



**moto
joker**
Concesionario Oficial
YAMAHA
www.motojoker.com

**MITT 125
LEGEND**

**RETRO-
ACTUALIDAD**

**DUCATI
MONSTER
2021**

NAKED EMBLEMÁTICA

Si tú también te tomas
en serio tus sueños,
ya sabes, Cetelem.

 **Créditos Auto y Moto**
 **Contratación 100% online**



 **cetelem**

Nº Reg. 20200230

TU NUEVA KAWASAKI CON SEGURO A TODO RIESGO* Y MATRÍCULA GRATIS!



Z650

Verde
7.499€
5.999€

Blanco
7.599€
6.099€



NINJA 125

Azul
4.549€
3.999€

SE
4.649€
4.099€



Ninja H2 SX SE

-23.750€ - 18.999€



ZX10RR

27.600€ - 21.899€



VERSYS 1000

Versys 1000 2020 14.499€
12.299€

Versys 1000 2020 SE 17.999€
15.999€



ZH2

Color verde
19.099€
16.999€

* CONDICIONES DEL SEGURO A TODO RIESGO: Válido para mayores de 25 años y con más de dos años de carnet (3 años en las 125 c.c.), otros perfiles edad/carnet por sólo 204€ de recargo podrán beneficiarse del regalo del seguro de Robo e Incendio. *Promoción del seguro válida hasta el 30/04/2021.



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Conduce siempre con responsabilidad,
dentro del límite de tus habilidades, tu
experiencia y tu modo. Usa un casco
homologado y ropa protectora.

Promoción de descuentos válida hasta agotar unidades. Consultar condiciones de la promoción.



SEGUIMOS APRENDIENDO

Después de nueve programas emitidos de Ruta 2025, el programa dedicado al mundo del motor que se emite en el canal de Negocios TV y que tengo la suerte de dirigir, sigo aprendiendo -y espero que los que nos ven también- de este sector que tanto nos apasiona, sobre todo porque contamos con la presencia de responsables de empresas y entidades que nos aclaran todas las dudas que nos surgen de la cuestión a tratar. Durante el mes de marzo hemos hablado del vehículo 100% eléctrico y cómo se está desarrollando, tanto en tecnología como en infraestructuras, y en estos días hemos sabido que el Gobierno va a dedicar una buena parte de los presupuestos a incentivar este sector, donde la motocicleta también está muy presente y no paran de llegar nuevos modelos eléctricos a nuestro mercado, al igual que ocurre con los coches, las bicicletas o los patinetes. También dedicamos un programa al sector de la moto y la influencia que está teniendo la COVID-19 en las ventas, y para ello contamos con la presencia de buenos amigos y responsables de empresas como Kawasaki Madrid, Motos Cortés y Bikes & Bikes Madrid. ¡Así cualquiera aprende todo lo necesario!

Por cierto, aunque ya lo decimos en el interior de esta revista, el programa 'Ruta 2025' se emite los viernes a las 11:00 h en el canal Negocios TV de la TDT y en el canal 125 de Movistar. Una vez emitidos están disponibles en el canal de YouTube de Negocios TV.

Y para comentar los contenidos que os ofrecemos este mes en nuestra revista, hablamos de la nueva Ducati Monster que llega con importantes cambios y con la posibilidad de limitarse para el carnet A2, una buena noticia para los que se inician 'a lo grande' en este mundillo. En cuanto a la parte de Auto, el nuevo Mini Cabrio es el protagonista, ahora que ya va llegando el buen tiempo.



Novedades

- 4 Nueva Ducati Monster, un monstruo también para el A2

Contacto

- 5 BMW R1250 RS 2021, viajando a Santander
6 Mitt 125 Legend, look retro pero actual

Noticias

- 8 Triumph muestra su moto eléctrica en fases.
Fallece Jordi Riera, segunda generación de Rieju

Novedades

- 10 Nuevo concesionario Otobai en el centro de Madrid.
Honda SH350i, actualizada y con más prestaciones.
Atypical Edition 100% eléctrica de OX

- 11 Aprilia Tuono V4 y Factory, ahora más ratera

Noticias

- 14 Etiqueta ECO para las Euro 5.
Motorama Madrid se celebrará en el mes de junio

Deportes

- 15 MotoGP, Pedro Acosta, la revelación de Moto3
16 Sara García, Premio Pódium

De compras

- 17 Accesorios y equipamiento de principales marcas: Kappa, Spidi y NZI

Empresas

- 17 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevistamos a Jun Longton, de Bikes & Bikes



Novedades:

- 2 Mini Cabrio, abierto en primavera



- 3 Alfa Romeo Stelvio Sprint Plus, solo combustión.

Aston Martin Vantage F1 Edition, por la Fórmula 1

- 4 Los programas de 'Ruta 2025' en Negocios TV. Impuestos, conectividad y la moto en la COVID-19

- 5 Cetelem con el automóvil. Entrevista a Enrique Seligrat, director general del Grupo Seligrat

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM
Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
María Elena Calleja
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa
Depósito legal
M-19154-2007
Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es
Distribución: R.E.M.
Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



moto joker
Las Rozas de Madrid

**SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN**

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

UNA GRAN OCASIÓN

YAMAHA MT 03
AÑO 2011 - 40.000 KM - BUEN ESTADO
REVISADA - PRECIO: 2.800 euros



DUCATI MONSTER 2021

TAMBIÉN PARA EL A2

NACIDA EN 1993, LA DUCATI MONSTER ES LA MOTO DE ESTILO NAKED MÁS EMBLEMÁTICA DE LA MARCA ITALIANA QUE EN 2021 SIGUE MEJORANDO PARA SER REFERENTE, INCLUSO PARA LOS DEL CARNET A2.

Redacción/enmoto.es

A finales de 2020 se pudo conocer la nueva estética de la ya mítica Ducati Monster, pero ha sido en el inicio de este año 2021 cuando ha echado a rodar de verdad en nuestro país con su reciente presentación. El motor se ha reformado para cubrir las necesidades de la norma Euro 5 y, a pesar de sus 111 CV, cuenta con una versión limitable de 35 kW, adecuada para aquellos que tienen el carnet A2.

En la nueva Monster destaca el cambio del anterior y veterano chasis multitubular por uno de aluminio inspirado en el que monta la Panigale V4, con lo que se consigue reducir el peso total de la moto en casi cinco kilos respecto a la Monster 821 y hace que el motor forme parte importante de la estructura. El conjunto lo completan un subchasis reforzado con fibra de vidrio y un basculante de aluminio muy ligero que deja el peso final de la moto en 166 kilos en seco, o 188 kg en orden de marcha.

Para el sistema de suspensiones, Ducati ha optado por equipar a la nueva Monster con una horquilla invertida con barras de 43 mm y con un monoamortiguador trasero regulable que se une al basculante por un sistema cantilever con el fin de conseguir un óptimo equilibrio entre el confort y las prestaciones.

Hablando de confort, otro de los cambios incorporados se refleja en la ergonomía para conseguir una posición de conducción más relajada y erguida gracias a un asiento con una distancia al suelo de 820 mm, un manillar más acercado y unas estribas más bajas y adelantadas.

En cuanto al sistema de frenos, se cuenta con un eficaz equipo Brembo donde destacan los dos discos delanteros de 320 mm con pinzas radiales



DISPONIBLE DESDE 11.590 EUROS

En la nueva Ducati Monster destaca la sustitución del clásico chasis multitubular por uno de aluminio más ligero. También se comercializa con una versión Monster+ que añade la tapa en el asiento del pasajero y una pequeña cúpula que incrementa el precio en 400 euros.



monobloc de 4 pistones y bomba radial. En la parte trasera se monta un disco de 245 mm con pinza de doble pistón.

Como decimos, el motor se ajusta para cumplir con la Euro 5, y sigue siendo el bicilíndrico Des-

modromic Testastretta de Ducati pero aumentando de cilindrada a 937 cc y de potencia con los mencionados 111 CV a 9.250 rpm y 93 Nm a 6.500 rpm. Ahora monta un acelerador electrónico que permite tres modos de conducción: Sport, Touring y Urban, con los que se puede variar la entrega de potencia del motor y el ajuste de las distintas ayudas electrónicas que monta de serie la nueva Monster, como son el ABS ajustable, el control de tracción, el asistente para salidas o el sistema anticaballito.

La más actual tecnología también está presente en la instrumentación, que permite gestionar con el smartphone algunas de las funciones de las piñas, así como en el cuadro, que cuenta con una pantalla TFT de 4,3 pulgadas a color, también inspirada en la Panigale, en la que se visualizan de forma clara y sencilla todos los datos. Como ya no puede ser de otra forma, toda la iluminación es de LED, donde destaca el faro con un contorno de luz diurna.

BMW R1250 RS 2021

RUMBO A SANTANDER



Hemos tenido la oportunidad de disfrutar de una pequeña escapada desde Madrid (con la debida autorización) hasta la playa del Sardinero (Santander) a los mandos de la nueva BMW R1250 RS. Un viaje extraordinario, tanto por el encanto y atractivo de sus ciudades, pueblos y paisajes de montaña, como por su extraordinaria gastronomía.

María Elena Calleja/enmoto.es

FOTOS: JUAN CARLOS CARMONA

Evidentemente, para comprobar la efectividad y excelentes cualidades de una sport-turismo, lo ideal es plantearse un gran viaje, corto pero intenso, sin prisa pero sin pausa. Y así lo hemos llevado a cabo realizando un recorrido de aproximadamente 1.000 kilómetros sobre la nueva BMW R1250 RS 2021 Exclusive, un modelo dotado con la nueva tecnología de distribución variable BMW ShiftCam y equipado con el potente motor bóxer de 1.254 cc capaz de desarrollar 136 CV a 7.750 rpm y 143 Nm a 6.250 rpm.

