

es **moto**.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XV Nº 154 JUL/SEPT 2021

SI ME DAS
LA VUELTA
TENDRÁS



en **auto**.es

**ROYAL
ENFIELD
METEOR
350**



**moto
joker**
Concesionario Oficial
YAMAHA
www.motojoker.com

RECIÉN

LLEGADAS

VOGE 650DS



**MITT 301
LEGEND**

Si tú también te tomas
en serio tus sueños,
ya sabes, Cetelem.



Créditos Auto y Moto



Contratación 100% online



cetelem

Nº Reg. 20200230



YAMAHA Moto Joker

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Polígono Europolis
Las Rozas (Madrid) - Tel. 91 640 72 50

Z900 A2

DESDE 89,33€/MES

Entrada: 2.729,70 €. 35 cuotas. Última cuota: 4.108,08 €. TAE 5,62%*
(no incluye seguro de amortización)



**TU KAWASAKI Z 900 A2 CON MATRÍCULA, SEGURO,
LIMITACIÓN Y 4 AÑOS DE GARANTÍA AL FINANCIAR*
¡Y CON ENTREGA INMEDIATA!**



Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Conduce siempre con responsabilidad,
dentro del límite de sus habilidades, tu
experiencia y tu estado. Usa un casco
homologado y ropa protectora.

Desde 89,33 €/mes. Entrada: 2.729,70 €. 35 cuotas. Última cuota: 4.108,08 €. TAE 5,62%* (no incluye seguro de amortización)

* Z900 A2 21 PVP: 9.099,00 €. Entrada: 2.729,70 € Importe solicitado: 6.369 € (incluida comisión de formalización de 3,5%; 222,93 €). 35 cuotas de 89,33 € y una última cuota de 4.108,08 €. Total Intereses: 642,40€ Coste total de crédito: 865,33 €. Importe total adeudado: 7.234,63 €. Precio total a plazos: 9.964,33 €. TIN: 3,99% TAE: 5,627 (no incluye seguro de amortización). Sistema de amortización francés. Prima de seguro mensual 9,23 € (impuestos incluidos). Importe a domiciliar con seguro: 35 cuotas de 98,56 € y una última cuota de 4.117,31 €. Financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. Hasta el 30/09/2021. Seguro opcional de amortización del crédito: seguro de fallecimiento, incapacidad permanente total, incapacidad temporal y desempleo contratado con Cardiff Assurance Vie y Cardiff Assurances Risques Drivers. Sucursales en España, registradas con las claves E-129 y E-130 en el Registro de la DGSFP, respectivamente con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el Registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave OV-0048. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza. Consulta aseguradoras con las que Cetelem ha suscrito contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Seguro de Serie: Los menores de 25 años o con menos de 2 años de carnet deberán pagar únicamente 200€, independientemente del modelo que elijan. Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos.



REGRESANDO AL PASADO

Se podría decir que 'los viejos rockeros nunca mueren' para referirnos a lo que está pasando con nuevos modelos de motos que llegan al mercado y vienen con un marcado estilo retro que, curiosamente, está gustando incluso a los más jóvenes. Y no lo digo por decir. Hace un par de meses probamos la nueva Mitt 125 Legend y fue curioso ver como le gustaba a la mayoría de la gente. Ahora Mitt nos anuncia la nueva Legend 301, que seguirá con la aceptación de su hermana pequeña. También hemos vivido la presentación de la nueva Royal Enfield Meteor 350, de la que la prensa especializada ha tenido muy buenos comentarios después de probarla por la sierra madrileña. Eso sí, estas nuevas motos, aunque tienen un 'bonito' estilo clásico, están equipadas con la tecnología más actual, como las luces LED o los cuadros con pantalla digital, además de motores de última generación obligados por la Euro5.

Quiero destacar también el creciente interés que se está tomando por la seguridad en moto, con acciones como los cursos de formación que se están promoviendo, los decálogos que se publican sobre la buena convivencia entre coches y motos en la ciudad, o los 15 peligros que tiene que afrontar la motocicleta también en la ciudad. En este número os publicamos estos 15 peligros y en nuestra web tenéis ese decálogo para la buena convivencia. Es interesante que le echéis un ojo con detenimiento.

Por último, estamos en verano y con una ganas locas de salir en moto y, a ser posible, viajar. Pero tened en cuenta que aún estamos con la pandemia acechando, y aunque la moto es un vehículo ideal para tener unos desplazamientos muy individualistas y protegidos, al final tendremos que seguir conviviendo con los demás. No quiero parecer el 'abuelo Cebolleta', pero ir con prudencia y disfrutar del veraneo.



