En el exterior destacan detalles como el alerón superior trasero, mientras que en la delantera se hace notar la característica 'Tiger Face' de la marca y los grupos ópticos LED con luces adaptativas. Su carácter deportivo también se transmite a través de un juego de llantas de realce de cinco radios y 21 pulgadas, exclusivo del EV6 GT.



Tanto por delante como por detrás y en el interior, el estilo deportivo destaca en el nuevo eléctrico Kia EV6 GT.

No falta un completo equipo de infoentretenimiento con dos pantallas de 12,3 pulgadas, y para dinamizar el silencioso interior cuenta con una función de sonido activo.

El nuevo Kia EV6 GT está disponible con un

precio de 74.000 euros sin aplicar descuentos de la marca.

La información completa la tienes en la web en este enlace: [Llegó el Kia EV6 GT, altas prestaciones entre los crossover 100% eléctricos](#)

Con **Mobility** obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía.**



Todo en un único proceso



Unificado en una sola cuota



100% online

Nº Reg. 20270204

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.

cetelem



CITROËN Ë-BERLINGO AVANZANDO CON LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Redacción/enauto.es

La francesa Citroën sigue actualizando a su icónico modelo Berlingo, del que se han fabricado más de 3 millones de unidades en Vigo, y entra de lleno en la era de la transición energética con la fabricación de los nuevos ë-Berlingo y ë-Berlingo Van totalmente eléctricos que suman a sus puntos fuertes de gran capacidad, confort y espacio interior, la nueva tecnología eléctrica con la que pueden alcanzar los 275 kilómetros de autonomía en su versión Van, que ofrece hasta 4,4 m³ de volumen de carga.

Las nuevas versiones ë-Berlingo disponen de 5 o 7 plazas y un interior amplio y equipado con un importante arsenal tecnológico con hasta 18 funciones de ayuda a la conducción que, además, incluye un ajuste específico de las suspensiones. Según versiones, puede contar con Head Up Display en color, regulador de velocidad con función Stop, freno de estacionamiento eléctrico, cámara con visión 180° Top Rear Vision, Grip Control con Hill Assist Descent o control de estabilidad de remolque. En el apartado de la conectividad, cuenta con novedades como el navegador Citroën Connect Nav o el sistema de recarga inalámbrica para smartphones. La nueva versión eléctrica está estructurada en tres niveles de acabado (Live Pack, Feel y Shine).

Citroën ha aplicado a estas nuevas versiones eléctricas de uno de sus buques insignia la filosofía que rige su estrategia de electrificación: ofrecer las mismas prestaciones y equipamientos que en sus versiones térmicas, con el añadido de los ‘cinco ceros’: cero emisiones, cero ruidos, cero vibraciones, cero sacrificios y cero estrés.

Información completa en la web www.enauto.es y en este enlace: [Nuevo Citroën ë-Berlingo con espacio interior, confort y capacidad de carga](#)



Las nuevas versiones eléctricas del Citroën Berlingo mantienen las capacidades de los modelos de combustión con un interior amplio y acogedor y una notable polivalencia.



Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Desde hace 25 años, el Observatorio Cetelem se ha dedicado a analizar las tendencias de consumo en España y Europa, y más recientemente, gracias a sus investigaciones, conocemos cómo se relaciona el consumidor con el automóvil, la moto y el caravaning. Hablamos con **Liliana Marsan**, responsable del Observatorio Cetelem, con motivo del Estudio Motor 2023.



Liliana Marsan en el programa Ruta 2025 de Negocios TV dedicado al Observatorio Cetelem con el Estudio Motor 2023 ([vídeo del programa](#)).

Se acaba de publicar la sexta edición del Estudio Motor del Observatorio Cetelem y nos gustaría que nos contases cómo se está comportando el sector del automóvil. ¿Avanza adecuadamente? ¿Está influyendo mucho en cuanto a la tendencia del usuario la crisis económica que atravesamos?

-Estamos ante un contexto difícil para la automoción en general, con una caída en 2022 de las matriculaciones de automóviles. Vivimos un entorno económico inflacionista con la consecuente pérdida de poder adquisitivo del ciudadano medio, que no podemos olvidar que se une a las repetidas subidas de los tipos de interés que encarecen el crédito. Si le unimos la crisis de los semiconductores, la cadena de suministro y las nuevas normativas en cuanto a electrificación de los vehículos, todo ha confluído en el hecho de que el mercado del motor se haya ralentizado.