A los mandos, el puesto de conducción resulta accesible y confortable, con una posición de brazos relajada y piernas ligeramente flexionadas. Efectivamente, estamos ante un concepto que muestra un evidente toque deportivo y, como tal, incita al piloto a reclinarsse ligeramente sobre el depósito.

La unidad de pruebas protagonista de este reportaje, cuenta con un amplio equipamiento de serie: ASC (control de tracción), ABS, 2 modos de conducción (Rain, Road), pantalla TFT de 6,5" con Connectivity, HSC (arranque en pendiente) y manetas regulables, además de incorporar un extenso equi-

pamiento opcional en materia de seguridad y confort: paquete Dynamic, DTC, Headlight Pro (luz diurna LED), asistente de cambio PRO, ABS PRO y el paquete Touring, que cuenta con soporte para maletas, control de crucero, suspensiones Dynamic ESA, sistema Keyless Ride (arranque sin llave), soporte de navegador, caballete central, llamada de emergencia inteligente, RDC (control de presión de neumáticos), asiento de acompañante Confort y puños calefactables. A pesar de sus 243 kg y aspecto voluminoso, durante el trayecto nos ha sor-

prendido por ligereza, estabilidad, dinámica de conducción y un nivel de consumo bajo (4.9l/100 km). La entrega de potencia, a bajo y medio régimen, es asombrosa, con un tacto de embrague muy dosificable y un funcionamiento extremadamente suave y preciso del asistente al cambio.

También, detalles como el sencillo e intuitivo acceso a los sistemas de ayuda a la conducción, la extraordinaria nitidez de la nueva pantalla TFT a color de 6.5 pulgadas, la rápida respuesta del acelerador y el impecable comportamiento del sistema de frenos favorecen sobremanera su pilotaje envolviendo al piloto en una atmósfera de confort sobresaliente.

En largos trayectos por autovía, la RS lo hace todo bien y rápido. Siendo una sport-turismo no es de extrañar que sus cualidades como tal sean extraordinarias, al enérgico motor se añaden una excepcional protección aerodinámica, gran autonomía y soluciones innovadoras como el sistema de suspensiones Dynamic ESA que monta esta versión y que regula automáticamente la amortiguación conforme al modo de conducción seleccionado, estilo de pilotaje, carga, condiciones del asfalto y climatológicas.

Los recorridos por puertos y carreteras secundarias reviradas y con frondosa vegetación, característicos de la zona, son el escenario perfecto para comprobar su destreza. En este medio, se desenvuelve como pez en el agua mostrando una asombrosa eficacia y estabilidad en cambios rápidos de dirección gracias a la firmeza del sistema de suspensiones que aseguran un excelente agarre en curvas, gran estabilidad y consistencia siendo capaz de adaptarse rápidamente a un pilotaje más deportivo manteniendo un control absoluto al inclinar. Eso sí, al entrar rápido en curvas las inercias transmiten más peso del deseado al manillar resultando levemente 'cabezona'.

En resumen, una motocicleta muy equilibrada, con buena protección aerodinámica y capaz de garantizar confort y seguridad al máximo nivel.



Desde 15.650 euros

DUCATI ACTIVE Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo !

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

www.ducatiMadrid.com



C/Pedro Villar 8
28020 MADRID



91 444 01 15



info@ducatimadrid.com



MITT 125 LEGEND

LOOK RETRO PERO ACTUAL

Lupe Arias/ enmoto.es

FOTOS: EQUIPO EN MOTO

Vale que se trata de una 125, pero las sensaciones que transmite esta 'pequeña' te hacen sentir como si llevases algo más de moto. La nueva Mitt 125 Legend es cómoda y con una respuesta del motor suave y progresiva. Incluso el ruido que genera resulta agradable y muy apropiado para una moto que luce un estilo muy clásico.

Estaréis acostumbrados a verme sobre los más variados scooters, ya sabéis, acelerar y frenar, pero cuando tengo la oportunidad de probar una moto de marchas como ésta, lo que me gusta es que tengan un estilo propio e invite a disfrutarla conduciendo, sobre todo si resulta cómoda y fácil de llevar gracias a una posición erguida y a unos mandos suaves como es, en este caso, el embrague y el cambio. Prácticamente he estrenado esta nueva Mitt Legend, por lo que los frenos aún tenían que ajustarse un poco para dar lo máximo.

Es una moto como las de antes, con todo a la vista como corresponde a las clásicas, pero no por ello carece de nuevas tecnologías, como la iluminación LED o el cuadro con pantalla digital pero, eso sí, con una forma redondeada clásica. Las ruedas lucen unas bonitas llantas de



radios y unos neumáticos anchos delante y detrás que la hacen aún más llamativa. El asiento es cómodo para los dos ocupantes, y la suspensión suficientemente eficaz para afrontar las numerosas 'trampas' que, cada vez más, tiene Madrid.

El motor, refrigerado por aire, desarrolla una potencia máxima de 10,2 CV, suficiente para des-

DATOS TÉCNICOS

MITT 125 LEGEND

MOTOR: 1 cilindro. Refrigeración aire. Cilindrada: 125 cc. Potencia máx: 10,2 CV a 8.000 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. **Cambio:** 5 velocidades. Transmisión final: Cadena. **Chasis:** Tubular de acero. **Suspensión:** Delantera: Horquilla invertida. Trasera: Doble amortiguador. **Frenos:** Disco delantero y trasero. Frenada combinada CBS. **Dimensiones:** Longitud: 2.050 mm. Anchura: 770 mm. Altura: 1.050 mm. **Neumáticos:** Delantero: 4.00-17. Trasero: 4.50-17. **Peso:** 136 kilos. Capacidad depósito: 21 litros. **Normativa emisiones:** Euro5. **Permiso:** B / A1.

PRECIO: 2.595 euros

(seguro obligatorio gratis el primer año)

plazarse por la ciudad a buen ritmo, aunque al tratarse de una moto con carácter y personalidad, te apetece que tuviese un poco más de potencia. En cualquier caso, como he comentado se trata de una unidad muy nueva que aún tiene que soltarse un poco para dar todo lo que tiene.

Conducir la nueva Mitt Legend es muy agradable y para nada invita a correr más de lo necesario, al contrario, lo que apetece es disfrutarla y 'lucirla', ya que han sido varias las personas que me han preguntado por ella reconociendo que tiene estilo. Como moto de 125 cc que es, se puede conducir con el carnet B de coche, por lo que es una buena opción para iniciarse en este fantástico mundo de la motocicleta de forma elegante.



El asiento de tu moto,
nuevo, cómodo y a tu gusto

HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid - tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367



mitt[®]

TUEVA 125 RT

Por sólo **1.795 €**
(IVA y transporte incl.)

Además, Seguro
GRATIS el primer año.



Display digital multifunción, parabrisas ahumado y portaequipajes trasero / Toma USB / Iluminación "Full LED" / Inyección electrónica Delphi
Doble sistema de arranque / Frenos de disco en ambas ruedas / Hueco para un casco bajo el asiento y guantera delantera con llave.

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
+34 91 357 92 92 - www.jetsmarivent.com

LA MOTO ELÉCTRICA DE TRIUMPH POR FASES

Redacción/ enmoto.es

La marca británica está inmersa en potenciar su oferta de motocicletas, y teniendo en cuenta el empuje que está dando la moto eléctrica, no podían 'pasar' de esta evidencia y han presentado el Proyecto TE-1, lo que será la Triumph eléctrica.

El Proyecto TE-1 de Triumph Motorcycles se compone de cuatro fases para llegar a una moto totalmente efectiva, y actualmente se han superado de forma exitosa las dos primeras fases con un avanzado e innovador conjunto de grupo motriz y batería eléctricos, a lo que se han unido los primeros bocetos que muestran ya un prototipo.

Los primeros test realizados pronostican un alto



nivel de rendimiento y autonomía, dirigidos a marcar un nuevo referente en términos de uso y rendimiento de una motocicleta eléctrica. Para la batería se ha optado por el modelo más actual y ligero del sector, consiguiendo equilibrar las masas y su posición en el chasis del prototipo,

mientras que el grupo motriz, de solo 10 kg de peso, es capaz de entregar el equivalente a una potencia de 180 CV.

La batería y el grupo motriz continuarán su desarrollo en la Fase 3 como prototipo hasta pasar a una mula de ensayos en la Fase 4.

Según el propio Nick Bloor, Director Ejecutivo de Triumph: "Este importante proyecto sentará uno de los pilares de nuestra

futura estrategia de motocicletas eléctricas, que en última instancia debe ofrecer a los motoristas lo que todos los propietarios valoran de su Triumph: el equilibrio perfecto entre rendimiento, manejo y facilidad de uso en el mundo real, siempre con el carácter genuino de Triumph".

CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

ROYAL ENFIELD

EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid

Telefono: 91 547 18 40 -  689 57 75 27

BREVES >>



Fallece Jordi Riera a los 84 años, la segunda generación de Rieju

El pasado 12 de abril falleció en Figueras a los 84 años de edad Jordi Riera Baró, la segunda generación de la marca española Rieju y un referente en el sector de la motocicleta en nuestro país.