Novedades

- 4 Royal Enfield Meteor 350, un pasado con mucha actualidad.
- 6 Voge 650DS/DSX, aventurera trail con estilo.
- 8 Mitt 301 Legend, una retro para el carnet A2.

Novedades para la Honda Monkey

- 9 Taller Nómada, para revisar la moto a domicilio.
- 10 Primer encuentro de Brixton en España.

TM Racing, una gama profesional en Intermoto

- 11 Los 15 enemigos de la moto en la ciudad.

Llegó la Motron X-Nord

Mercado

- 14 El airbag de Tucano se mostró en Carmona a profesionales. En 2021 se venderán unas 200.300 motocicletas

Deportes

- 15 MotoGP, los pilotos españoles al acecho

De compras

- 16 Accesorios y equipamiento de principales marcas

Empresas

- 17 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevistamos a José María Barona, responsable comercial de Mas Little Italy



Caravanig:

- 2 De vacaciones en camper



Novedades:

Adria Twin Axess 540 SP.

- 3 Noticias del mundo del caravaning.

Cetelem con el automóvil. Entrevista a Luis López Hidalgo, gerente de Caravaning K2

- 4 Novedades automóvil: Renault Captur E-Tech Híbrido. E-Miles, un eléctrico para la ciudad

- 5 Los programas de 'Ruta 2025' en Negocios TV. Salón VO, sector motos, autocaravanas y más...

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo

bermejo@enmoto.es

Redacción

Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía

Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
María Elena Calleja
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa

Depósito legal
M-19154-2007

Administración
Guadalupe Arias

e-mail

info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución: R.E.M.

Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial. La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.



moto joker
Las Rozas de Madrid

**SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN**

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

UNA GRAN OCASIÓN

YAMAHA N-MAX
AÑO 2016 - 29.000 KM - BUEN ESTADO
REVISADA - PRECIO: 1.990 euros



ROYAL ENFIELD METEOR 350

CON UN PASADO ACTUALIZADO

Chema Bermejo/enmoto.es

Está claro que el estilo clásico, retro o café-racer, como se quiera llamar, está calando en el mercado actual de la motocicleta y las marcas aprovechan la situación para lanzar nuevos modelos enfocados a estos estilos pero equipados con la tecnología más actual.

Éste es el caso de la veterana marca Royal Enfield, que nos ha presentado la nueva Meteor 350, una moto que recupera el nombre de la Meteor que se lanzó en los años 50 y que lo único que conserva es el particular estilo clásico de la marca. Se aprecia al ver que se trata de una moto robusta y 'limpia' de elementos, aunque con luz de LED en la iluminación o el cuadro redondo analógico y digital LCD al que acompaña otro reloj para el sistema de navegación que se conecta con el smartphone y que ofrece una información sencilla de flechas. No falta una toma USB para la recarga del móvil. Tengo que destacar el buen trabajo de la marca para conseguir que apenas se vea el cableado de la moto.

Para la mecánica, la marca india a dotado a la nueva Meteor 350 de un propulsor monocilíndrico de 349 cc que desarrolla una potencia de 20 CV a 6.100 rpm. Durante la jornada de pruebas para la prensa especializada pudimos hacer un recorrido por la sierra madrileña y descubrimos el buen funcionamiento del motor, que resulta suave y progresivo, ideal para iniciarse en el mundo de la moto con el carnet A2. Tiene un cambio de cinco marchas y el consumo es muy ajustado para superar los 300 km de autonomía.

La parte ciclo también se muestra muy sencilla y destaca el chasis de doble cuna con tubo de acero al que se acopla una horquilla convencional y dos amortiguadores traseros regulables en precarga. En cuanto al sistema de frenos, monta un disco delantero perforado de 300 mm y uno trasero de 270 mm que se combinan con un ABS de doble canal. Hay que destacar también la cómoda posición para el piloto, con un manillar alto y la altura libre del asiento, que



La nueva Meteor 350 llega con tres versiones que se distinguen con detalles como la pantalla, el respaldo para el pasajero o los elementos cromados de la versión más alta.

permite el uso de la moto a personas de muy diferentes estaturas. También destacan los neumáticos anchos, sobre todo el trasero con una medida de 140/70 sobre llanta de 17 pulgadas.

