

• **MITT
530 TT
ADVENTURE**



• **APRILIA RS 457**



• **ROYAL ENFIELD BULLET 350**



• **VOGE 525 R • BMW F 800 GS, F 900 GS • MACBOR MONTANA XR1 125 • MONTESA 2024**

• **TRIUMPH TIGER 850 SPORT • MOTRON NOMAD 125 • KAWASAKI ELIMINATOR • BRIXTON CROMWELL 1200 X**

UN NO PARAR DE NOVEDADES

• **KAWASAKI EV NINJA-e1 y Z-e1**



es Eléctricos

• **MALAGUTI
XAM**



¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.

Gestión 100% online Disponible para moto y coche



cetelem



Z 400

PRUEBA LA Z400 Y SENTIRÁS UNA GRAN DIFERENCIA

PÁSATE A LA CALIDAD INIMITABLE



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630
www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682
www.pekusmotor.com



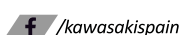
DESCUBRE ESTA
>>>OFERTA
EXCLUSIVA

AHORA POR SOLO
5.299€

Infórmate de todo en
www.kawasaki.es

Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

Síguenos en:



/kawasakispain



/kawasaki_espana



/kawasaki_espana

Kawasaki
Let the good times roll



EN MOTO INCLUSO DESPUÉS DEL VERANO

Vale que el verano se acaba, y que es la época donde la moto tiene mayor protagonismo, al menos de uso, pero también es cierto que son cada vez más los que se deciden a desplazarse en moto, ya sabéis, porque es más barato, porque se llega antes, porque aparcas mejor... incluso ¡porque contamina menos!

Ahora estamos en esa parte del año donde unos días hace bueno y otros no tanto, y para muchos implica el coger o no la moto. Afortunadamente, esto es algo que se va superando poco a poco y somos bastantes los que apostamos por ir en moto haga el tiempo que haga, sobre todo porque tenemos a nuestra disposición una amplia y variada oferta de prendas y accesorios para combatir todo tipo de inclemencias: lluvia, frío, viento, nieve... bueno, con nieve mejor dejar tranquila la moto.

El mercado es un buen reflejo de que la moto es para todo el año, y no paran de llegar nuevos modelos de todo tipo para que utilicemos la que más satisfaga nuestras necesidades de desplazamiento (en este número de En Moto os volvemos a mostrar una gran oferta). También son cada vez más los que aprovechan el carnet B de coche para iniciarse en este apasionante mundo de las dos ruedas con motos hasta 125 cc, donde los urbanos scooters son los grandes protagonistas y, por qué no decirlo, los que ofrecen mayor protección frente al mal tiempo.

Por supuesto que entre los que van en moto con el carnet B utilizan más el coche (la mayoría) pero también son muchos los que van cambiando de hábitos y, poco a poco, la moto es su mejor opción. ¡Ánimo con esto! Eso sí, para los más entusiastas del coche en este número encontrarán información de nuevos modelos, sobre todo eléctricos, que están tomando un notable protagonismo.

Lo dicho: 'En moto también después del verano!'

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es
Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

CONTENIDO >>

NOVEDADES

- 04- Aprilia RS 457 y Voge 525 R.
- 06- MITT 530 TT Adventure.
BMW F 800 GS, F 900 GS y F 900 GS Adventure.
- 07- Novedades Montesa para 2024.
Macbor Montana XR1.
- 08- Triumph Tiger 850 Sport.
Motron Nomad 125.
Royal Enfield Bullet 350.
- 09- Kawasaki Eliminator.
Brixton Cromwell 1200 X.

NOTICIAS

- 11- 25 años de la Suzuki Hayabusa.
30 años de la Ducati Monster.
Museo Moto 'Made in Spain'.



NOVEDADES

- 04- Jeep Grand Cherokee.
- 05- Mazda2.
- 06- Volkswagen Tiguan.

NOTICIAS

- 05- Sistema de comunicación
Lamborghini-Ducati.

Eléctricos

CONTACTO

- 08- Rodamos con el BYD Atto3.

NOVEDADES

- 08- Llegan los BYD Seal.
- 09- Fiat 600e.
MG4 Extended Range.
- 10- Kawasaki EV Ninja-e1 y Z-e1.
Piaggio 1. Malaguti XAM



DEPORTES

- 12- Jorge Prado campeón de MXGP.
Victor López gana un Le Mans.
Triunfo español en E-Xplorer.
- 13- Resumen de MotoGP.

EMPRESAS

- 17- Cetelem con la moto. Entrevista a Jun Anthony Longton de Bikes&Bikes



- 06- Ventas mercado de VO.
- 07- Los programas de Ruta 2025:
ALD Ecomotion Tour, récords en moto y Carnet B1.



EMPRESAS

- 09- Cetelem con el automóvil.
Entrevista a Pedro Parra de Polestar



momoven
ALQUILER Y RENTING DE MOTOS

**ALQUILA ESTE VERANO
DESDE 80€/DÍA**

MOTOS DISPONIBLES EN TODA ESPAÑA

www.momoven.es +34 611 147 641



APRILIA RS 457 DEPORTIVA JUVENTUD

Redacción/www.enmoto.es

Con una buena relación potencia-peso, ligera y fácil de conducir, con sofisticadas soluciones técnicas que incluyen un paquete completo de gestión electrónica y un estilo agresivo y deportivo, llega la nueva Aprilia RS 457, un nuevo referente en motos deportivas para los moteros más jóvenes.

La misma fórmula ganadora de la RS 660 se repite con la Aprilia RS 457, que comenzó como un proyecto completamente nuevo, concebido y desarrollado donde se crean todas las Aprilia, incluidas las motos de MotoGP.

La Aprilia RS 457 habla el idioma de los pilotos más jóvenes, de quienes quieren iniciarse en la conducción de motos con carenado, aprovechando toda la experiencia de Aprilia para diseñar y construir una auténtica moto deportiva. Está propulsada por un motor bicilíndrico en paralelo de última generación que entrega 35 kW de potencia, la máxima posible para una moto del permiso de conducción A2, mientras que el equipamiento electrónico es el de una auténtica moto deportiva, diseñada para una amplia gama de moteros y totalmente fiel a la tradición Aprilia.

Toda la información sobre la nueva deportiva de Aprilia en nuestra web y a través de este enlace: [APRILIA RS 457, UNA NUEVA DEPORTIVA PARA LA FAMILIA MÁS RACING DE LA GAMA ITALIANA](#)



NUEVA VOGUE 525 R ADEMÁS CON NUEVO MOTOR



Redacción/www.enmoto.es

La marca Voge nos anuncia la llegada de la nueva 525R, una moto con un marcado carácter naked que completa su oferta de media cilindrada con la particularidad de incorporar un nuevo motor bicilíndrico que aumenta su cilindrada hasta casi los 500 cc para ofrecer 35 kW (47,6CV) manteniéndose en el límite permitido para los usuarios con el carnet A2.

Otras mejoras que se incorporan a la nueva naked de Voge son la tecnología LED para la iluminación, el panel de instrumentos con pantalla digital, suspensiones Kayaba, frenos Nissin, o los nuevos colores gris oscuro y plata.

La nueva Voge 525R ya está disponible en la red de puntos de venta Voge Ibérica de España con un atractivo precio de lanzamiento de

5.287 euros para ser una seria opción entre sus competidoras y con el añadido de acogerse a la garantía Voge de 5 años y a la promoción de un año de seguro a terceros gratuito, además de facilidades especiales para su financiación.

Toda la información sobre la nueva naked de Voge en nuestra web y a través de este enlace: [VOGE 525R, TODA UNA NAKED DE MEDIA CILINDRADA CON MOTOR NUEVO](#)

mitt®

530 TT ADVENTURE

Por sólo ~~7.095€~~ **6.195€**
(IVA incl.)



Defensa lateral / Maletas laterales y baulete porta-cascos / Cristal paravientos / Protector de radiador
Protector de cárter / Llantas de radios cruzados / Conexión Bluetooth para llamadas
Faros auxiliares / Caballete central / Piñas/mandos retroiluminados

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

MITT 530 TT ADVENTURE MEJOR PRECIO Y MÁS EQUIPACIÓN

Redacción/www.enmoto.es

La MITT 530 TT Adventure ha sido uno de los lanzamientos más interesantes de 2023 para aquellos que buscan una trail atractiva, con máxima versatilidad y bien dotada a precio asequible. Ahora, con la presentación del modelo 2024, JETS MARIVENT, empresa española que comercializa la marca MITT, refuerza la apuesta gracias a mejoras en puntos clave y ajustando aún más el precio, que pasa a ser de sólo 6.195 euros.

La lista de mejoras que incorpora la nueva MITT 530 TT Adventure sitúa a la trail de la marca española como la opción más recomendable de su categoría, ya que cuenta con elementos como faros auxiliares, piñas/mandos retroiluminados, frenos con ABS desconectable, nuevas llantas, mejoras en la ergonomía, protecciones laterales y de motor, o caballete central de serie.

Toda la información sobre la nueva trail de MITT en nuestra web y a través del siguiente enlace: [MITT RENUEVA LA 530 TT ADVENTURE CON MÁS EQUIPAMIENTO Y MEJOR PRECIO](#)



BMW F 800 GS, F 900 GS Y F 900 GS ADVENTURE PARA LA GAMA ALEMANA MÁS AVENTURERA

Redacción/www.enmoto.es

Con las nuevas F 900 GS, F 900 GS Adventure y F 800 GS, BMW Motorrad amplía considerablemente su gama de enduro para la gama media. Mientras que la nueva BMW F 800 GS es la moto ideal, especialmente para los principiantes, la BMW F 900 GS Adventure es muy adecuada para viajes de aventura prolongados y para recorridos largos y exigentes. Los tres modelos se han actualizado considerablemente y ahora ofrecen, entre otras cosas, un nivel de equipamiento de serie aún mayor, además de un nuevo propulsor.