Jordi Riera se incorporó profesionalmente a la empresa de su padre en el verano del 68, y en el libro '75 Aniversario Rieju' dejó escrito: "Juntos

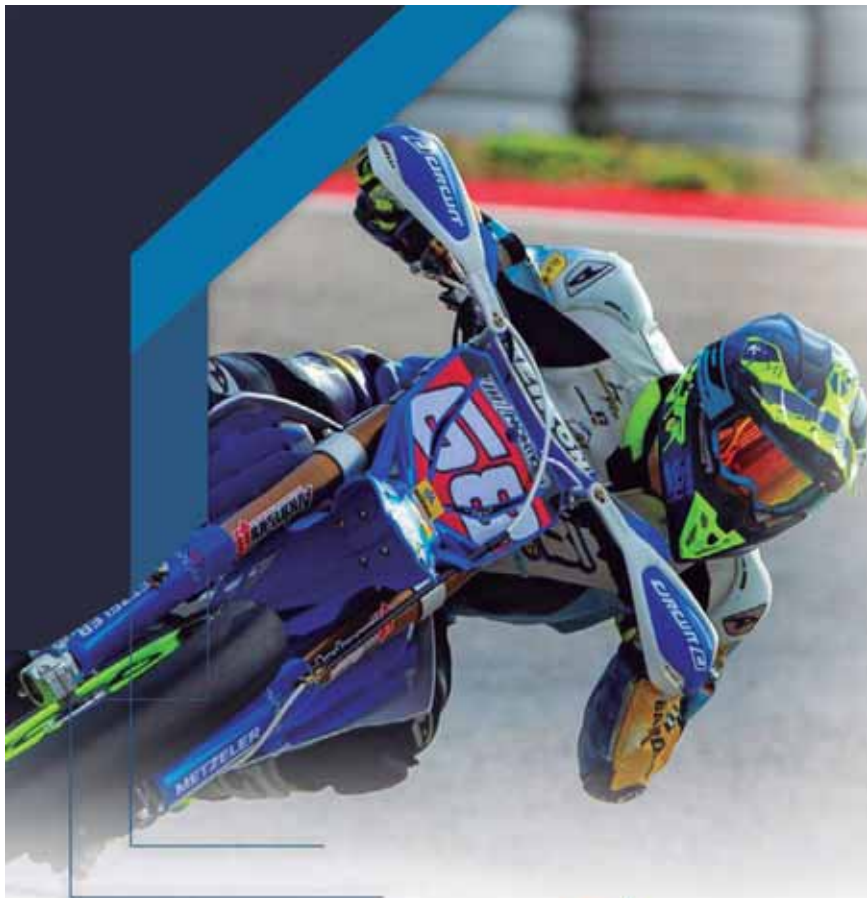
emprendimos de nuevo el largo viaje, vendiendo nuestro producto a países que visité de joven. Han sido décadas de trabajo, de cambios constantes y de adaptarnos a las diferentes situaciones, junto a un

equipo de colaboradores con los que hemos hecho posible el sueño de mi padre, ideólogo y fundador de lo que es hoy esta nuestra pequeña gran empresa que es Rieju".

Riera consiguió posicionar la compañía como líder en Europa en el segmento del ciclomotor de cambio de marchas, logrando su mayor expansión geográfica a principios de los años 2000, llegando a más de 35 países.

Gracias por todo y descanse en paz.





www.intermotomostoles.com

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN
LA COMUNIDAD DE MADRID

tm
RACING



EN 125 FI  **PARA EL CARNET B**

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 2 STROKE**

DISPLACEMENT: **124,8 CC**

STARTING: **KICK START**

GEARBOX: **6 SPEED**

TANK: **9,5 LT. PLASTIC**

OPTIONAL **12 LT. PLASTIC**

IGNITION: **ELETRONIC TM RACING**

ECU **EMOTICOM**

OTHER MODELS:

EN 144 FI 2 STROKE ECU EMOTICOM

EN 300 FI ES

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 2 STROKE**

DISPLACEMENT: **293,2 CC**

STARTING: **ELETRIC AND KICK START**

GEARBOX: **5 SPEED**

TANK: **9,5 LT. PLASTIC**

OPTIONAL **12 LT. PLASTIC**

IGNITION: **ELETRONIC TM RACING**

ECU **EMOTICOM**

INDUCTION: **FUEL INJECTION**

OTHER MODELS: **EN 250 FI ES 2 STROKE**



EN 300 FI

ENGINE: **SINGLE CYLINDER 4 STROKE**

DISPLACEMENT: **299,4 CC**

STARTING: **ELETRIC AND KICK START**

GEARBOX: **6 SPEED**

TANK: **7,5 LT. PLASTIC**

IGNITION: **ELETRONIC KOKUSAN WITH**

VARIABLE CDI ADVANCED ECU EMOTICOM

OTHER MODELS: **300 FI 4 STROKE**



Exposición, Venta y Talleres:

C/. Venus, 2 - Nave 11 (Pol. Ind. La Fuensanta). 28936 Móstoles (Madrid)

t: 91 646 26 76 / 91 646 73 28 | e: info@intermotomostoles.com

w: www.intermotomostoles.com



CONCESIONARIO HONDA OTOBAI EN EL CENTRO DE MADRID

Redacción/enmoto.es

El concesionario Otobai de Honda, que está presente en la zona del barrio de Fuencarral desde 2018 (calle Salcedo, 11), ha estrenado un nuevo espacio en el centro de la capital, concretamente en la calle Príncipe de Vergara, 253, donde tienen a disposición de sus clientes la amplia y variada gama de la marca japonesa.

Además de tener la gama de motocicletas Honda (con la posibilidad para los clientes de probar los nuevos modelos), el nuevo concesionario del centro de Madrid cuenta con una zona de espera y boutique donde el cliente puede encontrar lo necesario para sus viajes o para el día a día. Cercano a estas nuevas instalaciones, Otobai cuenta también con un nuevo taller oficial en la calle Bolivia, 40 para atender reparaciones y mantenimientos.

El plan de expansión de Honda en Madrid va completándose según lo previsto para ofrecer la mayor atención.

HONDA SH350i MÁS PRESTACIONES Y ESTÉTICA ACTUALIZADA



Redacción/enmoto.es

La marca Honda ha empezado el 2021 con interesantes novedades que abarcan varios segmentos de la moto, sobre todo el de los scooters, que tienen una presencia destacada en el uso urbano y diario. Es el caso del Honda SH350i, que se presenta con un nuevo motor Euro 5, además de contar con mejoras que afectan a la estética o al chasis.

Entre las virtudes del SH350i destaca su configuración de rueda alta, la plataforma plana para transportar bultos o el nuevo sistema de Control de Par, además de seguir ofreciendo la llave inteligente que incorporó en 2019, al igual que el control de tracción de Honda (HSTC). Es novedad en 2021 el cuadro de instrumentos, la toma de corriente tipo USB bajo el asiento, el frontal con faro LED o las luces de frenada de emergencia. Debajo del asiento sigue ofreciendo espacio para guardar un casco integral.

En cuanto a la motorización, el nuevo Honda SH350i se actualiza para la normativa Euro 5 y crece de cilindrada hasta los 330 cc para llegar a ofrecer 29 CV de potencia y una velocidad máxima de 150 km/h. Las modificaciones mecánicas también han logrado controlar el consumo de combustible y desde la marca aseguran que con un litro de gasolina se pueden recorrer 30 kilómetros.

El nuevo SH350i de Honda está disponible en los concesionarios a un precio de 5.950 euros.



EDICIÓN 'ATÍPICA' DE OX MOTORCYCLES

La empresa española OX Motorcycles anuncia una nueva serie limitada Atypical Edition 100% eléctrica que está compuesta por tres evoluciones estéticas del modelo OX One: Montecarlo, la versión más deportiva; Patagonia, la opción más salvaje; y Tokyo, la alternativa urbana. La nueva edición ofrece una autonomía de 100 km y una velocidad máxima de 110 km/h. Cuenta con dos baterías extraíbles que pueden cargarse en un enchufe de casa en sólo dos horas. Las versiones Atypical Edition, se pueden con-



ducir con carnet de coche y tienen un precio de lanzamiento de 5.990 euros. La fecha de entrega está prevista para el primer trimestre de 2022.



MODELO MONTECARLO

SERVICIO OFICIAL

QUINTAMOTO

HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tlf. 913 77 39 05 - www.grupoquintamoto.com



APRILIA TUONO V4 Y FACTORY EVOLUCINADA PARA SER MÁS RUTERA

Redacción/enmoto.es

El concepto hypernaked llega a un nivel superior por parte de la italiana Aprilia con la nueva Tuono V4 y Tuono V4 Factory. Ahora, se mejora el confort con el manillar elevado y el concepto de doble carenado con función de apéndice aerodinámico que consigue más comodidad para afrontar los largos desplazamientos. Incluso, se mejora la ergonomía para una mejor adaptación del piloto a bordo gracias a las nuevas formas del depósito y del colín. Para el pasajero también mejora el espacio y no faltan entre los accesorios un par de maletas asimétricas específicas para la nueva Tuono V4.

El nuevo grupo de luces triple LED está equipado con luces diurnas DRL y en la instrumentación se cuenta con una pantalla TFT en color más grande, mientras que los controles eléctricos son aún más eficaces e intuitivos. También mejora la gestión electrónica con la nueva unidad de control Marelli 11MP y los seis modos de conducción diferentes, tres para pista y tres para calle.

El chasis mejora con un nuevo basculante de aluminio más ligero, ya visto en las Aprilia que compiten en el Mundial de Superbike y MotoGP. En cuanto al motor, la nueva Aprilia Tuono V4 sigue contando con el cuatro cilindros en V a 65° de 1.077 cc y 175 CV de potencia -actualizado a la normativa Euro 5- que le permite ser referente entre las hypernaked gracias al equilibrio con el chasis y el paquete electrónico.