Las nuevas tecnologías, como la electricidad, son protagonistas en la automoción, ¿toma conciencia el usuario sobre su utilización?

-El consumidor español es cada vez más consciente de la necesidad de tomar decisiones de compra más sostenibles, pero es cierto que todavía queda mucho camino que recorrer.

En lo que respecta al sector del automóvil y de cara a la intención de compra, se observa una clara preferencia por parte de los consumidores españoles hacia el coche híbrido, mostrando el porcentaje más alto y con un crecimiento respecto al año anterior.

En el caso de los eléctricos se observa un estancamiento en cuanto a las intenciones de compra, que permanecen estables respecto al 2022. Todo apunta a que el futuro del sector pasa por la electrificación, pero de momento este mercado muestra cifras relativamente bajas en relación a las previsiones.

¿Qué factores son los que más destacan en cuanto a intención de compra del automóvil?

-Aumenta la intención de compra de vehículos híbridos, que se sitúa en un 44% de los conductores que tienen intención de comprar un nuevo automóvil en los próximos meses. Esta cifra supone un aumento de cuatro puntos porcentuales respecto al año anterior.

Se mantiene el porcentaje de conductores que comprarán un vehículo eléctrico, con un 15%. En lo que respecta a los coches de combustión, se mantiene también la intención de compra de coches de gasolina, con un 22%. Continúa la tendencia a la baja del diésel, con un 17% de consumidores que manifiestan su intención de compra, lo que supone cinco puntos menos que en 2022.



PEUGEOT E-308 CON 20 UNIDADES EXCLUSIVAS

Redacción/enelectricos

La marca francesa anuncia que ya se han abierto los pedidos para el nuevo Peugeot e-308, que llega al mercado español en una primera fase con la versión First Edition muy exclusiva y limitada a sólo 20 unidades con un precio de 44.440 euros o 356 euros al mes. Con el e-308 Peugeot ofrecerá por primera vez en su gama tres tipos de energía: térmica, híbrida enchufable y 100% eléctrica. Además, también está previsto que el e-308 se comercialice en versión SW con carrocería familiar.

Con este modelo 'Primera Edición' Peugeot refuerza el carácter premium del e-308. Incorpora el nuevo motor eléctrico de 156 CV (115 Kw) que ofrece una autonomía WLTP de hasta 410 kilómetros según indica la marca. Está disponible exclusivamente en color Blanco Okenite y monta las nuevas llantas de acento diamantadas Electra de 18" en tono Negro Orbital. El interior destaca por su estética deportiva con tapicería Belomka verde con detalles en Alcantara negro y TEP Isabella y respuntes en color Adamite. Los pedales y umbrales de las puertas en aluminio realzan el aspecto deportivo, así como los confortables asientos que ofrecen un buen agarre.

La tecnología es otro de sus puntos fuertes. Cuenta con la última evolución del puesto de conducción Peugeot i-Cockpit, con una pantalla de 10" (25,4 cm) integrada en el salpicadero. La revolución tecnológica encarnada por el Peugeot E-308 First Edition también se manifiesta con la incorporación de las funciones de ayuda a la conducción de última generación.

Información completa en la web www.enauto.es o en este enlace: [Versión exclusiva 'First Edition' del nuevo Peugeot e-308 con una serie especial de 20 unidades](#)



La nueva y exclusiva versión First Edition del Peugeot e-308 supone el inicio de la comercialización de un modelo que se ofrecerá con tres tipos de energía por primera vez en la marca. Cuenta con detalles exclusivos como las llantas diamantadas y un color Blanco Okenite, además de un interior muy tecnológico con los últimos sistemas de ayuda a la conducción.





VOLVO EX90 EXCELLENCE AÚN MÁS ESPECIAL Y EXCLUSIVO

Redacción/enelectricos

Para disfrutar del placer de viajar de la manera más confortable y exclusiva en un coche totalmente eléctrico, Volvo ofrece el nuevo EX90 Excellence, un modelo que lleva el concepto premium a un nivel superior.