La nueva Royal Enfield llega al mercado español en tres versiones que tienen diferentes precios: la versión básica Fireball (4.099 euros), disponible en colores amarillo y rojo; la Stellar (4.189 euros) con el manillar y el tubo de escape cromado,

además de respaldo para el pasajero; y por último la Supernova (4.279 euros) que ofrece una pintura en dos tonalidades, logotipo metálico en el depósito, piezas a juego con la moto, parabrisas y asientos opcionales. A estas versiones hay que sumar el amplio catálogo de accesorios originales que ha preparado Royal Enfield para que tu Meteor 350 sea más personal y única.

Si la pruebas, la Meteor 350 te va a sorprender.

mitt[®]

300 LEGEND



Por sólo **3.295€**
(IVA y transporte incl.)

Además, seguro básico
GRATIS el primer año.

Potente motor bicilíndrico / Frenos de disco / ABS / Horquilla invertida / Amortiguadores traseros de gas regulables
Llantas de 17" de 12 brazos / Iluminación LED / Sistema de luz diurna DRL / Display LCD

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com



VOGE 650DS/DSX AVENTURERA CON ESTÉTICA

Redacción/ enmoto.es

La marca Voge anuncia la llegada de la esperada 650DS, una trail de atractiva estética con un alto nivel de equipamiento y componentes de primera calidad. Emplea un motor mítico en la cilindrada de los 650 cc, el mismo que ha empleado BMW para su legendaria trail F650 GS, y está disponible en los puntos de venta Voge desde este mes de julio con un precio de oferta de lanzamiento de 300 euros de rebaja que deja el precio final en 6.695 euros, con tres años de garantía. También está disponible una versión DSX con un precio en oferta de 6.995 euros.

Este motor no solo consiguió fama por su robustez y fiabilidad mecánica, sino también por haber ganado dos rallies París-Dakar en las ediciones de 1999 y 2000, demostrando sus excelentes cualidades todo-terreno en el prototipo de BMW. Para el chasis, Voge recurre a un bastidor multitubular en forma de diamante que incorpora un subchasis desmontable para facilitar el acceso a la mecánica, lo que sitúa el asiento a una altura de 820 mm que permite llegar con facilidad al suelo. El bastidor se completa con unas prácticas defensas laterales y una placa protectora que cubre la parte inferior del escape y el cárter.

En la atractiva estética de la Voge 650DS destaca el depósito de 18 litros que se prolonga hacia delante para formar un frontal de 'pico de pato' sobre el que se apoya el faro con doble óptica Full LED y un parabrisas regulable en altura. La parte ciclo se completa con unas suspensiones Kayaba en el tren delantero de horquilla invertida con barras de 41 mm, mientras que del tren posterior



Voge también ha pensado en la 650DS como moto de viaje y ofrece un juego de maletas originales de aluminio de alta calidad con sus correspondientes soportes. Se trata de un juego de dos maletas laterales y un baúl trasero con un precio de oferta de lanzamiento de 700 euros. La agresiva estética de la 650DS no pasa desapercibida y ofrece un buen nivel de confort para sus dos pasajeros, además de permitir una buena maniobrabilidad. De forma opcional se puede solicitar el asiento del piloto con más altura para llegar a los 850 mm.

se ocupa un amortiguador oleoneumático con bieletas (progresividad variable). Las llantas son de 19 y 17 pulgadas y están calzadas con neumáticos Pirelli Scorpion Rally STR (DSX) y Metzeler Tourance (DS). Para el apartado de frenos, delante monta dos discos flotantes de 298 mm con pinzas de doble pistón, y un disco trasero de 240 mm que se completan con un modulador ABS de dos canales independientes que, pensando en su uso 'off road', cuenta con un interruptor para desconectarlo. Tampoco se escatima en el cuadro de instrumentos basado en una pantalla a color TFT de gran tamaño con sensor crepuscular.



Kawasaki

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT

C/ Nuestra Señora de la Luz, 46
28025 MADRID

Télf.: 91 461 62 03

www.makobikes.com



ZONTES

M310

EL SCOOTER MAS POTENTE DE SU CATEGORÍA



zontesmotors.es

elf

ZONTES reactivada

POANT GROUP

Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

NUEVO

M310

PVPR 4.495€*

*Precios estimados en Península y Baleares no vinculantes para el Vendedor Autorizado.