El precio es de 16.900 euros para la Tuono V4, disponible en colores gris y blanco; mientras que para la Tuono V4 Factory, el precio es de 19.900 euros en bicolor rojo y negro.



BREVES >>

Promociones Piaggio de Euro 4 y Euro 5

El grupo Piaggio anuncia que mantiene durante el segundo trimestre del año las promociones ya existentes en sus stocks de unidades de scooter Euro 4, y a ellas se unen interesantes iniciativas en muchos modelos Euro 5, como es el caso del Piaggio Liberty, que contará con un descuento de 250 euros en su precio de venta al público, a partir de 2.299 euros, además de contar como regalo con un baúl trasero.

Los Piaggio Medley, en su versión Euro 4, por su parte, dispondrán de un descuento de 200 euros en su precio final, además de los 300 euros de regalo en accesorios.

En cuanto a la gama de moto, las marcas Aprilia y Moto Guzzi cuentan con una serie de descuentos en el precio final de algunos modelos Euro 4 que van de los 500 euros en la Aprilia Tuono 125 hasta los 1.160 euros para todas las versiones de la V7 III Stone de Moto Guzzi, pasando por los 755 euros en las V9 Bobber y Roamer Euro 4.

Todos los modelos de las gamas V7, V9 y V85 Euro 5 cuentan con la promoción de la extensión de garantía hasta 4 años, salvo en las versiones del Centenario.

NUEVA

TUONO 660

**PODEROSA COMO UN TRUENO,
LIGERA COMO UNA NUBE.**

De la evolución de la familia Tuono, nace para la diversión pura en carretera. La combinación perfecta de potencia y extraordinaria ligereza. Alma deportiva y tecnología de primer nivel, para una experiencia única. La naked deportiva que faltaba.

Descúbrela y pruébala en tu Concesionario Oficial de Madrid
Disponible también para carné A2

aprilía

CENI Plaza del Progreso 3
Torrejón de Ardoz. Madrid

tif.: 615.94.63.78

¿PREPARADO PARA



AFRICA TWIN : Transportín + Top Box 38L. + Pantalla alta

LLÉVATE TU AFRICA TWIN CON ACCESORIOS GRATIS



Promoción válida hasta 30 de abril de 2021 o finalización de existencias.

HONDA
The Power of Dreams

A LA AVENTURA?



AFRICA TWIN ADVENTURE: Pack maletas laterales + Caballete central

Ahora te lo ponemos más fácil; al comprar tu Africa Twin tienes estos accesorios valorados en más de 1.300 € totalmente gratuitos.

Acércate a cualquiera de estos Concesionarios Oficiales y te informaremos de nuestras inmejorables condiciones de financiación, seguro y garantía... ¡Te sorprenderán !

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI CENTRO
Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
www.otobai.es

OTOBAI
Salcedo, 11 28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

**IKONO MOTORBIKE
MADRID**
Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

**IKONO MOTORBIKE
GETAFE**
Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com



RECORDANDO A UNA GANADORA En esta ocasión, nuestro gran fotógrafo Rubén ha querido rendir un homenaje a la Ducati 851 con esta moto en perfecto estado, cuando se han cumplido 31 años del primer triunfo de la marca italiana en el Mundial de Superbikes con la 851.

BREVES >>

Etiqueta ECO para las nuevas motos Euro 5



Desde la DGT se está valorando la posibilidad de crear una etiqueta para las motos Euro 5, que se beneficiarían de las ventajas que conllevan la etiqueta ECO. Por sus características, los niveles de emisiones de escape de muchas motos nuevas Euro 5 (y las más modernas Euro 4) serían más bajas que muchos coches microhíbridos, híbridos y modelos que funcionan con gas GLP o GNC, todos ellos reconocidos con la beneficiosa etiqueta ECO.

Los cambios que la Dirección General de Tráfico podría proponer, serían asignar a las motos Euro 5 la etiqueta ECO o crear una nueva. Quedaría por ver si la DGT les daría carácter retroactivo a los cambios para que las motos Euro 5 ya matriculadas se pudieran aprovechar del nuevo etiquetado.

Hasta ahora no es obligatorio llevar visible la etiqueta en la moto, pero todo presagia que las motos que se beneficien de la nueva normativa y quieran aprovechar las ventajas ECO, sí estarían obligadas a pegarla en una zona bien visible de la moto.

10 ventajas que ofrece la moto para un uso urbano



La movilidad en las ciudades está cambiando desde que la COVID-19 ha hecho presencia en nuestras vidas, y el uso de la moto está aumentando de forma notable gracias a los beneficios que ofrece en este sentido. En nuestra web www.enmoto.es hemos publicado un artículo en el que se enumeran 10 ventajas que ofrece el uso de la moto en la ciudad.

Os invitamos a conocer en profundidad estas 10 ventajas que son las siguientes: 1-Adiós a los atascos. 2-De puerta a puerta: despidete de buscar aparcamiento. 3-Movilidad individual. 4-Precio y economía de uso. 5-Son menos contaminantes. 6-Facilidad de uso. 7-Para todos los públicos. 8-Mantenimiento de la distancia social. 9-Mayor rango que la bicicleta. 10-Mayor diversión.

SE ANUNCIA MOTORAMA MADRID PARA JUNIO

Redacción/enmoto.es

La empresa organizadora de eventos del motor, Expo Motor Events, anuncia que del 4 al 6 de junio 2021 se celebrará una nueva edición del Salón Comercial de la Motocicleta, Motorama Madrid, en el lugar habitual del Pabellón de Cristal de la Casa de Campo. Como ya se ha anunciado con la próxima celebración de ClassicMadrid (del 14 al 16 de mayo), donde la moto tiene un gran protagonismo, Motorama también contará con el certificado de 'Garantía Madrid' que acredita que se cumplirá con los necesarios protocolos de prevención de la pandemia por la COVID-19.

El salón Motorama Madrid contará, como cada año, con las mejores ofertas en motos nuevas y de ocasión, diversas propuestas de actividades dinámicas para el resto del año, los modelos más excéntricos y originales del 'Bike Show', y todos los accesorios y equipamiento con el atractivo añadido que tienen las 'ofertas de salón'.





TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es





COMENZÓ UNA NUEVA TEMPORADA DEL MUNDIAL DE MOTOCICLISMO Y, CON DOS PRUEBAS DISPUTADAS, LA AFICIÓN ESPAÑOLA YA HEMOS SABOREADO LA SATISFACCIÓN DE LOS ÉXITOS CON UNA VICTORIA DE VIÑALES EN MOTOGP Y VICTORIAS DE MASIÀ Y ACOSTA EN MOTO3, ESTE ÚLTIMO COMO GRAN REVELACIÓN AL TRATARSE DE SU PRIMER AÑO.

ACOSTA, LA REVELACIÓN

Redacción/enmoto.es

Arrancó la temporada 2021 de MotoGP, como ya es habitual, en Qatar, pero en esta ocasión como escenario de las dos primeras pruebas para tratar de ajustar un calendario que sigue marcado por la pandemia del coronavirus y que, en principio, cuenta con 19 grandes premios previstos.

El arranque de los pilotos españoles ha ido bastante bien, ya que en la primera carrera hubo victoria en MotoGP para Maverick Viñales y en Moto3 para Jaume Masià, aunque la gran revelación ha sido el jovencito Pedro Acosta (16 años) que ha llegado como rookie a la categoría de Moto3 y es líder después de terminar segundo en la primera carrera de Qatar y ganar la segunda.

Moto3, la categoría 'pequeña', parece que volverá a dar grandes alegrías a la afición española, sobre todo por los nuevos pilotos que han llegado y que han empezado con muy buenos resultados, como Pedro Acosta, que lidera la clasificación con 45 puntos, o Izan Guevara, que es quinto con 19 puntos. El 'veterano' Jaume Masià ganó la primera carrera en Qatar y es tercero en la tabla con 32 puntos. Sergio García y Carlos Tatay también consiguieron puntuar en las dos carreras disputadas.

Moto2 no ha empezado tan bien para los pilotos españoles, aunque Raúl Fernández con un cuarto puesto y un tercero en las dos carreras disputadas es tercero en la general con 27 puntos. El que sí ha empezado 'mejor imposible' es el británico Sam Lowes, que ha conseguido la doble victoria con un notable dominio.

De los siete pilotos españoles que participan en Moto2, tan solo Garzó no ha logrado sumar puntos todavía.

En **MotoGP** también ha habido una primera victoria española con Maverick Viñales en la primera carrera de Qatar, aunque en la segunda fue su compañero Quartararo el que ganó. Entre el resto de los pilotos españoles hay que destacar el estreno de Jorge Martín en la categoría con el podio del tercer puesto conseguido en la segunda carrera y ocupa la séptima posición de la general, mientras que los pilotos de Suzuki, Rins y el actual campeón Mir, son quinto y sexto. Buen arranque también el de los hermanos Espargaró, que tanto Aleix con la Aprilia, como Pol en su estreno con Honda, han conseguido puntuar bien.

GANADORES DE LA SEGUNDA DE QATAR



MOTOGP Fabio Quartararo le tomó el relevo a su compañero de equipo Viñales, quien ganó la primera carrera en Qatar.



MOTO2 Sam Lowes ha empezado de la mejor manera consiguiendo la victoria en las dos carreras disputadas en el circuito de Losail.