Algunos aspectos en común para las nuevas BMW son: avanzado motor de 2 cilindros en línea con mayor cilindrada, ahora de 895 cc (antes 853 cc); potencia y par motor aún mayores: F 900 GS y F 900 GS Adventure con 105 CV y F 800 GS con 87 CV; dos modos de conducción 'Rain' y 'Road', así como ABS Pro y DTC de serie; etc, etc, etc.



La información completa sobre las nuevas trail de BMW en nuestra web y a través de este enlace: [NUEVAS BMW PARA LA GAMA MEDIA MÁS AVENTURERA: F 800 GS, F 900 GS Y F 900 GS ADVENTURE](#)



MACBOR MONTANA XR1 REFERENTE ENTRE LAS TRAIL DE 125



LAS NOVEDADES DE MONTESA 2024

Redacción/www.enmoto.es

La gama de Montesa recibe cambios estéticos y mejoras en sus componentes para 2024 tras las que ya se incorporaron en los modelos de 2023. Para la Cota 4RT260R los cambios se centran en una nueva decoración, mientras que la Cota 301RR y Race Replica, además de la decoración, también cuentan con una nueva tija más ligera y resistente. Por último, la 4RIDE mejora con una nueva suspensión delantera.

La información completa a través de este enlace: [MONTESA ANUNCIA LAS NOVEDADES DE SU GAMA PARA LA TEMPORADA 2024](#)



Redacción/www.enmoto.es

La Montana XR1 125 es, sin lugar a duda, un referente del mundo aventura; fue toda una pionera en 2017 abriendo este segmento dentro del mercado de motos de 125cc y la gran acogida por parte de los clientes la convirtió pronto en un top seller de Macbor. Con este modelo la firma española ha acercado el mundo de la aventura –hasta entonces limitado a usuarios de media y gran cilindrada– a un abanico de público mucho mayor que incluye tanto los jóvenes poseedores del carné A1, como los usuarios de coche que accedieron a ella con el B1 o experimentados moteros en búsqueda de una Adventure más sencilla y manejable.

Ahora, la Montana XR1, diseñada en Barcelona, se presenta totalmente renovada, tanto en diseño como en componentes, y cuenta con la última tecnología además de un completo equipamiento y un precio muy competitivo de 3.799 euros.



La información completa sobre la pequeña trail de Macbor en nuestra web y a través del siguiente enlace: [LA MACBOR MONTANA XR1 SE RENUEVA PARA SEGUIR SIENDO UN REFERENTE ENTRE LAS TRAIL 125](#)

SERVICIO OFICIAL

 **QUINTAMOTO**

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid

Tlf. 913 77 39 05 -

www.grupoquintamoto.com

HONDA



TRIUMPH TIGER 850 SPORT CON BUEN PRECIO Y EQUIPAMIENTO



Redacción/www.enmoto.es

La marca británica anuncia la llegada al mercado español de la esperada Triumph Tiger 850 Sport, una moto que supone el acceso a la gama Trail de Triumph y que se presenta como ideal para afrontar las escapadas de fin de semana o los viajes más largos con la últi-

ma tecnología y unas notables prestaciones.

Está desarrollada a partir de la última generación de Tiger 900, conservando el equilibrio dinámico y el fácil manejo de las Tiger, pero con unas especificaciones técnicas 'hechas a medida' que la hacen aún más intuitiva, manejable y accesible.

La Tiger 850 Sport llega con un equipamiento de primer nivel y un precio muy competitivo de 12.195 euros.

Toda la información sobre el nuevo modelo británico en nuestra web y a través de este enlace: **LLEGÓ A ESPAÑA LA TRIUMPH TIGER 850 SPORT CON BUEN EQUIPAMIENTO Y PRECIO**

MOTRON NOMAD 125 UNA CIUDADANA NAKED Y DEPORTIVA

Redacción/www.enmoto.es

Desde el grupo KSR nos llega la información de un nuevo miembro para la familia de la marca Motron, la Nomad 125, una naked de estilo deportivo diseñada para tener una conducción sencilla y cómoda en la que no falta una notable relación calidad/precio.

Esta moto cuenta con un motor monocilíndrico de 125 cc refrigerado por agua que proporciona 12,7 CV de potencia máxima y 10 Nm de par, lo que la hace una moto cómoda y fácil de conducir ideal para los que están iniciándose en el mundo de las dos ruedas.

Todos los modelos vienen con detalles en el amarillo Vi-Viz identificativo de la marca y se pueden adquirir por 3.299 euros PVPR.



Toda la información sobre la nueva moto de Motron en nuestra web y a través de este enlace: **MOTRON NOMAD 125, UNA NAKED DEPORTIVA PARA RECORRER LA CIUDAD CON ESTILO**



ROYAL ENFIELD BULLET 350 SENCILLA Y RESISTENTE

Redacción/www.enmoto.es

Sencilla, resistente y atractiva, así describe la mítica marca Royal Enfield a su nueva Bullet 350 de 2023, una moto que refleja la herencia de sus predecesoras desde 1932, pero con componentes y tecnología actuales y sin renunciar a sus raíces como motocicleta británica clásica y monocilíndrica. Llega en dos versiones y tres colores con un precio de salida de 5.087 euros.

La Bullet 350 2023 está propulsada por el moderno y mundialmente aclamado motor monocilíndrico de 349 cc refrigerado por aire-aceite que también propulsa a los modelos Meteor, Classic y HNTR. Cuenta con inyección de combustible y rinde 20,48 CV a 6100 rpm y un par de 27 Nm a 4000 rpm, lo que proporciona una potencia lineal suave pero resistente, con una conducción refinada y estimulante a la vez.

Toda la información sobre la nueva Royal Enfield en nuestra web y a través de este enlace: **ROYAL ENFIELD HA PRESENTADO LA NUEVA BULLET 350 PARA 2023, UNA MOTO 'SENCILLA'**



KAWASAKI RECUPERA LA ELIMINATOR PARA 2024

Redacción/www.enmoto.es

La japonesa Kawasaki nos anuncia que para 2024 volverá a incluir en su gama la Eliminator, un modelo que llega totalmente renovado y con el lema 'Just Ride' y que amplía aún más las opciones de la gama Kawasaki para el carnet A2.

La nueva Eliminator tiene un distintivo diseño urbano con un asiento cómodo y bajo, además de una combinación de ruedas delanteras de 18" y traseras de 16", todo ello sobre un chasis multitubular totalmente nuevo con un nuevo motor bicilíndrico en paralelo que ofrece grandes prestaciones a bajas revoluciones.

Ofreciendo una posición de conducción natural y relajada, y concebida para ofrecer comodidad al pasajero, el piloto de la Eliminator puede confiar en la instrumentación totalmente digital, además de la acertada incorporación de un embrague asistido y anti-rebote.

Infórmate más sobre la Eliminator de 2024 en nuestra web y a través de este enlace: [KAWASAKI RECUPERA PARA 2024 SU MODELO CRUISER ELIMINATOR CON UN CONCEPTO TOTALMENTE NUEVO](#)

TACOS EN LA BRIXTON CROMWELL 1200 X

Redacción/www.enmoto.es

La marca austriaca Brixton ha puesto a la venta una nueva versión de su moto más grande, la Cromwell 1200, a la que ahora le añaden una 'X' en su denominación para indicar que se trata de un modelo más polivalente al incorporar elementos que permiten utilizarla fuera del asfalto con garantías.

La Cromwell 1200 X, que ya se puede adquirir en los concesionarios de la marca desde 11.499 euros, es una apuesta por seguir las líneas de su hermana mayor con un estilo neo retro y unos componentes de gran calidad, pero con algunos detalles únicos que le permiten hacer incursiones por tierra, como la utilización de neumáticos mixtos, un cubre cárter metálico o un protector frontal del faro.



Toda la información sobre la nueva Brixton en nuestra web y a través de este enlace: [BRIXTON LE PONE 'TACOS' A LA CROMWELL 1200, SU MODELO DE MAYOR CILINDRADA](#)



SH ZONTES



GAMA 350

LOS SCOOTERS MÁS POTENTES DE SU CATEGORÍA



CON EL MEJOR EQUIPAMIENTO

PVPR Desde 4.787€

Precio estimado en Península y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado.

**Obsequio baúl
Shad SH39H**



Removible**



E 350



D 350



M 350

Consulta nuestras condiciones de financiación

***Más información en zontesmotos.es**

****Oferta válida para los modelos D 350 y M 350**

EDICIÓN ESPECIAL POR LOS 25 AÑOS DE LA SUZUKI HAYABUSA



Redacción/www.enmoto.es

La Suzuki Hayabusa, una moto pionera entre las llamadas 'ultra bikes' y capaz de superar los 300 km/h desde su creación, cumple 25 años y la marca japonesa lo celebra con una edición especial que estará a la venta en numerosos mercados internacionales.

Tras 25 años desde su lanzamiento, la Hayabusa ha acumulado una producción en serie de 200.000 unidades, y en esta edición especial se reúnen una serie de elementos que la hacen aún más especial. Sobre una base cromática en naranja y negro, esta efeméride tan señalada figura en diferentes lugares de la moto, tanto de forma destacada como complementando otros detalles exclusivos repartidos más discretamente por distintos puntos.

Toda la información sobre esta edición especial en nuestra web y a través de este enlace: [SUZUKI CELEBRA EL 25 ANIVERSARIO DE LA HAYABUSA CON UNA EDICIÓN CONMEMORATIVA](#)



DUCATI CELEBRA LOS 30 AÑOS DE LA MONSTER

Redacción/www.enmoto.es

Para celebrar el 30º aniversario de la moto que es todo un símbolo del mundo naked, la Ducati Monster, la marca italiana ha presentado la Monster más ligera de la historia en una edición muy especial que estará a la venta en 2024 y de la que se producirá una serie limitada a 500 unidades que, además, lucirá una decoración tricolor 'Made in Italy'.

La versión Monster 30º Aniversario es el homenaje del fabricante de Bolonia a una motocicleta que revolucionó el mundo de las dos ruedas y que desde 1993 se ha ganado la pasión de más de 350.000 Monsterristas de todo el mundo.