- 33 CV
- De 0-100 km/h en 7,7" **
- Inyección electrónica Bosch 6.0
- ABS Bosch
- Iluminación Full LED
- Pantalla TFT
- Keyless control system
- Parrilla portabultos
- Conector doble USB
- Sensor de presión de neumáticos
- Parabrisas electrónico regulable
- Mandos retroiluminados
- Manetas regulables
- Hueco para casco integral
- Soporte para smartphone

**Dato medido por prensa especializada

Baúl Shad SH39 o Seguro gratuito hasta 30/09/2021

MITT 301 LEGEND 2021

UNA RETRO PARA EL A2

Redacción/ enmoto.es

El pasado mes de abril tuvimos la oportunidad de probar la nueva Mitt 125 Legend (ver En Moto nº151), una moto que llamaba la atención por su logrado aspecto retro que le da una apariencia de moto más grande. Ahora, Mitt presenta la 301 Legend, que sigue con la imagen de estilo café-racer de su hermana pequeña y que se muestra como una moto ideal para los que se inician en este mundo con el carnet A2.

La nueva Mitt 301 Legend está equipada con un motor de dos cilindros en paralelo con una cilindrada de 234 cc, inyección electrónica y refrigeración líquida. Desarrolla una potencia máxima de 18 CV con los que puede alcanzar los 110 km/h. Como ocurre con la versión de 125, el chasis es de cuna en tubo de acero, mientras que para la suspensión se ha recurrido a una horquilla invertida y a dos amortiguadores traseros con depósito de gas. El equipo de frenos cuenta con un disco delantero y trasero con pinzas de doble pistón en el que no falta el sistema ABS para evitar bloqueos.



Las llantas de 17 pulgadas están compuestas por doce brazos que acentúan su personalidad vintage, una personalidad que se hace más evidente con elementos como los retrovisores redondos -que pueden ir situados por encima o debajo de los semimanillares-, los protectores de goma del depósito o el escape de tipo megáfono. También son característicos del estilo retro el reloj redondo (que incorpora una pantalla digital) y el faro igualmente redondo, pero con iluminación LED.

La nueva Mitt 301 Legend está disponible por un precio de 3.295 euros que incluye el seguro básico gratis durante el primer año. Además, la marca pone a disposición de los clientes de la nueva Legend un kit a un precio de 160 euros, formado por una pequeña alforja lateral, un protector para el faro y cinta anticalórica para el colector del escape.

NOVEDADES EN LA MONKEY

Redacción/ enmoto.es

Tras su popular reintroducción en 2018 como una motocicleta útil y divertida, Honda anuncia novedades para la Monkey de 2022, que se beneficia ahora de un nuevo motor con homologación Euro5 que desarrolla una potencia de 6,9kW, ofreciendo una excelente economía en el consumo de gasolina de 1,5L/100 km y una autonomía potencial de más de 370 km con su depósito de 5,6 litros. También ha incorporado una caja de cambios más larga, de 5 velocidades, para disfrutar más en desplazamientos más largos.

Una parte clave del éxito de la Monkey ha sido su manejabilidad, proporcionada por la combinación de su bastidor de acero, gruesos neumáticos de 12 pulgadas, y horquilla delantera USD de alta calidad. El confort de marcha se ha mejorado aún más con nuevos amortiguadores traseros de dos fases, diseñados para afron-

tar mejor las superficies de carretera irregulares. Por supuesto, vuelve el clásico estilo de antaño: manillar mini-ape, guardabarros cromados, escape elevado y un gran asiento acolchado que se combinan con los gruesos neumáticos.

Este año, a los diseños de color clásicos, Amarillo Banana y Rojo Nebula Perlado, se les une una versión de color Azul Glittering Perlado totalmente nueva, enfatizando el factor diversión y continuando el legado de la Monkey que comenzó en 1961 con su introducción en Japón como una 'correccaminos' para un parque de atracciones.



SERVICIO OFICIAL

HONDA

QUINTAMOTO

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tlf. 913 77 39 05 - www.grupoquintamoto.com





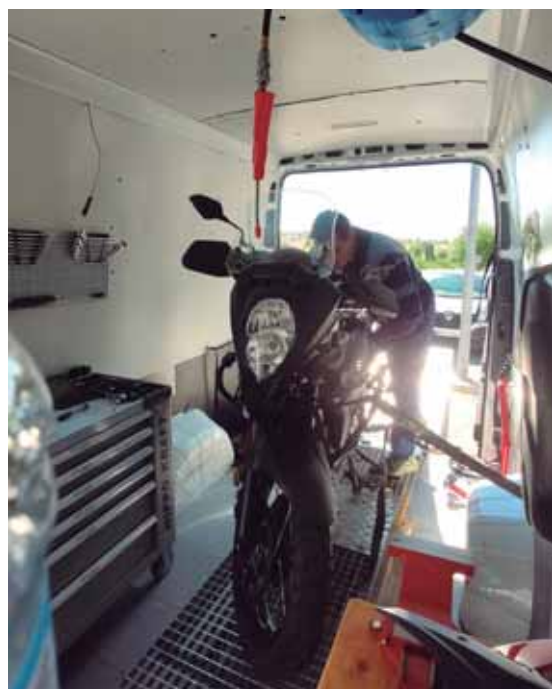
REVISIÓN DE MOTOS A DOMICILIO CON TALLER NÓMADA