MOTO3 Pedro Acosta, la revelación en la categoría, lidera la clasificación tras dos carreras con un segundo puesto y una victoria.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 2 Grandes Premios de 19, la clasificación general queda como se detalla:

Moto3	Ptos.
1. Pedro ACOSTA (KTM)	45
2. Darryn BINDER (Honda)	36
3. Jaume MASIÀ (KTM)	32
4. Niccolò ANTONELLI (KTM)	26
5. Izan GUEVARA (Gas Gas)	19
8. Sergio GARCÍA (Gas Gas)	13
15. Carlos TATAY (KTM)	4
20. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	0
27. Jeremy ALCOBA (Honda)	0
28. Xavier ARTIGAS (Honda)	0

Moto2	Ptos.
1. Sam LOWES (Kalex)	50
2. Remy GARDNER (Kalex)	40
3. Raúl FERNÁNDEZ (Kalex)	27
4. Marco BEZZECCHI (Kalex)	26
5. Fabio Di GIANNANTONIO (Kalex)	22
7. Augusto FERNÁNDEZ (Kalex)	12
12. Jorge NAVARRO (Boscoscuro)	9
15. Xavi VIERGE (Kalex)	7
18. Aron CANET (Boscoscuro)	3
20. Albert ARENAS (Boscoscuro)	1
22. Héctor GARZÓ (Kalex)	0

MotoGP	Ptos.
1. Johann ZARCO (Ducati)	40
2. Fabio QUARTARARO (Yamaha)	36
3. Maverick VIÑALES (Yamaha)	36
4. Francesco BAGNAIA (Ducati)	26
5. Álex RINS (Suzuki)	23
6. Joan MIR (Suzuki)	22
7. Jorge MARTÍN (Ducati)	17
8. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	15
10. Pol ESPARGARÓ (Honda)	11
18. Iker LECUONA (KTM)	0
22. Álex MÁRQUEZ (Honda)	0
23. Marc MÁRQUEZ (Honda)	0

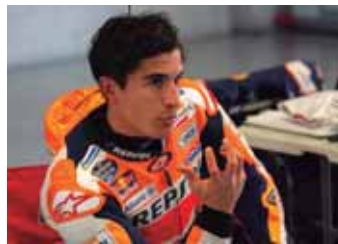
PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
18 Abril	Portugal	Algarve
02 Mayo	España	Jerez-Ángel Nieto
16 Mayo	Francia	Le Mans

Marc Márquez vuelve a competir como ¿favorito?

Ya se ha confirmado el regreso a la competición del piloto de Honda Marc Márquez que ha estado ausente desde que hace nueve meses se lesionara tras una dura caída en la segunda cita de la temporada 2020 en Jerez. Hubo un intento de seguir compitiendo a tan solo unos días de la caída, pero no se consideró oportuno y, tras una segunda intervención el pi-

loto español se pasó la temporada en blanco. Las dos primeras carreras de esta temporada 2021 también se las ha perdido Márquez, pero tras recibir el alta de los médicos anunció que vuelve a competir en la cita del Gran Premio de Portugal y, a pesar de todo, sus rivales le siguen considerando como favorito al título. ¿Les ha dado ventaja? Lo veremos.



Kawasaki

MAKO BIKES

MOTOLUZ SPORT

C/ Nuestra Señora de la Luz, 46
28025 MADRID

Télf.: 91 461 62 03

www.makobikes.com

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Asador GUILLELMO
Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones
PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Ávila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



RESTAURANTE FC
Carretera de Navacerrada 1.37 (M-601)
28400 Colado Villalba (MADRID)
T: 91 851 83 54
restauracion@hotelvillalba.com

Si tuviste oportunidad de conocer a los amigos del restaurante Hipodromo, ahora puedes seguir disfrutando de su atención en FC, siempre con especial atención al motero.

La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.



Asador El Figón de Arévalo: "Gastronomía para recordar"
Reservas: 920 301 876 - www.elfigondearevalo.com
C/ Huerta del Marqués, 2 (junto a las piscinas) - ARÉVALO (Ávila)

Ponte la medalla al ahorro en el carnet de moto con **motocircuito.net**

- **A2-ORO: 299,30 €**
4 MANIOBRAS + 2 CIRCULACIÓN
- **A2-PLATA: 399,30 €**
8 MANIOBRAS + 4 CIRCULACIÓN
- **A2-BRONCE: 499,30 €**
12 MANIOBRAS + 6 CIRCULACIÓN

Sea cual sea tu nivel en moto, en **MOTOCIRCUITO** tenemos una oferta para ti ¡¡PRECIO FINAL!!
www.motocircuito.net - Tu carnet de moto por LIBRE



Sara García con la medalla y el trofeo conseguido en el pasado Dakar 2021.

SARA GARCÍA, MEJOR DEPORTISTA EN CASTILLA Y LEÓN

Redacción/ enmoto.es

Nuestra amiga y gran piloto zamorana, Sara García, ha recibido el Premio Pódium al mejor deportista absoluto, convocado por la Consejería de Cultura y Turismo, cuya finalidad es reconocer el mérito de los deportistas de Castilla y León. De esta manera se reconocen los éxitos en moto de Sara, como el conseguido a primeros de año en el pasado rally Dakar con un meritorio segundo puesto en la general de féminas y la 44 posición en la general absoluta con más de 100 inscritos en moto, además del subcampeonato del Mundo de Bajas conseguido en 2020.

Esta es una gran noticia para el mundo del motociclismo ya que una mujer motorista ha sido reconocida como la mejor deportista global del año, compitiendo contra muchos otros atletas, también chicos, de multitud de especialidades deportivas.

Sara García: "Me gustaría dedicar este premio a todos aquellos que apoyan mis proyectos, porque parece que el rally es un deporte individual pero hay un gran equipo a mis espaldas sin el cual no hubiera podido conseguir mis metas. Ahora me planteo un reto aún más ambicioso y es ganar el próximo Dakar femenino".

CENTRO TÉCNICO
TU TALLER OFICIAL
Kawasaki
EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27



Baúles resistentes de Kappa para la batalla diaria

>> Baúles K320Nmal Cube y K43Nmal Cube de Kappa. Precio: 80 euros y 130 euros
Los usuarios de moto más urbanitas necesitan capacidad de carga para llevar sus imprescindibles diarios y, si es en un espacio resistente, mejor. Para ellos, Kappa ofrece los nuevos baúles que se postulan como una solución perfecta a las necesidades más básicas: K320Nmal Cube y K43Nmal Cube cuentan con el sistema de fijación Monoblock y ambos incluyen parrilla y kit de fijación universal. Dependiendo de sus necesidades, cada usuario podrá elegir entre los 32 litros de capacidad (ideal para guardar un casco modular) del K320Nmal Cube, con su acabado negro y embellecedor superior pintado en color plata satinada, o los 43 litros del K43NmalCube. Éste último, además de permitir albergar hasta dos cascos integrales, incluye un cómodo respaldo para el pasajero.

Tres capas de Spidi para tener chaqueta todo el año

>> Chaqueta tricapa Mission-T de Spidi. Precio: 679,90 euros.

La marca Spidi fue pionera en ofrecer chaquetas tricapa aptas para circular en moto todos los días del año, combinando diferentes capas internas para adecuarse a las diferentes condiciones climatológicas.

Ahora, Spidi nos presenta la nueva chaqueta Mission-T, la primera en incorporar la revolucionaria tecnología Step-In-Armor, un nuevo tipo de uso que combina las capas de dentro a fuera, para dar un paso adelante en la versatilidad de este tipo de prendas.

Con este innovador sistema, la chaqueta que va pegada al cuerpo es la que incluye las protecciones y cuenta con grandes paneles de ventilación, lo que la hace ideal para circular por climas cálidos, y sobre ésta es donde se ponen los forros térmicos e impermeables. En la Mission-T, estas capas tienen nombre propio y también se pueden adquirir de manera independiente: Tech Armor (199,90 euros), Mission-T Softshell (129,90 euros) y Mission-T Shield (379,90 euros).



El deportivo casco Eurus de NZI se renueva para mayor uso

>> Casco Eurus 2 Duo de NZI. Precio: 96,99 euros
NZI continúa apostando por la mayor seguridad en sus cascos gracias a sus carcasas de termoplástico ABS de primera calidad y de gran resistencia ante impactos, que le ha otorgado la homologación de la Naciones Unidas UNECE R.22.05. El deportivo Eurus 2 Duo, que ahora se hace más versátil de uso, incorpora elementos retroreflectantes integrados en los deflectores, para aumentar la visibilidad en condiciones de baja luminosidad. Al igual que en muchos de los modelos de NZI, cuenta con dos tamaños de carcasa, para adaptarse mejor a las diferentes tallas disponibles, y un dispositivo de sujeción micrométrica con correas fáciles de ajustar, que garantizan la seguridad.



cetelem
GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado en estos momentos de recesión debido a la COVID-19. En esta ocasión hablamos con Jun Longton, gerente de Bikes & Bikes Madrid, concesionario multimarca.



Jun Longton

Gerente de



www.bikesandbikes.es

Su empresa se dedica a la venta de motos con variedad de modelos y cilindradas. Teniendo esto en cuenta, ¿cómo ve la evolución del mercado inmerso en la situación económica que está dejando la COVID-19?

-En estos momentos la tendencia es positiva, tanto en la vertiente utilitaria de la moto como en la lúdica, cada una por un motivo: utilitaria por movilidad, individualidad y vehículo eficiente; y lúdica porque es una actividad de ocio que se puede disfrutar dada la circunstancia.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-Efectivamente, hemos notado que se ha interesado mucha gente que no veía la moto como vehículo de transporte, y cuando la han utilizado la consideran imprescindible para el día a día.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-El crédito tiene un papel fundamental y cada vez es más importante, ya que la cantidad de motos que se financian es mayor.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Bikes & Bikes a sus clientes a través de Cetelem?