La información ampliada sobre los 30 años de la Monster la tienes en nuestra web y a través de este enlace: [DUCATI CELEBRA LOS 30 AÑOS DE LA MONSTER CON UNA EDICIÓN ESPECIAL Y NUMERADA](#)

MÁS MOTOS EN EL MUSEO MOTO 'MADE IN SPAIN'

Redacción/www.enmoto.es

Nos llega la información sobre la reapertura del Museo de la Moto 'Made in Spain' de Alcalá de Henares tras el parón del verano, pero sin duda lo más importante es la incorporación a esta espectacular exposición de casi 40 nuevos modelos que elevan el número de motos expuestas a cerca de 400. Los visitantes podrán encontrarse un gran número de Bultaco, Montesa, OSSA, Derbi, Lube, Vespino, Puch...

Desde En Moto recomendamos y animamos a los aficionados a la moto a visitar esta exposición donde seguro que los más veteranos encontrarán las motos que marcaron sus inicios en este apasionante mundo.

Toda la información sobre la reapertura del museo en nuestra web y a través de este enlace: [NUEVAS MOTOS EN EL MUSEO DE LA MOTO 'MADE IN SPAIN'](#)



AMV.es



**Piensa con el casco
al elegir tu seguro
de moto
desde 69€ al año.**

Correduría de Seguros, clave DGS J-2169

JORGE PRADO, CAMPEÓN MUNDIAL DE MOTOCROSS

Redacción/www.enmoto.es

Con 22 años y después de una temporada 2023 de lucha y con toda la presión en cada gran premio del mundial de MXGP, **Jorge Prado** se ha convertido en el primer piloto español en hacerse con el título de campeón del mundo en la categoría reina del motocross.

Se ha hecho realidad el sueño del niño gallego y de su familia que emigraron a Bélgica como nómadas del motocross, buscando la arena y los circuitos difíciles para dar forma a una de las carreras deportivas más ejemplares y envidiables que existen. Fue el Campeón del Mundo más joven de la historia, cuando en 2011 ganó el título de 65 cc con solo diez años; fue el campeón de Europa más precoz, al hacerlo con catorce años; subió al podio en su primer gran premio del Mundial con sólo quince años; en 2019, con 18 años, le obligaron a cambiar de categoría porque ya había ganado los dos títulos mundiales de MX2 permitidos y, ahora, en su cuarto año en la categoría reina, ya es el número uno mundial.

La información completa de este gran éxito mundial en nuestra web y a través de este enlace: **JORGE PRADO, PRIMER ESPAÑOL EN CONSEGUIR EL TÍTULO MUNDIAL DE MXGP**



FOTO: MARTÍN MUÑOZ

BREVES >>

Álvaro Bautista se mantiene líder en el Mundial de SBK



A pesar de las dos caídas sufridas en la primera carrera de la última prueba disputada en el circuito aragonés de Motorland el fin de semana 23 y 24 de septiembre, el español **Álvaro Bautista** sigue líder en el Mundial de Superbike con su Ducati y con 47 puntos de ventaja sobre su más directo rival, el turco **Razgatlioglu** (Yamaha).

Bautista suma ya 21 victorias en las 10 pruebas realizadas hasta el momento, entre las dos carreras y las superpoles que se disputan en cada cita, y a falta de dos grandes premios para finalizar la temporada, todo parece indicar que revalidará su título de campeón conseguido el pasado año.

Clasificación actual: 1º Bautista 504 pt. 2º Razgatlioglu 457 pt. 3º Rea 328 pt. 4º Locatelli 275 pt. 5º Bassani 237 pt.



VICTORIA HISTÓRICA DE VÍCTOR LÓPEZ EN LE MANS

Redacción/www.enmoto.es

El madrileño **Víctor López** hace historia al convertirse en el primer piloto español en ganar el Junior Manx Grand Prix en la peligrosa carrera de la Isla de Man que este año cumple su centenario. Además, el piloto del equipo ILR estableció un nuevo récord de vuelta rápida y ha colocado la bandera de España en lo más alto por primera vez en los cien años de historia de la carrera.



Toda la información sobre esta gran victoria en nuestra web y a través de este enlace: **VÍCTOR LÓPEZ CONSIGUE UNA VICTORIA HISTÓRICA EN LA ISLA DE MAN**

TRIUNFO ESPAÑOL EN LA PRIMERA DE LA FIM E-XPLORER

Redacción/www.enmoto.es

Los pilotos españoles **Sandra Gómez** y **Jorge Zaragoza**, del equipo MIE Racing, se han proclamado campeones del mundo FIM E-Explorer en la primera edición de la Copa del Mundo de motos eléctricas de cross.

Este campeonato arrancó en mayo en Cataluña y se distingue por ser completamente eléctrico comprometido con la sostenibilidad y los peligros del calentamiento global además de promover la igualdad ya que cada equipo está formado por un piloto masculino y uno femenino.

Tienes la información ampliada de este logro mundial en nuestra web y a través del siguiente enlace: **¡OTRO GRAN ÉXITO MUNDIAL DEL DEPORTE ESPAÑOL EN MOTO!**





EL MUNDIAL ENFILA LA ÚLTIMA PARTE DE LA TEMPORADA CON SIETE GRANDES PREMIOS POR DISPUTARSE Y LAS CLASIFICACIONES SE HAN PUESTO DE LO MÁS INTERESANTE, AL MENOS LA DE MOTO3 Y MOTOGP CON LOS PILOTOS DE CABEZA MUY IGUALADOS, YA QUE EN MOTO2 EL DOMINIO DEL ESPAÑOL PEDRO ACOSTA LE DEJA LÍDER CON 39 PUNTOS SOBRE EL SEGUNDO.

DE LO MÁS EMOCIONANTE

Redacción/www.enmoto.es

Todavía faltan siete pruebas por disputarse, pero después de la última celebrada -por primera vez- en India, las clasificaciones se han apretado considerablemente, sobre todo en Moto3 con los tres primeros pilotos prácticamente empatados y en MotoGP tras la caída inesperada del líder Bagnaia, lo que ha permitido que su más cercano rival, el español Martín, se sitúe a sólo 13 puntos. En Moto2 la emoción está más 'relajada' con un líder Acosta que está demostrando un gran dominio.

En **Moto3** el español Daniel Holgado está cediendo los puntos de ventaja que acumuló hasta la mitad de la temporada, y ahora está peleando el título mundial con el también español Jaume Masià, con el que está empatado a puntos, y con el japonés Ayumu Sasaki, del que sólo le separa un punto. Las tres posiciones siguientes las ocupa otro grupo de pilotos con opciones con Alonso, Öncü y Ortola, que están a menos de 30 puntos.

En **Moto2** Pedro Acosta se está mostrando intratable con un notable dominio que ha hecho que esté líder con 39 puntos de ventaja sobre el italiano Arbolino, quién después de un 'bajón' que tuvo a mitad de temporada con cinco grandes premios sin subir al podio, parece que se ha recuperado en India con el segundo puesto conseguido detrás de Acosta.

En **MotoGP** también se ha apretado la clasificación, sobre todo después de que el líder Bagnaia se fuese al suelo en India cuando rodaba segundo, cediendo este puesto a su más directo rival, el español Jorge Martín, que se ha puesto a sólo 13 puntos de distancia después de ganar la carrera al sprint de India. El vencedor del domingo en India fue el italiano Bezzecchi, que con tres victorias y siete podios se suma a la lucha por el título. Hay que destacar la recuperación que están teniendo en Honda y Yamaha, que en la última carrera ya se han mostrado en los puestos permitiendo a sus principales pilotos (Márquez y Quartararo) 'asomar la cabeza'.



CAÍDA DE BAGNAIA CON CONSECUENCIAS

Hasta el Gran Premio de India las cosas iban bien para Bagnaia, líder de la categoría de MotoGP, pero la caída sufrida en este Gran Premio le ha costado ceder unos importantes puntos con sus más directos rivales, Martín y Bezzecchi, que ahora se ven con más posibilidades de luchar por el título, sobre todo el piloto español, que está a sólo 13 puntos.

IMAGEN DAZN

Campeones en la sprint

Las carreras al sprint que se disputan los sábados en los grandes premios nos están dejando resultados que van satisfaciendo a pilotos y equipos, ya que reflejan recuperaciones y victorias importantes de pilotos que son el punto de mira de los aficionados. Éste ha sido el caso de la sprint de India, donde se subieron al podio Martín como vencedor, Bagnaia segundo y Márquez tercero, que representan una lucha por el título, y el regreso de un campeón.



LOS GANADORES DEL GP DE INDIA



MARCO BEZZECCHI dominó durante el fin de semana y lo reflejó en la pista con el triunfo en la carrera de MotoGP del domingo en India.



PEDRO ACOSTA sigue sin dar tregua en Moto2 y consiguió un triunfo más para sumar un total de seis victorias y 10 podios.