Redacción/ enmoto.es

En la zona de la sierra madrileña tenemos un nuevo y particular servicio de taller de motos a domicilio con Taller Nómada, un sofisticado modo de proporcionar revisiones a las motos sin necesidad de tener que desplazarse.

Taller Nómada puede hacer revisiones oficiales de las marcas Suzuki, Voge y Zontes, pero también atiende revisiones a cualquier moto de otras marcas, aunque no de forma oficial. Para ello cuenta con una furgoneta equipada con todo lo necesario para dejar la motocicleta a punto y en la que se puede trabajar con total libertad gracias a los permisos adquiridos para este fin.

Puedes pedir la revisión de tu moto en tu propio domicilio llamando al teléfono 692 494 944 o en la web www.tallermotonomada.es



Taller Nómada cuenta con una furgoneta totalmente equipada para dar el mejor servicio en las revisiones de moto y con la gran experiencia en mecánica de su dueño Abel. Las revisiones se realizan en el interior del vehículo y se pueden hacer junto al domicilio de quien decida utilizar este particular servicio.



GIVI

WEIGHTLESS

#WEIGHTLESSGIVI

Si buscas robustez y ligereza, sin renunciar a la elegancia, la serie Weightless es la respuesta ideal: maleta superior y un juego de alforjas semirígidas, realizadas en ABS con textura de diamante, forro interior de tacto suave y bolsa interior extraíble con impermeabilización IP X5, para la mejor protección del contenido. Las asas ergonómicas permiten un transporte práctico a mano.

- MALETA SEMIRÍGIDA EXTENSIBLE CON SISTEMA MONOKEY®: capacidad de 29 a 34 litros, extensión en tejido de poliéster 600D, puede contener un casco modular, posibilidad de cierre con combinación.
- ALFORJAS SEMIRÍGIDAS MONOKEY®: capacidad 25 litros, diseño aerodinámico adecuado también para motos deportivas, compatibles con los portamaletas laterales tubulares PLR, PLO, PLOR.



EXPLORE. ENJOY.



www.givimoto.com





PRIMER ENCUENTRO DE BRIXTON EN ESPAÑA

Redacción/enmoto.es

La joven marca austriaca cuenta ya con una comunidad creciente de apasionados Brixton en nuestro país, a pesar de llevar apenas cinco años en el mercado. Con motos que van de los 125cc a los 500cc, y con una estética de lo más variada, sus propietarios han podido disfrutar de una cita pensada y desarrollada únicamente para ellos y que respondió a sus propias peticiones: un evento apoyado y empujado por la marca de manera oficial en el que poder reunirse y compartir experiencias y opiniones en la mejor de las compañías y buen ambiente.



El encuentro se produjo durante la celebración de la pasada edición del salón Motorama Madrid y contó con más de 30 participantes que llegaron no solo de Madrid, sino también de otros puntos de nuestra geografía como Barcelona, Navarra o Cádiz. Además, los asistentes al evento pudieron disfrutar de distintos obsequios por parte de la marca y una ruta con atención personalizada por carreteras de la Sierra madrileña. Tampoco faltó la posibilidad de probar los distintos modelos de la marca de 125 cc a 500 cc. El colofón lo puso un cóctel en Revival Café al final de la ruta, donde su aparcamiento se llenó de Brixton, como guinda perfecta a esta jornada.

CENTRO TÉCNICO
TU TALLER OFICIAL
ROYAL ENFIELD
EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Teléfono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27



TM RACING, UNA GAMA PROFESIONAL

Los amigos de Intermoto Móstoles se hicieron con la distribución exclusiva para la Comunidad de Madrid de las motos de la marca TM Racing, unas motos de alta calidad y muy presentes en las competiciones más exigentes donde se requiere fiabilidad. Pero lo mejor es que también se pueden disfrutar de manera personal, ya que son matriculables y, como ocurre con los modelos de 125 cc, se pueden conducir con el carnet B de coche.