-De cara al scooter utilitario, gracias a Cetelem podemos ofrecer tarifas del 0% de interés que hacen extremadamente interesante la financiación para el cliente. También quiero destacar lo importante que es para nosotros que los clientes puedan tener concedido el crédito que necesitan en la primera visita.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica se desarrollará en un corto o largo plazo?

-Por como estamos viendo su evolución, creo que su desarrollo es a corto plazo, y diría que es más un tema de mercado que de tecnología. La mayoría de fabricantes ya nos están ofreciendo modelos eléctricos muy fiables.

en **Moto** ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
 CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
 C/ General Álvarez de Castro, 26
 Tel.: 91 447 17 59
 www.hdomadrid.com
 HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES
 ENTRA EN EL MUNDO HARLEY

Otobai
 CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Salcedo, 11 - Madrid
 Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

COLMENAR VIEJO

TAD MOTOR
 Servicio Oficial Multimarca
 REVISIONES OFICIALES
 GARANTÍAS
 SERVICIO RÁPIDO
 CHAPA Y PINTURA
 NEUMÁTICOS
 RECOGIDA Y ENTREGA A DOMICILIO
 MOTO DE SUSTITUCION
 Concertado con las principales compañías de seguros
TU TALLER DE CONFIANZA
 TALLER DE MOTOS
 www.tadmotor.com
 C/ Bascones, 16 - 28028 Madrid
 Tel.: 91 314 20 74
 E-mail: tadmotor@tadmotor.com

PDK MOTOR COMPANY
MAJADAHONDA
 CONCESIONARIO OFICIAL:
 Kawasaki - Aprilia - Piaggio
 Peugeot, Vespa, MP3, Derbi, Gilera.
MÁS DE 60 MOTOS DE OCASIÓN
 C/ Granja del Conde, 2 - 28220 Majadahonda
 Tel.: 91 636 25 93 - www.pdkmajadahonda.com

JARAMA MOTOCICLETAS
 TALLER MULTIMARCA
 EN EL CORAZÓN DE MADRID
 Solicita tu presupuesto sin cargo
 C/ Infanta Mercedes, 41 - 28020
 Tel.: 915 75 41 23 - jaramamadrid@gmail.com

NEUMÁTICOS **Angel de la Cruz**
TENEMOS EL NEUMÁTICO QUE TU MOTO NECESITA
 C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid
 Telf.: 91 445 40 54
 www.angeldelacruz.com

QUINTAMOTO
 SERVICIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
 Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CENTRO TÉCNICO
 SERVICIO OFICIAL
 Kawasaki **MASH**
 Tu taller en el centro de Madrid
 Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

MOTO JOKER
 Las Rozas de Madrid
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
 MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
 C/ Cabo Rufino Lizárra, 4 - Pol. Ind. Europol - Las Rozas 28231 MADRID
 Telf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

MAKO BIKES
 MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
 SERVICIO OFICIAL
 KYMCO
 c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
 28025 Madrid
 Tel/Fax: 91 461 62 03
 Móvil: 679 75 02 03
 motoluzsport@hotmail.com
 www.makobikes.com

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID
MADSUR
 Harley-Davidson Madrid Sur
 C.C. X-Madrid
 Local 7-C
 C/ Oslo, 53 - Alcorcón
 Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

MOTOS LIMONES
 SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS,
 BOUTIQUE, RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 CALLE BARRABANDA Y V. TORREÓN DE ARDIZ
 TEL: 91 676 20 78
 @MOTOSLIMONES

IKONO MOTORBIKE
 CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
 C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
 Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

TRIUMPH MADRID
 CONCESIONARIO OFICIAL
 EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28009 Madrid
 TALLER Y REPUESTOS: c/ Gerda de Parodi, 3 28010 Madrid
 Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

intermoto Móstoles
TALLER OFICIAL Kawasaki
 PIAGGIO
 aprilia
 DERBI
 GILERA
TALLER MULTIMARCA
 EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS NUEVAS MULTIMARCA
 BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
 RECAMBIOS Y ACCESORIOS
 EQUIPAMIENTO INFANTIL
 Tel.: 91 646 25 76 - www.intermotomostoles.com

ceni
 www.motosceni.com
 Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

PEKUS Fun & Bikes
 Avda. Lovelace, 4
 Parque Empresarial "La Carpetania"
 28906 Getafe (Madrid)
 www.pekusmotor.com
 Kawasaki
 MOTO GUZZI
 PIAGGIO
 Vespa
 aprilia
 GILERA
 DERBI

FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net
 CARNET DE MOTO Y CICLOMOTOR
 y también: ESCUELA DE CONDUCCIÓN
 Tels.: 91 616 27 11 - 616 75 94 49

S
SUPER
SOCO

ELÉCTRICAS EQUIVALENTES GAMA 125 CC.

THE
FUTURE
IS NOW



TC_{max}
PVP 4.545€

- ▲ Autonomía hasta 110 km. a 45 km/h (con un conductor de 75 kg)
- 🕒 Velocidad máx.: 95 km/h
- ⚡ Potencia 3,9 KW
- 🔌 Carga rápida 4/5 h

Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

100%
ELÉC
TRIC
AS



CP_x
PVP LANZAMIENTO 3.995€*

- ▲ Autonomía 140 km. a 45 km/h (con un conductor de 75 kg y dos baterías)
- 🕒 Velocidad máx. 90 km/h
- ⚡ Potencia 4 KW
- 🔌 Carga rápida 3,5 h (una batería)

Precios estimados en Península y Baleares no vinculantes para el Vendedor Autorizado

www.vmosoco.es



*** Con una batería. Promoción válida hasta el 31/05/2021. Ahora con un 34% de descuento en tu batería extra**

Puedes conducir estas motocicletas con tu carné de coche

**Promoción Seguro Gratuito Anual para nueva matriculación. Garantías del Seguro by Pont Grup Helvetia: Responsabilidad Civil Obligatoria + Responsabilidad Civil Complementaria + Defensa Jurídica y Reclamación de Daños + Accidentes Corporales del Conductor, Asistencia en viaje para mayores de 25 años.. Oferta válida hasta el 31-05-2021.

**Promoción Seguro Gratuito Anual para nueva matriculación. Garantías del Seguro Helvetia: Responsabilidad Civil Obligatoria + Responsabilidad Civil Complementaria + Defensa Jurídica y Reclamación de Daños + Accidentes Corporales del Conductor, Asistencia en viaje para mayores de 25 años y 2 años de carné.

75
YEARS
YOUNG



Vespa Days

¡Felicidades Vespa!

Ahora la gama Vespa puede ser tuya

con una financiación en 24 meses. SIN INTERESES. TAE 0%*

Descubre los detalles de la promoción
en los concesionarios o en [vespa.com](https://www.vespa.com)

*Ejemplo de financiación para Vespa Primavera con un PVP de 4.149€ en 24 meses. Entrada 15% (622,35€) Importe solicitado 3.526,65 €. 23 cuotas de 146,94€ y una última cuota de 147,03 €. TIN 0% TAE 0%. Total intereses 0€. Coste total del crédito 0€. Importe total adeudado 3.526,65 €. Precio total a plazos 4.149€. Intereses subvencionados por Vespa. Oferta ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. hasta el 30/06/2021



**ALFA ROMEO
STELVIO
SPRINT PLUS
MOTORES DE
COMBUSTIÓN**



**NUEVO
MINI CABRIO**

ABIERTO EN PRIMAVERA

n.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo**

canal 125 movistar & TDT

plataformas digitales

negocios.tv



MINI CABRIO

ABIERTO EN PRIMAVERA

Redacción/enauto.es

La primavera y el buen tiempo invitan a disfrutar de coches descapotables como el nuevo Mini Cabrio, que llega con un diseño más limpio y un nuevo color amarillo exclusivo para este modelo.

Poder presionar un botón y ver cómo se abre (o se cierra) el techo de nuestro vehículo es un placer, y para eso el nuevo Mini Cabrio monta una capota de lona especialmente silenciosa de accionamiento completamente eléctrico, que se abre y se cierra en solo 18 segundos. Incluso puede accionarse mientras se conduce a velocidades de hasta 30 km/h. Otra particularidad en la capota es que la parte delantera puede retraerse hasta 40 centímetros para permitir la entrada de aire fresco y luz solar a cualquier velocidad.

El mencionado nuevo color amarillo exclusivo, denominado Zesty Yellow, aumenta el aspecto personal y enérgico del nuevo Mini Cabrio, que unido a la nueva parrilla negra de forma hexagonal, a los pasos de rueda también negros con nuevos contornos y a las molduras negras que rodean los faros para hacerlos aún más expresivos, hacen que no pase inadvertido. El nuevo Cabrio también está disponible con otras dos nuevas pinturas para la carrocería: Rooftop Grey metalizado e Island Blue metalizado. De igual manera se puede elegir entre una gama de llantas de aleación ligera con nada menos que cinco nuevos modelos. En cuanto al sistema de iluminación, tanto en la parte delantera como en la trasera, cuentan con tecnología LED.

Para las motorizaciones, Mini ofrece tres versiones mecánicas de gasolina de tres o cuatro cilindros con una gama de potencias de 102 CV, 131 CV y 178 CV, a las que se une otra más potente para la versión deportiva Mini John Cooper

DISPONIBLE A PARTIR DE 26.300 EUROS

El nuevo color amarillo, combinado con los detalles en negro, incluidos los faros, le dan un carácter particular al nuevo Mini Cabrio.