JAUME MASIÀ suma ya dos victorias y cuatro podios en Moto3 y se sitúa segundo en la general igualado a puntos con el líder.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 13 Grandes Premios de 20, la clasificación general queda así:

Moto3	Ptos.
1. Daniel HOLTADO (KTM)	174
2. Jaume MASIÀ (Honda)	174
3. Ayumu SASAKI (Husqvarna)	173
4. David ALONSO (GasGas)	151
5. Deniz ÖNCÜ (KTM)	146
6. Iván ORTOLÁ (KTM)	140
8. José Antonio RUEDA (KTM)	94
11. David MUÑOZ (KTM)	76
12. Xavier ARTIGAS (CFMoto)	64
17. David SALVADOR (KTM)	31
28. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	0
29. David ALMANSA (CFMoto)	0
31. Ana CARRASCO (KTM)	0

Moto2	Ptos.
1. Pedro ACOSTA (Kalex)	236
2. Tony ARBOLINO (Kalex)	197
3. Jake DIXON (Kalex)	146
4. Arón CANET (Kalex)	116
5. Alonso LÓPEZ (Boscoscuro)	116
8. Manuel GONZÁLEZ (Kalex)	94
10. Fermín ALDEGUER (Boscoscuro)	88
11. Sergio GARCÍA (Kalex)	76
14. Albert ARENAS (Kalex)	61
17. Jeremy ALCOBA (Kalex)	33
22. Marcos RAMÍREZ (Forward)	11
25. Izan GUEVARA (Kalex)	6
27. Borja GÓMEZ (Kalex)	0
30. Carlos TATAY (Kalex)	0
40. Yerai RUIZ (Forward)	0
41. David SANCHÍS (Forward)	0

MotoGP	Ptos.
1. Francesco BAGNAIA (Ducati)	292
2. Jorge MARTÍN (Ducati)	279
3. Marco BEZZECCHI (Ducati)	248
4. Brad BINDER (KTM)	192
5. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	160
7. Maverick VIÑALES (Aprilia)	138
10. Álex MÁRQUEZ (Ducati)	108
14. Augusto FERNÁNDEZ (KTM)	58
15. Álex RINS (Honda)	47
16. Marc MÁRQUEZ (Honda)	45
19. Dani PEDROSA (KTM)	32
20. Raúl FERNÁNDEZ (Aprilia)	29
22. Joan MIR (Honda)	16
23. Pol ESPARGARÓ (Honda)	11
29. Iker LECUONA (Honda)	0

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
01 Octubre	Japón	Motegi
15 Octubre	Indonesia	Pertamina
22 Octubre	Australia	Phillip Island
29 Octubre	Tailandia	Chang Int.
12 Nov.	Malasia	Sepang
19 Nov.	Catar	Losail
26 Nov.	Valencia	Ricardo T.



FORZA 125



TENERLA ENTRA EN TUS PLANES.

No sabemos qué planes tienes para mañana. Lo que sí sabemos es que la Forza 125 es la moto ideal para cumplirlos todos. Porque gracias a su potente y eficiente motor eSP+, al Control de Tracción (HSTC), a una compacta carrocería con espacio para dos cascos integrales, a su llave inteligente o al enchufe USB C, te ayudará en tu día a día como ninguna otra. Así que ya lo sabes: la Forza 125 entra en tus planes. Además, si contratas Honda Plus tendrás 5 años de garantía, la mejor financiación y muchas ventajas más.



CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253 28016 Madrid
Tlf. 912 793 794 | www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos.

Asador GUILLELMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguilermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



Asador El Figón de Arévalo:
"Gastronomía para recordar"

Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearvalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

APARTAMENTOS TURÍSTICOS



Juan Ramón Arias
C/ Sindical 8, Arévalo ☎ 609 100 299



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto

HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

DE COMPRAS >>

Gran protección en los pies con las botas de **By City**

Para combinar protección y estilo, la firma española By City tiene una variada oferta de botas para tus rutas, tanto por ciudad como por carretera. Estas botas han sido diseñadas y probadas para resistir los rigores de las rutas, ofreciendo una protección efectiva contra posibles lesiones y garanti-



zando la seguridad en todo momento.

De la amplia gama de botas de By City destacamos las Cleveland, las más modernas y deportivas de la marca, ajustables en el tobillo con un sistema de calcetín. Están fabricadas en piel artificial de poliuretano y malla antiabrasión, con detalles sin costura y protecciones en puntera, tobillo y talón. Este calzado ventilado incluye cierre de cordones, forro de malla y suela de doble densidad.

Tienes más información sobre estas botas en el vídeo de la imagen.

>>Botas Cleveland de By City. Precio: 166,99 euros.

Chaqueta de entretiempo de **SPIDI** para después del verano

De cara a que se acabe el buen tiempo del verano y tengamos que plan-tearnos ir dejando la chaqueta ventilada por otra más 'calentita', desde la marca SPIDI nos ofrecen la nueva chaqueta de entretiempo Hoodie Armor Light, ligera, cómoda y con estilo para el día a día sobre dos ruedas.

La nueva chaqueta de SPIDI destaca por su confección en dos capas de tejido elástico con certificación TexTech. Esto quiere decir que sus materiales han sido testados por el Safety Lab para asegurar que son repelentes al agua, transpirables, cortavientos y resistentes al desgarro y la abrasión. Además, incluye puños de punto, capucha para un mayor confort y protecciones de nivel 1 en hombros y codos. También está preparada para incorporar una espaldera, a lo que se suma que su tejido incorpora inserciones reflectantes, lo que le otorga una alta visibilidad del piloto en situaciones de baja luminosidad.

La Hoodie Armor Light tiene un estilo casual muy similar a las chaquetas cortavientos deportivas que se pueden encontrar en cualquier tienda habitual. Se encuentra disponible en dos versiones, una masculina en tres colores diferentes: navy y rojo, negro, y azul y negro; y una femenina en negro, navy y rojo, y rojo. Mientras que sus tallas van de la XS a la XXL en la versión para mujer y de S a 3XL para hombre.

>>Chaqueta de entretiempo Hoodie Armor Light de SPIDI. Precio: 179,90 euros.





4 imprescindibles de Kappa para viajar más tranquilos en moto



La marca de equipamiento para moto y motorista Kappa nos 'aconseja' cuatro accesorios que deberían ser imprescindibles para llevar en la moto y que los viajes y las aventuras resulten lo más agradables posible, como son un kit de primeros auxilios, un kit reparapinchazos, una caja de herramientas con llave y una práctica red elástica.

En nuestra web y a través del siguiente enlace tenéis toda la información de estos cuatro artículos que nos recomienda Kappa: [ACCESORIOS IMPRESCINDIBLES DE KAPPA PARA DISFRUTAR DE LAS AVENTURAS EN MOTO](#)



Bolsa trasera de SHAD ideal para rutas off-road



Desde SHAD nos llega la información de su nueva bolsa trasera TERRA TR50, ideal para las rutas off-road. Con una capacidad de 40 litros que permite alojar dos cascos, gracias a su sólida base puede anclarse como un baúl a la parrilla, y bloquearse mediante llave de forma segura, ofreciendo una gran estabilidad en la parte posterior.

Está fabricada en material altamente resistente, con costuras y base reforzadas que cumplen con las normativas ambientales REACH y OEKO-TEX Standard 100 que aseguran una resistencia de 1.000 horas a la exposición a los rayos UV. Además, posee elementos reflectantes para aumentar la visibilidad por la noche e incluye funda para la lluvia. Para más información clica en la imagen.

>>Bolsa TERRA TR50 de SHAD. Precio: a partir de 140 euros.

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado de la motocicleta y la influencia del crédito en las ventas.

En esta ocasión hablamos con la empresa Bikes&Bikes



Jun Anthony Longton
Gerente de Bikes&Bikes Madrid

www.bikesandbikes.es

Su empresa se dedica a la comercialización de motos de diferentes marcas y estilos. ¿Cómo ven el transcurso de este año 2023 y qué previsiones tienen en cuanto al comportamiento del mercado hasta final de año?

-A pesar de estar siempre viendo nubarrones en el horizonte, el año va muy bien y parece que terminaremos en positivo. SYM, gracias a su amplia gama de scooters, está creciendo con fuerza y las marcas emergentes que representamos como Voge, QJ Motor o Moto Morini están en pleno crecimiento, lo que nos ayuda a mirar con optimismo a corto y medio plazo.

En la nueva movilidad que estamos viviendo, la moto está tomando un especial protagonismo como vehículo eficiente en sostenibilidad y uso, ¿en su empresa están notando estos cambios favorables en el sector de la motocicleta?

-Desde luego, sobre todo en 125 cc de combustión o L3 eléctricos gracias a la convalidación del carnet B. Hay un trasvase muy importante de conductores del coche al scooter. Este interés por la moto tiene toda la lógica del mundo al ser un transporte más económico, más rápido, más ecológico y además muy divertido, que es un factor a tener en cuenta.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-Sin duda. Cada vez es mayor el porcentaje de clientes que financian su compra, superando en nuestro caso el 75% de las ventas. Y este porcentaje seguirá creciendo, ya que cada vez hay más opciones disponibles y cada cliente acaba encontrando una financiación que encaja perfectamente con sus necesidades.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-Estamos ofreciendo productos Cetelem tipo 'balloon' en los que el cliente paga una cuota muy baja durante 3 años y luego decide si se queda la moto, la cambia por otra o refinancia la cuota final, lo que le da mucho margen para adaptar la decisión final a su situación financiera.

Las nuevas normas de sostenibilidad están impulsando el uso y la venta del vehículo eléctrico. ¿Cómo ven desde su empresa el desarrollo de la movilidad eléctrica en el sector de la moto?

-En Bikes&Bikes creemos y apostamos por ella a través de Segway y NIU, marcas que ya tienen scooters claramente superiores a sus análogos de combustión y a precios más que razonables, pero es evidente que el cambio real llegará con los futuros cambios normativos de cada ayuntamiento.



ATV CFORCE 520L, MÁS CALIDAD Y MEJOR PRECIO

Redacción/www.enmoto.es

El mercado de los ATV se mantiene estable y sigue recibiendo nuevos modelos más sofisticados que incorporan mejoras dinámicas y estéticas, como es el caso del CFMoto CForce 520L que comercializa la empresa española Jets Marivent y que llegará al mercado español en 2024 beneficiándose de las mejoras que ya se introdujeron en este año. Además, la marca anuncia que este nuevo ATV incorpora la máxima calidad y un mejor precio.



La versión 2024 del CForce 520L destaca por incorporar las muchas mejoras del modelo 2023, añadiendo además una versión de acceso que presume de un precio muy ajustado. Jets Marivent, importador oficial de CFmoto para España, ha anunciado que ya está disponible en la red de concesionarios desde tan sólo 6.595 euros. Además hay nuevos colores: verde oliva, rojo magma y camuflaje; diferentes gráficos y equipa unas llantas de aluminio con nuevo diseño.