Están disponibles para disfrutar de las categorías off-road de motocross (éstas no se pueden matricular) y enduro, pero también puedes sacarles partido en supermotard con los neumáticos de asfalto. En este sentido, existen modelos especiales preparados para la competición que tampoco se pueden matricular. En cuanto a motorizaciones, están disponibles con motores de dos tiempos en cilindradas de 125, 144, 250, 300 y 450 cc; mientras que en motores de cuatro tiempos están en cilindradas de 250, 300 y 450 cc.

TM Racing también cuenta con una surtida oferta de accesorios para que puedas personalizar la moto y de recambios para que hagas los mantenimientos más básicos, aunque siempre recomendamos que para tener la moto bien a punto se la lleves a tu mecánico de confianza.

En cuanto a precios, la gama de estas sofisticadas motos de TM Racing tiene un precio que parte de los 8.800 euros para el modelo 125 de enduro matriculable.

Enemigos de la moto en la ciudad

Una iniciativa puesta en marcha por la plataforma Ponle Freno, Anesdor y la RFME ha publicado el Decálogo de Convivencia sobre ruedas y los 15 enemigos de la moto en la ciudad. El primero -que se puede ver en nuestra web www.enmoto.es- indica prácticos consejos para los colectivos de autos y motos con la idea de mejorar la vida de ambos en pro de la seguridad de los motoristas. En el segundo, -que publicamos en esta información- se denuncian los principales peligros a los que se exponen las motos al circular en la urbe y que deben ser eliminados de la vía.

- 1 La aleta de tiburón del carril bus
- 2 Las roderas del tráfico pesado
- 3 Los baches y la gravilla de las obras
- 4 Las alcantarillas mal cerradas
- 5 Las juntas de dilatación en curva de los puentes
- 6 La pintura deslizante y el exceso de señalización
- 7 Las señales, postes y barreras superfluas
- 8 El riego mal ajustado de los jardines y rotondas que moja el asfalto
- 9 Los bolardos y bloques que separan carriles
- 10 Las rejillas metálicas del Metro y las planchas de obra mojadas
- 11 Los railes del tranvia
- 12 Los restos de aceite y neumáticos que se acumulan y quedan adheridos al asfalto en el centro de los carriles
- 13 Los "cojines berlineses" o "guardias tumbados"
- 14 Los obstáculos con aristas en la vía o en los límites del arcén (desagües, aceras, etc)
- 15 Las balsas de agua por mal drenaje o falta de mantenimiento



Más garantía con el Honda Plus Go!

La marca japonesa Honda ha anunciado su nuevo e interesante servicio Honda Plus GO!, a través del cual el cliente se beneficiará de grandes ventajas.

Además de la ampliación de la garantía oficial de la marca a 4 años (*), el nuevo Honda Plus GO! incluye, a través del nuevo Programa de Contrato de Mantenimiento Honda (**), tres años de revisiones oficiales de la marca y tres años de seguro a terceros totalmente gratuito, sin límite de edad o antigüedad de carné de conducir.

(*) Con la contratación del Honda Plus, que tiene un coste de 300 euros para las motocicletas de más de 350cc.

(**) El Programa de contrato de Mantenimiento Honda tiene un coste de 879 euros e incluye las revisiones oficiales de la marca durante los tres próximos años o 37.000 Km., lo que antes suceda.

LLEGÓ LA MOTRON X-NORD

Redacción/enmoto.es

El esperado modelo Motron X-Nord 125 de la firma austriaca KSR ya está disponible en los concesionarios de nuestro país con un precio recomendado de 2.899 euros. Se trata de una trail de pequeña cilindrada con apariencia de moto más grande, ideal para iniciarse en el mundo de la moto gracias a que se puede llevar con el carnet B de coche y a que ofrece una conducción cómoda y fácil para tener mejor dominio de la moto.

Cuenta con un propulsor monocilíndrico de cuatro tiempos y refrigerado por agua, que ofrece 13 CV a 9.500 rpm. En la parte ciclo recurre a una horquilla telescópica y un basculante con monoamortiguador central. Para los frenos, la X-Nord 125 dispone de un freno de disco hidráulico de 265 mm de diámetro delante y de 240

mm detrás, mientras que las ruedas de 17 pulgadas montan neumáticos de 100/80-17 en la parte delantera y de 120/80-17 en la trasera. Donde también destaca es en su reducido consumo, ya que gracias a los 14 litros de capacidad de su depósito, la marca asegura que se podrán hacer cerca de 500 kilómetros.