Works Cabrio con un motor turbo de cuatro cilindros y 231 CV de potencia. En este caso se puede montar de forma opcional la transmisión automática Steptronic de ocho velocidades.

En el interior sigue destacando la presencia de un llamativo panel redondo que alberga una pantalla a color con múltiple información y el sistema de audio. Asientos, pedales y mandos tienen una clara referencia a la deportividad, como corresponde a un coche que tiene un marcado carácter sport.

Como es natural en los modelos de Mini, para el nuevo Cabrio hay disponibles varios acabados y paquetes de equipa-



miento que ofrecen más posibilidades de personalización que incluyen mejoras en materia de confort, asistentes a la conducción y conectividad.



Tu programa de motor
online



www.puntatacon.tv



PuntaTaconTV

TELEVISIÓN



@PuntaTaconTV

ALFA ROMEO STELVIO SPRINT PLUS SOLO COMBUSTIÓN



Redacción/enauto.es

Hay marcas que siguen apostando por los motores de combustión en sus nuevos modelos a pesar de importante empuje de los híbridos y eléctricos. Alfa Romeo es una de ellas y ha presentado el nuevo Stelvio Sprint Plus, un modelo que llega con dos motorizaciones diferentes: un motor 2.0 gasolina de 200 CV y uno diésel de 190 CV. Ambos motores de última generación cuentan con un bloque en aluminio de cuatro cilindros y cumplen la normativa Euro 6. Además, están asociados a una moderna caja de cambios automática de 8 velocidades que garantiza una respuesta controlada del motor.

Alfa Romeo no renuncia a las nuevas tecnologías, y el Stelvio Sprint Plus monta el sofisticado sistema de tracción integral Q4 que asegura la



mejor distribución de par entre los dos ejes en función de por dónde se esté rodando. También cuenta con un completo equipamiento de serie con los más actuales sistemas de seguridad y control del vehículo, además de un equipo de infotretenimiento.

El precio del nuevo Stelvio Sprint Plus es de 59.645 euros para la versión con motor de gasolina y de 59.245 para el modelo diésel.

ASTON MARTIN VANTAGE F1 EDITION POR LA VUELTA A LA FÓRMULA 1

El nuevo Aston Martin Vantage F1 Edition, como su nombre indica, hace referencia al regreso de la marca a la máxima competición de la Fórmula 1 y se deriva directamente del

modelo que se ha estrenado como Safety Car oficial esta temporada 2021 de Fórmula 1. Se trata del vehículo más rápido y competitivo de la deportiva gama Vantage de Aston Martin. Para ello, ha recibido mejoras aerodinámicas en el motor y el chasis que le otorgan prestaciones dignas de los coches más deportivos.

El motor es un V8 de 4.0 litros con turbocompresor doble, cuya potencia se ha aumentado en 25 CV para conseguir un nuevo valor máximo de 535 CV. No falta un completo paquete aerodinámico con un nuevo alerón trasero.

El nuevo Aston Martin estará a la venta a partir del mes de mayo en el Reino Unido a un precio recomendado de 142.000 libras y en Alemania a un precio de 162.000 euros.



BREVES >>

CLASSICMADRID DEL 14 AL 16 DE MAYO

Ya lo contamos en el anterior número de En Auto / En Moto, que el próximo mes de mayo se celebrará el Saló Internacional del Vehículo Clásico, ClassicMadrid, en su lugar habitual del Pabellón de Cristal de la Casa de Campo. La cita es del 14

al 16 de mayo y se celebrará con todas las medidas sanitarias necesarias para que sea un encuentro de profesionales y aficionados al vehículo clásico totalmete segura. De hecho, cuenta con la 'Garantía Madrid' que concede la Comunidad de Madrid a las empresas que cumplen con los estrictos protocolos de prevención de la pandemia.

Exposiciones, eventos y concursos formarán parte de ClassicMadrid, donde se dan cita coches y motos para vivir la historia del motor.



SEAT FABRICARÁ MÁS DE 500.000 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Para dejarnos claro que el vehículo eléctrico ya está aquí, desde SEAT nos llega la información de que la marca española tiene la intención de lanzar al mercado un vehículo eléctrico urbano en 2025 que tendrá un precio alrededor de los 20.000-25.000 euros. Para ello, acondicionará la fábrica de Martorell desde la que saldrán al año los más de 500.000 vehículos eléctricos correspondientes al ambicioso plan presentado por la compañía española y que han denominado *Future Fast Forward*, cuyo objetivo es liderar la electrificación de la industria del automóvil en España, produciendo vehículos eléctricos urbanos en nuestro país a partir de 2025.

Aparte de presentar este ambicioso plan, también se anunció que la marca Cupra lanzará un nuevo modelo eléctrico en 2024: el Tavascan, que será el segundo modelo 100% eléctrico de la marca, tras el Cupra Born, que llegará al mercado a finales de este año.

Si tú también te tomas en serio tus sueños, ya sabes, Cetelem.



Créditos Auto y Moto



Contratación 100% online



cetelem

LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV



IMPUESTOS, CONECTIVIDAD Y MOTO EN LA COVID-19

En los programas 'Ruta 2025' de Negocios TV se analiza el sector de la automoción de nuestro país a través de la participación de personajes destacados de las distintas empresas que conforman el mundo del motor.

Durante el pasado mes de marzo se abordaron temas importantes del motor como el de la fiscalidad y los impuestos que el usuario tiene que afrontar para disponer de su vehículo. En esta ocasión se contó con la participación de Raúl Palacios, presi-

dente de GANVAM (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor); Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC; Ignacio Anasagasti, director de La Tribuna de Automoción; y Luis Valero Artola, ex secretario general de Industria.

Otro de los programas se dedicó a la conectividad en la automoción, donde se analizó el momento actual que vive el sector en cuanto a los sistemas de conectividad disponibles para los vehículos y cómo se plantea el futuro en este sentido. Para

conocerlo a fondo estuvieron presentes en auditorio de la sede de MásMóvil en Madrid responsables de importantes entidades como Jessica Hoehne, directora de Proyectos Digitales y Marketing Auto de Cetelem; Javier Serra, director de Productos y Alianzas del Grupo MásMóvil; Germán Bautista, director de Clientes y Negocios Grandes Cuentas de CASER; y Carlos Rivera, cofundador de Clicars.

El mundo de la moto volvió a ser protagonista en Ruta 2025, en esta ocasión para analizar la situación que está provocando la COVID-19, frenando las matriculaciones pero atrayendo a un nuevo usuario que opta por la motocicleta como medio de locomoción. Analizaron la actual situación responsables de importantes empresas de la moto como José Ramón Belart, gerente de Kawasaki Madrid; Miguel Ángel Cortés, gerente de Motos Cortés (concesionario Yamaha en Madrid); y Jun Longton, gerente de Bikes & Bikes (concesionario multimarca en Madrid).

Además de cada viernes a las 11:00 h en la TDT y en el canal 125 de Movistar, también se pueden ver los programas de Ruta 2025 ya emitidos en el canal que Negocios TV tiene en YouTube indicando el nombre del programa 'Ruta 2025' que está dirigido y moderado por nuestro director Chema Bermejo.



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir **CITA PREVIA** - Telf.: 914 489 446
www.angeldelacruz.com

BREVES >>



El 52% de las mujeres españolas cambiaría su modo de transporte habitual por uno sostenible

Solo el 12 % de los españoles utiliza actualmente opciones de movilidad sostenible para moverse por la ciudad, aunque la práctica está más extendida entre hombres (15 %) que entre mujeres (10 %), según el último estudio de Midas 'Ellas Conducen por la Ciudad'.

El estudio también revela que el 56 % de las españolas creen que en sus ciudades no se toman las suficientes medidas para reducir la contaminación, entre ellas, las alicantinas (53%) y cordobesas (52%) son las que más se inclinan por esta afirmación.

Según datos del estudio, los medios de transporte preferidos por los que las mujeres realizarían el cambio a una movilidad más sostenible son el coche híbrido o eléctrico (5%), seguido de la bicicleta (4 %), el patinete (2 %) y la moto eléctrica (0,2 %).

HYUNDAI MOTOR ESPAÑA Y CETELEM RENUEVAN SU ALIANZA DE FINANCIACIÓN DE VEHÍCULOS

Hyundai Motor España y BNP Paribas Personal Finance, a través de su marca comercial Cetelem, han renovado su acuerdo para la financiación de vehículos para los próximos dos años, con posibilidad de ampliación de uno adicional, según informaron conjuntamente ambas compañías. Esta alianza consolida el éxito de la estrecha colaboración entre Hyundai y Cetelem, convirtiéndose en referente en el sector automovilístico español.

Gracias a este acuerdo, desde 2018 se ha financiado a más de 95.000 clientes, entre Hyundai Finance Y Hyundai Renting situando la penetración sobre Elegibles por encima del 70%, a través de una red de 74 concesionarios, más de 200 instalaciones, y 400 comerciales. También se han gestionado cerca de 300 millones de euros en líneas de crédito *stock*.



ŠKODA ALCANZA LA CIFRA DE DOS MILLONES DE MODELOS SUV FABRICADOS

El pasado mes de marzo se fabricó el vehículo SUV dos millones de la marca Škoda producidos en la planta principal de Škoda Auto en Mladá Boleslav, un hito que se alcanza desde que la marca se estrenase en el segmento SUV en 2009 con el Škoda Yeti, que dejó de producirse en 2017 después de 685.500 unidades fabricadas.