Toda la información sobre el nuevo ATV CForce 520L, con vídeo incluido, en nuestra web y a través de este enlace: [CFMOTO MEJORA EN CALIDAD Y PRECIO EL QUAD ATV CFORCE 520L QUE LLEGARÁ EN 2024](#)



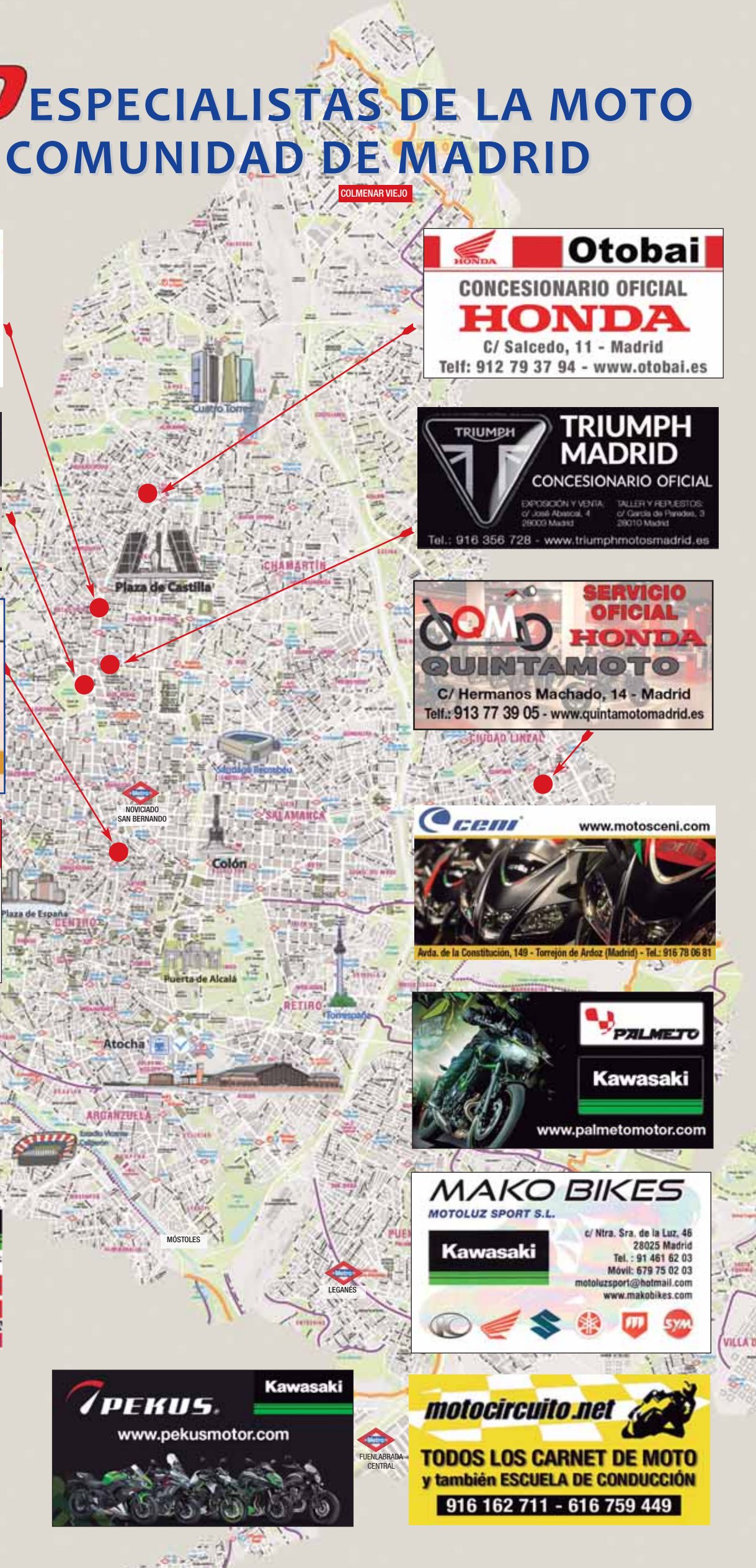
BY CITY

MOTORCYCLE FASHION CLOTHES

MÁS COMODA, MÁS ELEGANTE, MÁS SEGURA

www.bycity.es

esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID



COLMENAR VIEJO

DUCATI 
MADRID RENT
 Alquila una Ducati en Madrid
www.ducatimadrid.com
 914 440 115 - C/ Pedro Villar, 8 - Madrid 28020

 **Otobai**
 CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

 Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
 CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 Entra en el mundo Harley
www.hdomadrid.com

 **TRIUMPH MADRID**
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: C/ José Abascal, 4 28003 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: C/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphphotosmadrid.es

 **Angel de la Cruz**
 NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA
RIDE PASSION
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 • T. 91 448 94 46 • T. 91 445 40 54
 C/ Vallehermoso, 8 • T. 91 446 82 36 • 28015 MADRID
www.angeldelacruz.com
  
  

 **SERVICIO OFICIAL HONDA**
QUINTAMOTO
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

Kawasaki  
 CONCESIONARIO OFICIAL **KAWASAKI**
 Y PUNTO DE VENTA **HONDA** EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactormotos.es

 www.motosceni.com

 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 79 06 81

Moto Joker  
 Las Pozas de Madrid
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
 MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
www.motojoker.com CONCESIONARIO OFICIAL

 **Kawasaki**
www.palmetomotor.com

 **TALLER OFICIAL Kawasaki**
intermoto Móstoles
 • EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 • BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 • RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 • EQUIPAMIENTO INFANTIL
 Telf.: 91 646 26 76 - www.intermotomostoles.com
    **TALLER MULTIMARCA**

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.

 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel.: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com
     

 
CONCESIONARIO OFICIAL HONDA
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

 **Kawasaki**
www.pekusmotor.com


FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net 
TODOS LOS CARNET DE MOTO
 y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449

mitt®

330 ATV

Por sólo **4.895€**
(IVA y transporte
peninsular incl.)



23 CV de potencia / Display TFT / Iluminación LED / Tomas USB y 12V / Para-manos
Parrillas de carga delantera y trasera / Bola de remolque homologada

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com



Eléctricos

• **ENCHUFADOS CON EL BYD ATTO3**

• **JEEP GRAND CHEROKEE
MANTENIENDO EL LUJO**



• **MAZDA2
VERSIONES HÍBRIDAS**





Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com



CADA VEZ HAY MÁS ELÉCTRICOS

Las marcas se están volcando tanto en el vehículo eléctrico que ya son pocas las que no tienen en su gama un modelo 100% eléctrico o, al menos, un híbrido enchufable. Esto es debido al empeño gubernamental que hay -sobre todo en Europa- de culpar al vehículo de combustión como principal culpable del incremento de la contaminación y de insistir en la producción de los eléctricos con la amenaza de que para el año 2035 se van a dejar de vender coches de combustión. Al menos de las motos no se habla de esto, pero tampoco hay que decirlo muy alto, por si acaso.

El tema es que es tan evidente el crecimiento en la oferta de vehículos eléctricos que muchas de las noticias que nos llegan a la redacción están relacionadas con este tema (de ahí que creásemos la sección En Eléctricos), lo que también nos 'obliga' a prestarles mayor atención. Tal es así que los últimos vehículos que hemos probado son eléctricos, concretamente el coche Atto3 de la marca BYD, del que os hablamos en este número de En Auto, y el scooter Super Soco F01, que podréis leer en el próximo número de En Moto.

Me parece bien que el mercado crezca en este tipo de ofertas, pero me parecería aún mejor que las infraestructuras de recarga para los vehículos eléctricos creciese, al menos, en la misma proporción, aunque parece ser que están en ello.

Para la parte de En Moto, volvemos a informar de 'un no parar de novedades', ya que siguen llegando al mercado nuevos modelos de todo tipo, incluidos, claro está, eléctricos, muchos de ellos de tipo scooter que, como ocurre con las motos de combustión, son los más numerosos.

Aprovecho para decir que, aunque ya se está terminando el buen tiempo, 'la moto es para todo el año'.

NOVEDADES

- 04- Jeep Grand Cherokee.
- 05- Mazda2.
- 06- Volkswagen Tiguan.

NOTICIAS

- 05- Sistema de comunicación Lamborghini-Ducati.
- 06- Ventas mercado de VO.

Eléctricos

CONTACTO

- 08- Rodamos con el BYD Atto3.

NOVEDADES

- 08- Llegan los BYD Seal.
- 09- Fiat 600e.
MG4 Extended Range.
- 10- Kawasaki EV Ninja e-1 y Z e-1.
Piaggio 1. Malaguti XAM

Moto

NOVEDADES

- 04- Aprilia RS 457 y Voge 525 R.
- 06- MTT 530 TT Adventure.
BMW F 800 GS, F 900 GS y F 900 GS Adventure.
- 07- Novedades Montesa para 2024.
Macbor Montana XR1.
- 08- Triumph Tiger 850 Sport.
Motron Nomad 125.
Royal Enfield Bullet 350.
- 09- Kawasaki Eliminator.
Brixton Cromwell 1200 X.

NOTICIAS

- 11- 25 años de la Suzuki Hayabusa.
30 años de la Ducati Monster.



- 07- Los programas de Ruta 2025: ALD Ecomotion Tour, récords en moto y Carnet B1.



EMPRESAS

- 09- Cetelem con el automóvil. Entrevista a Pedro Parra de Polestar



Museo Moto 'Made in Spain'.

DEPORTES

- 12- Jorge Prado campeón de MXGP. Víctor López gana un Le Mans. Triunfo español en E-Xplorer.
- 13- Resumen de MotoGP.

EMPRESAS

- 17- Cetelem con la moto. Entrevista a Jun Anthony Longton de Bikes&Bikes

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
José Medina
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución
R.E.M.

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Vázquez de Mella, 35 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial. La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



ruta 2025.
viernes 11:00 h
El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo** en **Negocios TV**
canal 140 Movistar plataformas digitales negocios.com

EL NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE MANTIENE EL NIVEL PREMIUM DE LUJO

Redacción/www.enauto.es

Desde hace más de tres décadas, el Jeep Grand Cherokee ha demostrado que es compatible el lujo con un tipo de automóvil práctico como los SUV, y lo sigue demostrando con el nuevo Grand Cherokee en el que destacan su renovado diseño exterior, sus acabados de máximo nivel y las tecnologías de confort y seguridad más avanzadas.