CON EQUIPAMIENTO EXTRA

Para los que quieran una X-Nord más completa pueden elegir la versión Touring, que por 300 euros más, incluye un completo juego de maletas.



ALEX ESPARDARÓ
Piloto MotoGP

LORENZO SAVADORI
Piloto MotoGP

Ya sea en pista o en carretera, RS y Tuono 125 prometen una diversión increíble. Desde la experiencia de los pilotos de Aprilia Racing, son fáciles de llevar y muy seguras, gracias al nuevo ABS de doble canal. Diseño estelto, gráficas inconfundibles, ergonomía de primer nivel. Sea cual sea tu sueño, elige tu camino y súbete en la tuya.

Descúbrelas en **MOTOS CENI**

aprilia



Plaza del Progreso 3
Torrejón de Ardoz. Madrid

tif.: 615.94.63.78

EL MITO, A UN PRECIO MÍTICO.

NUEVA
SH

**ESTRENA TU SH125i
POR 3.750€ CON
MATRICULACIÓN GRATIS**

Más equipada que nunca:

- Control de tracción
- Llave inteligente
- Baúl TopBox sin llave



VUELVE EL MITO, Y VUELVE CON OFERTA.

Así que, si estabas pensando en comprar la nueva SH125i, esta es tu oportunidad de tener una moto mítica a un precio aún más mítico. Por 3.750€ y con matrícula incluida solo este mes. Y con el equipamiento más completo de una moto mítica de última generación: control de tracción, Llave Inteligente, baúl Topbox sin llave y mucho más. La SH ha vuelto y ya te ha elegido. Ahora es tu turno.



CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI

Salcedo, 11
28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

OTOBAI CENTRO

Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

**IKONO MOTORBIKE
MADRID**

Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

**IKONO MOTORBIKE
GETAFE**

Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

BREVES >>

Homenaje a las diez mejores Honda CB650R personalizadas

A pesar de la cancelación del festival Wheels & Waves que se iba a celebrar en Biarritz, Francia, del 30 de junio al 4 de julio y donde estaba previsto exponer las diez mejores personalizaciones de la CB650R, Honda quiere mostrar a los motoristas de toda Europa las increíbles ideas y customizaciones de las mentes creativas de su red de concesionarios europeos y ofrece a los visitantes de la página web Honda Customs (www.hondacustoms.com) la oportunidad de votar por su favorita.



Entre las diez se encuentran motos que rinden homenaje al resurgimiento de un concesionario tras un devastador incendio, a los clásicos corredores de resistencia franceses de antaño o a la CB750 "K0" original de 1969.

Mejora tu Ducati Panigale para rodar en cualquier circuito

Para hacer que la Panigale V4 S sea aún más única y que funcione en la pista, Ducati ofrece a sus fans una serie de accesorios del catálogo Ducati Performance. Los accesorios incluidos en el catálogo están diseñados por el Ducati Centro Stile y producidos en colaboración con socios seleccionados, con el objetivo de garantizar el máximo rendimiento y mejorar el aspecto típicamente racing de la moto.

Los accesorios incluyen el grupo de escape completo Akrapovic en titanio, desarrollado por los técnicos de Ducati Corse, las estriberas de aluminio ajustables de Rizoma, que permiten a los pilotos encontrar la mejor posición posible para su talla y estilo de conducción y un asiento de competición en tejido técnico, capaz de ofrecer comodidad y agarre para maximizar la estabilidad durante la conducción. Además, una serie de elementos fabricados en carbono, como el guardabarros delantero, la tapa del basculante o los protectores de manetas.

En la página web Ducati.com está disponible la sección 'configurator' que permite a los ducatisistas crear una moto única eligiendo sus accesorios favoritos.



EL AIRBAG DE TUCANO SE MOSTRÓ EN CARMONA

Redacción/enmoto.es

Con la presencia de los principales distribuidores de Madrid, Tucano Urbano presentó su nuevo y versátil chaleco airbag Airscud en las instalaciones de Carmona Comercial de la Moto. El chaleco tiene la particularidad de montar unas mangas con protecciones y partes elásticas que lo convierten en chaqueta de Clase A. Se trata de una prenda elegante y cómoda que se puede llevar tanto encima como por debajo de la chaqueta.