El número dos millones se ha producido con el Škoda Kamiq, del que ya se han fabricado 250.000 unidades desde que apareció en 2019, con lo que en palabras del Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de Škoda Auto: "La marca de los dos millones de SUV producidos 'made by Škoda' es un poderoso testimonio del gran compromiso personal y experiencia de nuestro equipo".

Para Škoda, el sector de los vehículos SUV tiene una presencia muy importante en su oferta, ya que se trata de modelos muy polivalentes que ofrecen un buen confort interior para todos sus pasajeros y una gran capacidad de carga, además de permitir aventurarse fuera del asfalto con un alto índice de seguridad.



EL MADRILEÑO CIRCUITO DEL JARAMA DA NOMBRE A LA EDICIÓN LIMITADA DEL TOYOTA GR SUPRA

La marca japonesa Toyota informa de la inminente aparición de una versión muy especial y limitada de su deportivo GR Supra que han denominado Jarama Racetrack Edition —haciendo honor al mítico circuito madrileño—, y es que tan solo se van a comercializar 90 unidades para toda Europa, lo que supone que hacerse con uno de estos coches tan especiales no será fácil. El precio aún se desconoce hasta su llegada al mercado, que será a lo largo de la próxima primavera, pero por lógica se supone que estará por encima de los 66.000 euros de la actual versión de 340 CV.

Con un exclusivo color azul, fibra de carbono por doquier, tapicería Alcantara y unas llantas de aleación en negro mate de 19 pulgadas (acabados que no se ofrecen en la gama actual), más espectacular no puede ser el nuevo Toyota GR Supra Jarama Racetrack Edition.



EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los colaboradores de Cetelem analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de automóviles en nuestro mercado. En esta ocasión hablamos con Enrique Seligrat, director general del Grupo Seligrat (multimarca).



Enrique Seligrat

Director general de



www.gruposeligrat.com

El mercado del automóvil vive momentos inciertos debido a la influencia de la COVID-19, ¿cómo afrontan en su empresa esta situación?

-Efectivamente estamos en una situación incierta, pero en nuestro caso nos volcamos en el servicio al cliente, tanto en las ventas como en la postventa. También procuramos ser muy eficientes reduciendo aquello que no aporta valor al cliente y, sobre todo, siendo competitivos en la situación actual que vivimos.

Teniendo en cuenta la variada gama de vehículos que comercializan, ¿qué tipo de coche es el más demandado?

-Actualmente, los modelos más demandados son los de tipo SUV en todas las marcas que comercializamos (Opel, Peugeot, DS, Kia, Mitsubishi, Honda, Suzuki), sobre todo los que pertenecen al segmento medio. Además, al estar situados en Madrid, nos demandan mucho los vehículos con etiqueta 'ECO'.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado del automóvil, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirir un vehículo?

-El crédito resulta fundamental, sin la posibilidad de financiación no podríamos vender coches, ya que prácticamente el 80% de nuestras ventas son financiadas. Esto es debido a las muchas opciones de financiación que podemos ofrecer, incluido el renting. En realidad, son pocos los coches que se pagan al contado.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer el Grupo Seligrat a sus clientes a través de Cetelem?

-Me gustaría destacar el nuevo sistema Mobility que estamos ofreciendo con Cetelem, que permite incorporar el seguro del coche. También quiero destacar la agilidad de Cetelem en el proceso para la concesión del crédito, que permite que cliente pueda comprar el coche sin necesidad de venir al concesionario, solo viene para llevarse.

La tecnología híbrida y eléctrica está cada vez más presente en los vehículos, ¿esto se ve reflejado en el interés de los clientes?

-El interés de los clientes es cada vez mayor por este tipo de tecnologías, aunque hay diferencias notables entre los híbridos enchufables y los eléctricos puros, sobre todo por las infraestructuras existentes.

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

KOBE MOTOR 
Concesionario Oficial Toyota
Telf.: 91 638 38 04
C/ Ciruela, 4 - Majadahonda - 28222 Madrid
www.kobe.toyota.es

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA
• Neumáticos
• Mecánica
• GLP

C/ Lago Salado, 3
28017 Madrid
Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es
MONTAL-AUTO

20 AÑOS CUIDANDO DE TU AUTOMÓVIL.
MECÁNICA Y MANTENIMIENTOS MULTIMARCA

TALLERES ROCAUTO
C/SORIA, 11
Las Rozas de Madrid
91 710 35 18
647 451 465
www.rocauto.es
rocautoeb@gmail.com

**ANUNCIE SU NEGOCIO
EN ESTE ESPACIO
A UN PRECIO ASEQUIBLE**
670 27 63 28 publi@enmoto.es

GANVAM

HASTA 800 MILLONES PARA EL PLAN MOVES III

Ganvam/enauto.es

El pasado 9 de abril se dió a conocer la aprobación del Plan Moves III para incentivar la compra del vehículo eléctrico, en el que una de las principales novedades es que contará con un presupuesto de 400 millones de euros, ampliable a 800 millones si fuese necesario debido a la demanda, y estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2023. La ayuda directa que pueden conseguir los particulares que decidan comprar un coche eléctrico es de hasta 7.000 euros, siempre que entreguen un coche para achatar. Si no fuese así, la ayuda para la compra sería de 4.500 euros, ligeramente superior a los 4.000 euros del Plan Moves II.

Para las pymes que adquieran una furgoneta la ayuda puede ser de 5.000 euros, y de 4.000 euros para las que elijan un turismo.



Las ayudas se repartirán entre autonomías para que las gestionen, y se prevé que Madrid y Cataluña agotarán rápido sus fondos, mientras que en otras regiones podrían quedar desiertos. En este sentido, Raúl Palacios, presidente de Ganvam, resaltó que el plan establezca penalizaciones para los gobiernos regionales, de tal forma que, de no haber comprometido el 80% del presupuesto que se les ha asignado en el primer año, tendrán que devolver la mitad de lo reservado.

DESENGRASANTE
Lindei
ESPECIAL
MOTOR
TODOS EN UNO

Utiliza **Lindei** puro para limpiar el motor, las llantas, la carrocería, el casco o el mono. No es necesario rebajarlo con agua para elementos más delicados como cúpulas, viseras o incluso prendas de vestir.

FABRICADO POR:  **SIGUENOS EN**  **Lindei - Desengrasante**

CONTACTO / PEDIDOS:
Telf.: 626 02 59 65 - maestroteam@tmmracing.net

Te regalamos **en auto en la Comunidad de Madrid**

Visita nuestra web www.enauto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

Mantén tu Mac siempre a pleno rendimiento con los especialistas del sector
mac-rapid
También cuidamos de tu PC
www.mac-rapid.com - Telf.: 91 447 71 22

casas móviles JARAMA S.L.
Especialistas desde hace más de treinta años en la venta de caravanas, mobil-homes y casas prefabricadas

Antigua Ctra. de Burgos, km 22 - A1 Salida 20 (vía de servicio)
San Sebastián de los Reyes - Madrid 28709
www.casasmovilesjarama.com
Tels.: 916 540 622 - 649 438 137

CARAVANING LA MANGA
COSTA CALIDA

PARA IR DE CAMPING TODO EL AÑO

CONFORTABLES BUNGALOWS, AMPLIAS PARCELAS Y TODAS LAS INSTALACIONES NECESARIAS PARA QUE LA ESTANCIA RESULTE LO MÁS AGRADABLE POSIBLE

Camping Caravanning La Manga - Autovía Cartagena/La Manga, salida 11. La Manga del Mar Menor (Murcia) - Telf.: 968 563 014

¿QUIERES QUE TU PEKE APRENDA A NAVEGAR?

ESCUELA NAUTICA DE VERANO

Para niñ@s, de entre 5-12 años; JULIO Y AGOSTO



• DE LUNES A VIERNES DE 10:00 A 14:00

• EN LA ESCUELA DE VELA K SURF DEL CAMPING CARAVANING

- 100€ /NIÑO/ 1 SEMANA (De Lunes a Viernes) 25€/NIÑO 1 SOLO DIA**
- 180€ /NIÑO/ 2 SEMANA, 240€ /NIÑO/ 3 SEMANAS, 280€ /NIÑO/ 1 MES**
- Controlados en todo momento por monitores especializados.**
- Actividades variadas toda la semana: VELA LIGERA, WINDSURF, PADDLE SURF, KAYAK, GHYMKANAS TEMATICAS Y DEPORTIVAS, JUEGOS DE OCIO Y TIEMPO LIBRE.....**
- Seguro de responsabilidad civil y de accidentes.**
- Necesario pic-nic para almuerzo, agua, crema solar, gorra y toalla.**



CONTACTO Y RESERVAS:

jesus@ksurflamanga.com

www.ksurflamanga.com

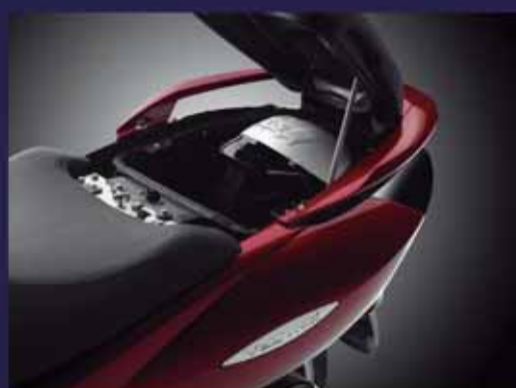
TLF: 633 52 87 89



MAXI-Scooter Eléctrico

VECTRIX™

ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES



250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería

Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



VECTRIX™