En 1992, la primera generación del Jeep Grand Cherokee llegó proponiendo un automóvil con prestaciones off-road fuera de toda duda y un equipamiento y unos acabados al nivel de las berlinas de alta gama. Hoy, más de 30 años después, la quinta generación de este modelo lleva esta filosofía a lo más alto, gracias a la motorización híbrida enchufable 4xe y un arsenal tecnológico que ofrece comodidad y seguridad.

El nuevo Jeep Grand Cherokee está a la venta con un precio que parte de los 83.250 euros.

La información completa la tienes en la web a través de este enlace: [EL NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE UNE LOS CONCEPTOS SUV Y PREMIUM](#)



EL NUEVO JEEP WRANGLER LLEGARÁ EN 2024

Para la primera mitad de 2024, Jeep anuncia que tendrá disponible el nuevo Wrangler en el que estará patente el objetivo de la marca de Libertad de Cero Emisiones en la que se indica que para 2030 el 100% de los vehículos Jeep en Europa serán completamente eléctricos.

Por el momento, y para 2024 se anuncia que el nuevo Jeep Wrangler estará equipado con un potente motor de combustión en la parte delantera y una sorprendente propulsión eléctrica en la trasera que proporciona el par motor bajo demanda. De igual manera, la marca indica que el nuevo Wrangler será el más capaz hasta la fecha y llegará a Europa con una combinación inigualable de capacidad todoterreno, auténtico diseño Jeep, libertad al aire libre, tren motriz avanzado, dinámica superior dentro y fuera de la carretera y una serie de características innovadoras de seguridad y tecnología avanzada.



Tu programa de motor
online



www.puntatacon.tv

 [PuntaTaconTV](#)

TELEVISIÓN

 [@PuntaTaconTV](#)

EL MAZDA2 DE 2023 CON DOS NUEVAS VERSIONES

Redacción/www.enauto.es

El Mazda2 llega con nueva nomenclatura para toda la gama y con dos versiones especiales antes de terminar este año 2023: Homura y Homura Aka. De esta forma, la marca quiere ofrecer una alta personalización para el cliente, tanto en el exterior como en el interior. Además, el Mazda2 cuenta con el eficiente motor M Hybrid (MHEV) de Mazda, lo que implica llevar la etiqueta ECO.

Para este Mazda2 2023 se ha revisado el diseño de la parrilla delantera y el paragolpes, para crear una cuidada forma tridimensional que transmite sensaciones de amplitud, estabilidad y elegancia, y que contribuye a un aspecto más lujoso y de calidad premium. Todas las versiones disponen de un alto nivel de personalización, Prime-Line, Centre-Line y Exclusive-Line, llevan una parrilla delantera diferente según versión, tapacubos personalizables según color de carrocería o llantas de aleación Bright Silver con un nuevo diseño.

Además de esto, la experiencia de conducción es muy natural y estimulante gracias al G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mediante el cual se incrementa la estabilidad del vehículo cuando circula a alta velocidad y se mejora la precisión del vehículo ante las reacciones del conductor.

Desde hace unos meses se admiten pedidos del nuevo Mazda2 2023 con un PVP desde 20.311 euros.

La información completa la tienes en la web a través de este enlace: [EL MAZDA2 DE 2023 CUENTA CON DOS NUEVAS VERSIONES Y UNA ALTA PERSONALIZACIÓN](#)



SISTEMA DE COMUNICACIÓN COCHE-MOTO EN COLABORACIÓN LAMBORGHINI-DUCATI

Redacción/www.enauto.es

Avanzando hacia el futuro de los vehículos conectados, las prestigiosas marcas Lamborghini y Ducati se han unido para desarrollar un innovador sistema de comunicación coche-moto con el fin de proporcionar más seguridad para los motoristas.

Automobili Lamborghini apoya el compromiso de Ducati de garantizar un mayor nivel de seguridad para los motoristas. El fabricante de motocicletas con sede en Bolonia fue uno de los protagonistas del Demo Event organizado en el circuito de Lausitzring (Alemania) por el Connected Motorcycle Consortium para demostrar la eficacia de los sistemas de conectividad moto-coche desarrollados a lo largo del ciclo de investigación del consorcio.

El Connected Motorcycle Consortium (CMC) es una asociación internacional de los principales fabricantes de vehículos de dos ruedas que pretende incluir las motos en el futuro de la movilidad conectada para mejorar la seguridad de los motoristas.

Para demostrar la eficacia de los sistemas desarrollados en este ciclo de investigación del CMC, Lamborghini y Ducati crearon un vídeo en el que participaban una Ducati Multistrada y un Lamborghini Urus.

El vídeo del sistema de comunicación, así como la información completa de su desarrollo, lo tenéis disponible en la web a través de este enlace: [SISTEMA DE COMUNICACIÓN COCHE-MOTO EN COLABORACIÓN CON LAMBORGHINI Y DUCATI](#)



ASÍ ES EL NUEVO VW TIGUAN

Redacción/www.enauto.es

La marca alemana ha presentado en primicia mundial el nuevo Volkswagen Tiguan, uno de sus modelos de mayor éxito en la actualidad, aunque lo que se ha presentado no es el modelo de producción, sino un concepto prácticamente igual al que se pondrá a la venta en el primer trimestre de 2024 y con el que se puede saber cómo son y qué cambios incorpora para seguir siendo un superventas.

Los nuevos desarrollos tecnológicos realizados gracias a la plataforma MQB evo mejoran el Tiguan en prácticamente todos los aspectos. Los nuevos propulsores híbridos con una autonomía totalmente eléctrica de unos 100 km hacen que este SUV sea más eficiente que nunca. Además, el sistema modular de infoentretenimiento de cuarta generación, ofrece el máximo nivel de información y trae a bordo un mayor número de servicios digitales y aplicaciones, con un concepto de funcionamiento diseñado para que sea siempre intuitivo.



Toda la información sobre el nuevo Tiguan en nuestra web y a través de este enlace: [TERCERA GENERACIÓN DEL VOLKSWAGEN TIGUAN](#)



MÁS DE 1 MILLÓN DE VENTAS DE COCHES DE OCASIÓN EN LA PRIMERA MITAD DEL AÑO

Redacción/www.enauto.es

Según indican desde GANVAM (distribuidores oficiales e independientes) y FACONAUTO (concesionarios), los vehículos de ocasión superaron el millón de ventas en el mercado español en los siete primeros meses de este año, un dato que se solapa con el incremento de matriculaciones de vehículos nuevos y que están provocando la llegada al mercado de VO de vehículos procedentes de flotas de hasta cinco años, que son los que están produciendo estos datos positivos, así como el descenso en la venta de vehículos de ocasión de entre 10 y 15 años, que han marcado un 21% menos que el pasado año durante el mes de julio.

Con esto, las ventas de turismos y todoterrenos de segunda mano acumulan una subida del 2,4% hasta julio de este año frente al mismo periodo del año pasado, con un total de 1.093.529 unidades, según datos facilitados por la consultora MSI. De esta forma, en lo que va de año, por cada vehículo nuevo se han vendido 1,9 de ocasión. A destacar las ventas de híbridos enchufables, que van ganando protagonismo y acumulan un total de 8.909 unidades vendidas, lo que supone un 5,7% más hasta el mes de julio.

RÉCORD DEL PRECIO MEDIO EN EL VEHÍCULO DE OCASIÓN

Por otro lado, y según información facilitada por el barómetro de coches.net, tras seis meses de descensos seguidos, que podían anticipar



el final de un ciclo, el precio medio de oferta del vehículo de ocasión vuelve a subir en agosto y lo hace un +3,6% para dejar el precio medio en 20.566 euros. Esto supone una subida que sitúa el precio medio de oferta del vehículo de segunda mano en un récord absoluto y que vuelve a sembrar dudas de si ha tocado techo o aún le queda recorrido para seguir creciendo.

Toda la información sobre las ventas del vehículo de ocasión en nuestra web y a través de este enlace: [EL VEHÍCULO DE OCASIÓN SUPERA EL MILLÓN DE VENTAS EN LOS SEIS PRIMEROS MESES DEL AÑO](#)

LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV



ALD ECOMOTION, RÉCORDS EN MOTO Y CARNET B1

El programa Ruta 2025 de Negocios TV paró durante el mes de agosto, pero en julio hubo la oportunidad, como viene siendo habitual, de abordar diferentes temas de la automoción como fueron la 14 edición de ALD Ecomotion Tour, los récords conseguidos por las empresas Acerbis y Triumph, o el análisis que se hizo sobre la posibilidad de contar con el carnet B1 en España que dará la posibilidad de conducir vehículos de cuatro ruedas a partir de los 16 años.

LA 14 DE ALD ECOMOTION TOUR

Ruta 2025 dedicó uno de los programas del pasado mes de julio a la 14 edición de ALD Ecomotion Tour, un evento organizado por ALD Automotive/LeasePlan que trata de concienciar sobre el camino a seguir hacia la sostenibilidad a través del uso del coche y donde, por primera vez, todos los vehículos participantes contaban con la etiqueta ECO de la DGT.

En esta ocasión se contó con la presencia de **Sonsoles Martín Garea**, directora de marketing y comunicación en ALD Automotive, y de **Pedro Parra**, director comercial de Polestar España, como representante de una de las marcas participantes en el evento con vehículos 100% eléctricos.

La cita tiene un carácter 'competitivo' pero amistoso, donde se intenta conseguir el menor consumo del vehículo, en este caso de combustible en los coches híbridos y de electricidad en los eléctricos, llegando a impresionantes cifras por parte de los ganadores de cada categoría.