Según declaran desde la propia marca, "el nuevo Volvo EX90, presentado a finales del año pasado, es una muestra inequívoca de nuestro empeño de transformación para convertirnos en un fabricante de vehículos totalmente eléctricos antes de 2030. Con el EX90 Excellence demostramos nuestra capacidad de innovar en el segmento premium y de satisfacer las demandas específicas del mercado con nuestros vehículos".

En principio su comercialización se iniciará en China para, posteriormente, llegar al mercado europeo. Destacan en el exterior de este exclusivo modelo la pintura de dos tonos o las llantas forjadas de 22 pulgadas, mientras que en el interior se disfruta de un lujoso habitáculo con detalles como las cuatro plazas

individuales en las que no falta una nevera entre los dos asientos de la fila trasera.

En cuestión tecnológica, el EX90 Excellence es el vehículo de cuatro plazas más seguro que se ha fabricado en Volvo hasta la fecha y cuenta con una avanzada tecnología que ejecuta las funciones principales dentro del vehículo, desde la seguridad y el infoentrenamiento hasta la gestión de la batería. El resultado es una experiencia más reactiva y agradable dentro del vehículo. A destacar la pantalla central de 14,5 pulgadas con un sistema altamente intuitivo. Además, es el primer vehículo de Volvo definido por software y forma parte de un ecosistema más amplio que se conecta a tu casa y a tus otros dispositivos.

Gracias a los dos motores eléctricos y a la tracción integral, el EX90 Excellence ofrece una experiencia de conducción suave y una autonomía de hasta 650 kilómetros de acuerdo con el ciclo de conducción CLTC con una sola carga.

Información completa en la web www.enauto.es o en este enlace: [El Volvo EX90 llega con un toque aún más especial en la nueva versión Excellence](#)



BREVES >>

EL YOYO LISTO PARA LIDERAR EL MERCADO DE LOS MICROCOCHES ELÉCTRICOS CON EL CARNET B1



Está previsto que próximamente entre en vigor el nuevo carnet B1, que permitirá conducir a las personas con un mínimo de 16 años de edad cuadríciclos pesados, que son los vehículos considerados de categoría L7e de propulsión eléctrica. Con esta premisa, el modelo XEV YOYO de 2023 está preparado para liderar el mercado de estos vehículos, que cada vez están teniendo un mayor protagonismo en el mercado de nuestro país.

El XEV YOYO tiene el menor consumo entre los coches eléctricos del mercado (7,4 kWh/100 km de media) y un coste energético de menos de 2 euros cada 100 kilómetros.

A través de ELEC MOBILITY, su distribuidor oficial en España y Portugal, XEV ya ha desplegado una red con más de 12 concesionarios.

Información completa en XEV YOYO en enauto.es

EL POLESTAR 4 LLEGARÁ A PRIMEROS DE 2024 CON UN NUEVO CONCEPTO DE SUV COUPÉ



Polestar presenta el Polestar 4, un nuevo modelo que adopta la categoría de SUV coupé eléctrico y que se convierte en el segundo SUV en la gama de vehículos de la empresa. El Polestar 4 transforma la aerodinámica de un coupé y la amplitud de un SUV en una nueva clase de SUV coupé. Los elementos de diseño introducidos en prototipos de Polestar pasan ahora a la producción en serie con el vehículo más rápido fabricado por Polestar hasta ahora. Por precio y tamaño, el Polestar 4 se sitúa entre el Polestar 2 y el Polestar 3.

Entre sus cualidades destaca el techo panorámico que se prolonga más allá de las cabezas de los ocupantes del asiento trasero. También cuenta con una pantalla secundaria entre los asientos delanteros para controlar desde atrás los equipos multimedia y el climatizador.

El Polestar 4 es el vehículo de producción en serie más rápido de la marca hasta el momento. Puede acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 3,8 segundos y desarrolla una potencia máxima de 400 kW (544 CV).

Información completa en Polestar 4 en enauto.es

SALÓN VO

Salón del Vehículo de Ocasión

Promueve

GANVAM

Vehículos
y mucho más.



13-18
Jun

Recinto Ferial
ifema.es

IFEMA
MADRID