[Enlaza aquí con este programa especial sobre cómo fue la 14 edición de ALD Ecomotion Tour](#)

RÉCORDS EN MOTO

Los récords están para batirlos, y eso es lo que se abordó en uno de los pasados programas de julio de Ruta 2025, donde se profundizó en el récord conseguido por la empresa de accesorios y equipamiento para la moto, Acerbis, al lograr la mayor distancia recorrida en moto sin repostar. Para ello



se contó con la participación de tres pilotos, entre los que se encontraba nuestra compañera aventurera y viajera, **Alicia Sornosa**, que estuvo en el plató del programa para contar cómo se vivió este récord que recorrió una distancia de 4.183 kilómetros, desde la localidad italiana de Albino hasta Cabo Norte, y lo que se tuvo que hacer para acondicionar la moto utilizada para el evento.

Otro de los récords que se analizó en el programa fue el conseguido por el piloto cinco veces campeón del mundo de Enduro, **Iván Cervantes**, quien consiguió batir el récord a la mayor distancia recorrida en moto en un día, con un total de 4.012 kilómetros sobre una Triumph Tiger 1200 GT Explorer en el Centro Técnico Nardó en Italia.

Iván Cervantes, que participó en el programa a través de videoconferencia, contó cómo se organizó la jornada para conseguir batir este récord, mientras que en el plató se contó con la presencia de **Paloma Lence**, directora de marketing de Triumph España, con la que se analizó la implicación de la marca británica.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre los récords conseguidos en moto](#)

EL POSIBLE CARNET B1

La movilidad urbana se actualiza constantemente para permitir mejorar la vida de los ciudadanos

y facilitar sus desplazamientos. En este sentido, el acceso a los nuevos vehículos, sobre todo eléctricos, está provocando que se sumen usuarios cada vez más jóvenes que optan por desplazamientos más individuales, y para ello se espera que entre en vigor el nuevo permiso de conducir B1, que permitirá llevar vehículos de cuatro ruedas a partir de los 16 años.

Ruta 2025 abordó este tema del carnet B1 con la presencia de invitados que representaban a entidades y empresas vinculadas como fueron **Ramón Ledesma**, consejero asesor en Pons Mobility; **Jaime Barea**, director corporativo en GANVAM; y **Sergio Muñoz**, director de posventa de Electromobility, empresa que comercializa en nuestro mercado el **YOYO**, un cuadríciclo eléctrico que con la llegada del carnet B1 incrementaría notablemente sus ventas. Por el momento, aún está pendiente la llegada de este permiso B1.

[Enlaza aquí con este programa de Ruta 2025 sobre la llegada del carnet B1 a España](#)

Ruta 2025 (presentado por nuestro director Chema Bermejo) se emite los viernes a las 11:00 horas en el canal 140 de Movistar y en la propia web de la cadena www.negocios.es. Los programas ya emitidos se pueden volver a ver en Internet, en YouTube / Negocios TV / Ruta 2025.

FUNDACIÓN LUCAS 18



FUNDACIÓN DE AYUDA A
DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.org
donaciones@lucas18.org
bizum al 04326

Eléctricos

TODO SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO



RODAMOS CON EL BYD ATTO3

Redacción/www.enauto.es

Hemos tenido la oportunidad de rodar durante unos días con el BYD Atto3, el primer modelo comercializado por la marca oriental en nuestro mercado y que está teniendo un notable éxito.

En este caso, el modelo probado tenía el acabado Design, el más equipado, que está a la venta por 42.900 euros, pero que con el descuento de promoción que se ha aplicado durante el mes de septiembre para unidades en stock y con las ayudas del Plan Moves III el precio puede quedar en 31.780 euros.

En lo referente a la recarga de la batería, en 29 minutos se puede pasar del 30% al 80% en corriente continua, mientras que en corriente alterna necesita unas 6 horas y 30 minutos para pasar de totalmente descargada a su nivel máximo. En cuanto a prestaciones, el motor eléctrico síncrono de imanes permanentes del ATTO3 desarrolla una potencia de 150 kW (204 CV) que le permite acelerar de 0 a 100 km en poco más de 7 segundos, mientras que la velocidad máxima está limitada a 160 km/h. En su completo equipamiento tecnológico no falta el sistema con cuatro modos de conducción: Normal, Sport, Eco y Snow, para mantener el coche controlado según las necesidades de cada momento.



Toda la información sobre nuestras impresiones de este coche en nuestra web y a través de este enlace: [BYD ATTO3, UN ELÉCTRICO ORIENTAL A TENER EN CUENTA](#)

Con Mobility obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto, extensión de garantía.**

- Todo en un único proceso
- Unificado en una sola cuota
- 100% online

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave DV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.



LLEGAN LOS NUEVOS BYD SEAL



BYD SEAL.



BYD SEAL U

Redacción/www.enauto.es

La marca de coches eléctricos BYD presentó en el pasado Salón del Automóvil de Munich IAA 2023 los nuevos modelos que comercializará en breve y entre los que se encontraban los nuevos SEAL con dos versiones: SEAL berlina, disponible en España el mes de noviembre con un precio a partir de 46.690 euros; y el SEAL U, con carrocería familiar para una mayor capacidad que llegará en 2024.

Los nuevos SEAL utilizan la última tecnología de BYD Cell-to-Body (CTB), que integra la Blade Battery en la plataforma para ofrecer un nivel superior en términos de resistencia estructural. Esta batería puede ofrecer diferentes capacidades con las que conseguir diferentes autonomías que superan los 400 o los 500 kilómetros.



TAMBIÉN EL BYD DENZA9

En el salón del automóvil de Munich, BYD también presentó por primera vez al público el DENZA9, un monovolumen que quiere redefinir su segmento y la forma de viajar, con una capacidad en su habitáculo de 7 plazas en una disposición de 2+2+3 y del que conoceremos más detalles en breve.

La información más completa sobre estos nuevos vehículos de BYD la tienes en nuestra web y a través de este enlace: **EN BREVE LLEGAN LOS NUEVOS ELÉCTRICOS SEAL DE BYD A ESPAÑA CON DOS VERSIONES**



GRUPO ENP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación.

Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de automóviles.

En esta ocasión hablamos con la marca Polestar España.



Pedro Parra

Director Comercial de Polestar España



www.polestar.com/es/

El sector del automóvil enfoca el año 2023 con la intención de recuperarse de las distintas crisis que aún tienen influencia en el desarrollo del mercado. ¿Cómo ven desde su empresa esta posible recuperación en cuanto a ventas y distribución?

-2023 es un año interesante ya que no sólo estamos afrontando una recuperación, nos encontramos en un verdadero cambio de paradigma en el sector. Esta última crisis ha enseñado, incluso podríamos decir obligado, al sector a actualizar el modelo de distribución. Nos encontramos en una transición al modelo de agencia, la digitalización también es una necesidad de los fabricantes para poder dar servicio a los nuevos requerimientos de nuestros clientes y, por supuesto, la transición hacia una movilidad 100% eléctrica.

Polestar es una marca que nació ya con estos tres factores integrados en su propuesta al cliente.

Teniendo en cuenta la oferta de vehículos eléctricos que comercializa su empresa, ¿cómo ven la evolución de la movilidad eléctrica en nuestro mercado?

-En 2023 el mercado español ya se encuentra cerca de un 5% de cuota de vehículos eléctricos. Aunque vamos por detrás del resto de países en Europa, estamos siguiendo la misma línea de otros países que estaban en esta situación hace unos tres años y que ahora podríamos decir que están electrificados. Nuestro crecimiento será más exponencial, debemos tener en cuenta que la oferta de coches eléctricos no es la misma hoy en día, que la que había hace tres años.

A nivel de infraestructura de carga, aunque todavía falta mucho, con 25.000 puntos de carga pública podemos decir que ya se puede viajar perfectamente con un coche eléctrico por España. El desplazamiento largo es una de las principales barreras para los clientes.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-Absolutamente, prácticamente el 40% de nuestras ventas retail requieren de algún tipo de financiación. Tenemos distintos productos con Cetelem que se adaptan a las distintas necesidades de los clientes y que, en muchos casos, son una alternativa perfecta para clientes que en un principio no pensaban financiar pero que finalmente lo hacen gracias al abanico de producto y a la flexibilidad que les ofrecen.

Cetelem tiene una importante presencia como financiera en el mundo de la automoción. ¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer su empresa a través de Cetelem a sus clientes?

-Cetelem ha hecho un gran esfuerzo para poder integrar su amplia oferta de financiación de manera digital dentro de nuestro *customer journey*. El cliente puede hacer todas las simulaciones que quiera con los distintos productos desde donde quiera y cuando quiera.

Las nuevas normas de sostenibilidad están impulsando el uso y la venta del vehículo eléctrico. ¿Consideran que el vehículo eléctrico será el principal protagonista en la movilidad?

-En Polestar tenemos claro que el vehículo eléctrico es el futuro inmediato de la movilidad. Toda nuestra gama es 100% eléctrica y vemos cómo todos los fabricantes tienden hacia la misma estrategia.

FIAT 600E VERSIÓN 100% ELÉCTRICA PARA EL SEGMENTO B

Redacción/www.enauto.es

La italiana Fiat sigue incidiendo en su camino hacia la movilidad urbana sostenible y presenta el nuevo Fiat 600e, una gran incorporación a la gama de la marca que regresa al segmento B mejorando todos los aspectos: mayor espacio, mayor autonomía, mayor sensación de 'Dolce Vita'. En pocas palabras, el Fiat 600e toma lo mejor de los mundos B y B-SUV para ofrecer una experiencia de conducción más alegre.

El nuevo Fiat 600e representa la solución ideal tanto para los amantes de la ciudad como para los entusiastas del aire libre y encarna a la perfección los valores de estilo italiano y sostenibilidad de la marca. Su generoso tamaño de 4,17 metros de longitud con una cómoda habitabilidad para 5 personas presume de una autonomía eléctrica de más de 400 km (ciclo combinado WLTP) y más de 600 km en ciudad (ciclo urbano WLTP) y ofreciendo características de seguridad de última generación.

Toda la información sobre el nuevo Fiat 600e en nuestra web y a través de este enlace: [FIAT REAPARECE EN EL SEGMENTO B CON EL 600E](#)



MG4 EXTENDED RANGE PARA PASAR DE LOS 500 KILÓMETROS DE AUTONOMÍA

Redacción/www.enmoto.es

La marca MG tiene disponible por 30.480 euros (con ayudas y descuentos) la nueva versión MG4 Extended Range, que según indica la marca puede superar los 525 kilómetros de autonomía en un ciclo combinado WLTP. Para ello, cuenta con una nueva batería de 77 kWh de capacidad capaz de ofrecer una potencia máxima de carga de 144 kW para cargar entre el 10% y el 80% en menos de 40 minutos. Además, esta nueva versión permite a los conductores recargar entre el 10% y el 80% en tan sólo 39 minutos, gracias a su potencia de carga de corriente continua (CC) de hasta 144 kW, la más elevada de toda la gama MG4.

Esta nueva versión se comercializa con el acabado Trophy, que incluye un generoso equipamiento de serie. También cuenta, de serie, con llantas de aleación de 18" y techo bitono negro, que la diferencian de sus hermanos de gama.

La información completa de esta nueva versión del MG4 la tienes en este enlace: [MÁS AUTONOMÍA PARA EL MG4](#)



KAWASAKI 'SE PONE LAS PILAS' CON LAS FAMILIAS NINJA Y Z

Redacción/www.enmoto.es

La japonesa Kawasaki pondrá a la venta en nuestro mercado a finales del próximo mes de octubre 2023 sus nuevas motos 100% eléctricas EV Ninja e-1 y Z e-1, equivalentes a una moto de 125 cc y creadas para el carnet A1 y B de coche. Aún no sabemos a qué precio, pero lo que sí os podemos mostrar es su atractivo aspecto y las posibilidades en cuanto a configuración y recarga que ofrecen.

De esta forma, las familias superventas de la marca, como son la Ninja y la Z, tendrán un carácter, además de deportivo, también 'eco-

lógico' y se suman a la tendencia del mercado de las dos ruedas de hacer crecer su oferta de motos eléctricas. De momento se trata de motos equivalentes a las de 125 cc, pero seguro que en la marca se está trabajando en motos más 'grandes'. De momento, sus desarrollos también contemplan la moto de hidrógeno, de la que ya han presentado un prototipo, aunque de ésta no se sabe aún cuando pasará a producción.

Para saber todo sobre las nuevas Ninja-e1 y Z-e1 tenéis toda la información en este enlace a nuestra web: [LAS NUEVAS MOTOS ELÉCTRICAS DE KAWASAKI](#).



Kawasaki EV Z e-1 y Ninja e-1

MÁS POTENCIA PARA EL SCOOTER ELÉCTRICO PIAGGIO 1

Redacción/www.enmoto.es

La marca Piaggio tiene a la venta con un precio de 2.899 euros la versión 2023 del ciclomotor eléctrico Piaggio 1, ahora con más potencia para darle mayor dinamismo, rendimiento y velocidad a los desplazamientos urbanos más sostenibles. El objetivo es garantizar desplazamientos cada vez más rápidos por las congestionadas calles de la ciudad, siempre con total seguridad y la máxima facilidad de conducción.

En su versión ciclomotor, es decir, con velocidad limitada a 45 km/h, el Piaggio 1 ahora cuenta con casi el doble de la potencia máxima, equivalente a 2,2 kW. El resultado es un aumento significativo en aceleración, que mejora en un 14% y que permite un rendimiento comparable al del scooter con motor de combustión.

Tienes la información ampliada del nuevo Piaggio 1 más potente en este enlace a nuestra web: [VERSIÓN 2023 MÁS POTENTE PARA EL PIAGGIO 1](#).



BREVES >>



MUNDIMOTO AÑADE A SU OFERTA LAS MOTOS ELÉCTRICAS DE NMOTO EN EXCLUSIVA PARA ESPAÑA

MundiMoto, la mayor plataforma de venta de motos online de Europa acaba de cerrar un acuerdo con el fabricante de motos eléctricas líder en China NMoto para la distribución en exclusiva de sus motos eléctricas en todo el país. Con el lanzamiento de la nueva NMoto, MundiMoto redobla su apuesta por la movilidad eléctrica y urbana y cuenta ya con 7 modelos de motocicletas eléctricas en su catálogo de oferta. Conoce todos los scooters eléctrico que puedes comprar o alquilar con MundiMoto en nuestra web a través de este enlace: [MUNDIMOTO SE SUMA A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE CON LA NUEVA NMOTO](#)

A LA VENTA LA MALAGUTI XAM QUE NACIÓ COMO CONCEPTO ELÉCTRICO PARA EL OFF-ROAD



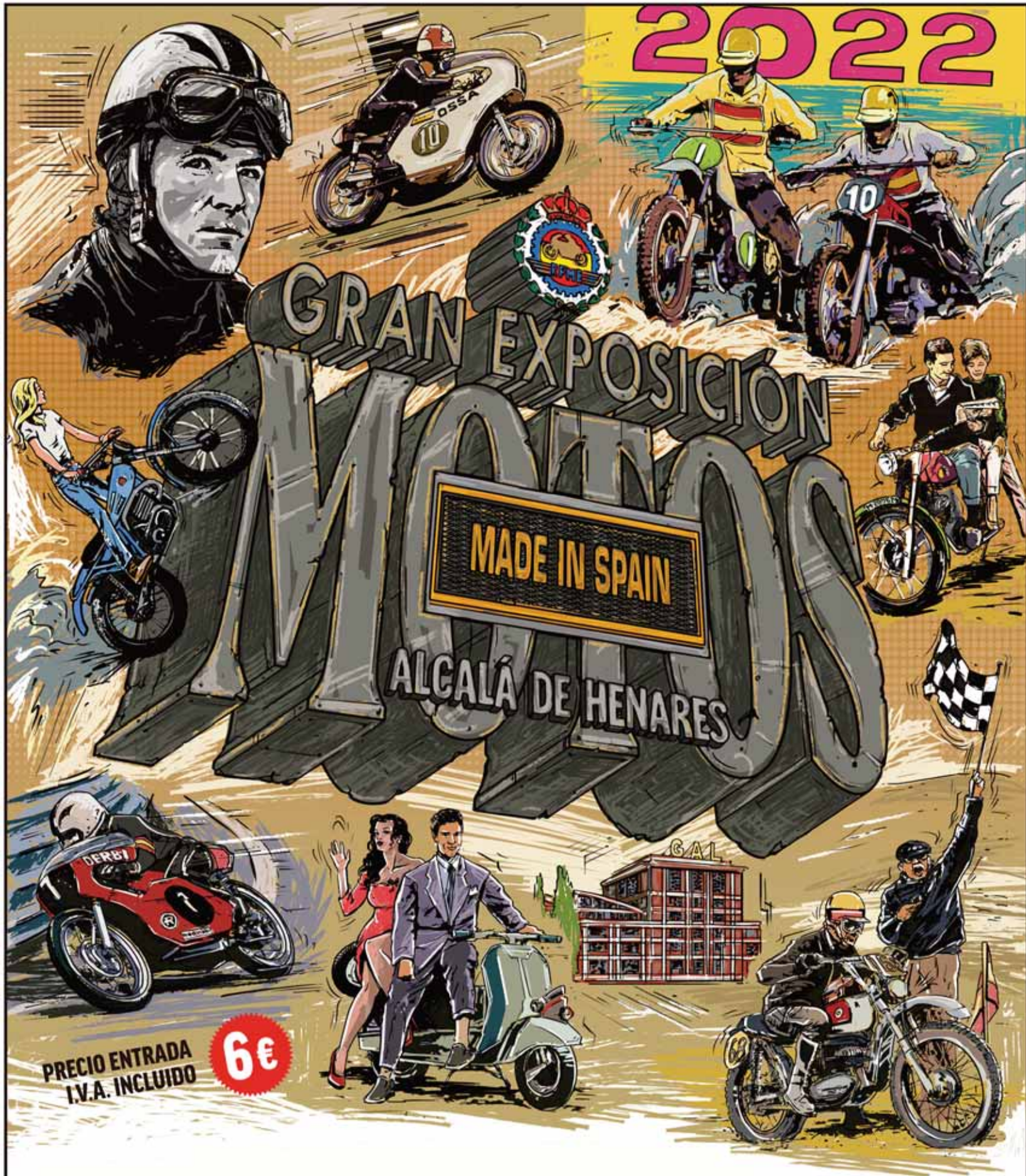
Malaguti nació en Bolonia, en los años 30, cuando Antonino Malaguti abrió su primer taller. Su búsqueda constante de la innovación le llevó a experimentar creando bicicletas motorizadas, que poco a poco irían evolucionando hasta llevarle a crear su primera gama de motocicletas.

En la pasada edición de EICMA, el fabricante italiano Malaguti presentó su primer modelo eléctrico como un concepto a medio camino entre una moto y una bicicleta, ideal para iniciarse en el motocross. Ahora nos informan que el concepto se ha hecho realidad como Malaguti XAM y ya está a la venta en dos versiones, una homologada para conducir por carretera y otra sólo para circuitos off-road.

La información completa de la Malaguti XAM la tienes en este enlace de nuestra web: [EL CONCEPTO ELÉCTRICO MALAGUTI XAM, YA ESTÁ A LA VENTA](#)



2022



PRECIO ENTRADA
I.V.A. INCLUIDO

6€

lastlap⁺

rfme

medinabi

RAPID
MOTOS

Transportamos tu moto
www.rapidmotos.com

GRAN EXPOSICIÓN
MOTOS
MADE IN SPAIN

ANTIGUA FÁBRICA GAL - ALCALÁ DE HENARES

*La desconocida historia de éxito industrial
y tecnológico de nuestras motocicletas*

Venta de entradas en:

WWW.MOTOSMADEINSPAIN.COM

A ALCALÁ DE HENARES
AYUNTAMIENTO

Moto.es

Antigua Fábrica GAL

Horario:

Viernes de 16 a 20 h

Sabados de 10 a 14 h y 16 a 20 h

Domingos de 10 a 14 h y 16 a 20 h