El Airscud de Tucano Urbano estará disponible a partir del mes de septiembre, pero ya se puede reservar con un precio oferta de 399 euros que incluye las mangas de forma gratuita. Las mangas tendrán un precio de 99 euros a partir de septiembre.



EN 2021 SE VENDERÁN UNAS 200.300 MOTOCICLETAS

Redacción/enmoto.es

La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ANESDOR, ha presentado su análisis del mercado de la moto y los vehículos ligeros en el primer semestre de 2021 en el que se estima que las matriculaciones pueden alcanzar las 200.300 unidades este año, lo que supondría el segundo mejor año desde 2007 y tan solo por detrás de 2019..

Su presidente y director general de Kawasaki en España, Ramón Bosch, ha explicado que "los datos son positivos y confiamos que, en el segundo semestre, si la situación sanitaria continúa mejorando, sean claramente

mejores". Esto supone que el crecimiento interanual esperado pasa del 6,8% al 9,2%. El principal impulsor de este cambio son las mejores perspectivas en el apartado de las motocicletas, por encima de los ciclomotores y otros ligeros.



DUCATI ACTIVE Me la quedo, la cambio o la devuelvo **!**

Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

www.ducatiMadrid.com



C/Pedro Villar 8
28020 MADRID



91 444 01 15



info@ducatimadrid.com



CON EL MUNDIAL DESCANSANDO HASTA EL 8 DE AGOSTO, LAS CLASIFICACIONES VAN ACLARANDO SERIOS CANDIDATOS A SER CAMPEONES CON PILOTOS ESPAÑOLES EN LA LUCHA POR EL TÍTULO. EL CASO MÁS CLARO ES EL DEL 'NOVATO' PEDRO ACOSTA EN MOTO3, QUE ES LÍDER SÓLIDO. MARC MÁRQUEZ VOLVIÓ A GANAR EN ALEMANIA Y YA ES DÉCIMO EN LA CLASIFICACIÓN.

LOS ESPAÑOLES AL ACECHO

Redacción/enmoto.es

Todavía queda mucho Mundial y ni siquiera se ha llegado a la mitad de la competición, pero la clasificación general de las tres categorías deja claro que la afición española se puede llevar más de una alegría. En Moto3 parece bastante evidente que puede haber un claro campeón con el novato Pedro Acosta pero, por si acaso, Sergio García le sigue para que este título caiga del lado español. En Moto2, la lucha entre compañeros con Gardner y el español Fernández está dando mucho juego y se están repartiendo las victorias (tres cada uno), por lo que hay serias posibilidades de que este título también lo disfrute la afición española. En MotoGP, el reciente campeón Joan Mir avanza cada Gran Premio y ya es cuarto en la general, eso sí, a 55 puntos del sólido líder Quartararo.

Moto3 sigue viviendo con emoción la participación del rookie Pedro Acosta, que ya lleva cuatro victorias y es líder con 48 puntos de ventaja sobre el también español Sergio García, y parece claro que el título estará entre estos dos pilotos, ya que el tercer clasificado Foggia está a 72 puntos del líder, y aunque todavía quedan 10 carreras es una distancia bastante amplia teniendo en cuenta el campeonato que está haciendo Acosta.

Moto2 también está aportando su punto de emoción con dos compañeros de equipo como el australiano Remy Gardner y el español Raúl Fernández, que con tres victorias cada uno no está claro quién será el campeón final, aunque la distancia de 31 puntos a favor de Gardner hace que Raúl se tenga que aplicar a fondo y tratar de no marcar un cero como le ocurrió en Alemania. Bezzecchi es tercero a 56 puntos del líder y también puede entrar en la lucha por el título, aunque sería conveniente que empezase a ganar alguna carrera.

MotoGP sigue teniendo a un claro favorito al título con el francés Quartararo, que ya suma cuatro victorias y no ha dejado de puntuar en las nueve carreras disputadas. Zarco es segundo, sin victorias y a 34 puntos del francés, pero tenemos al vigente campeón Joan Mir que ya es cuarto, y aunque tampoco ha conseguido aún la victoria, ya suma tres podios. El que parece que va 'volviendo poco a poco' es Marc Márquez: volvió a ganar en Alemania sumando 11 victorias consecutivas y ya es décimo en la general.

LOS GANADORES DEL GP DE HOLANDA



MOTOGP Fabio Quartararo ganó Assen y ya suma cuatro victorias esta temporada que le afianzan como líder del Mundial.



MOTO2 Raúl Fernández sumó su tercera victoria en Holanda y le recorta distancia a su compañero Gardner en la lucha por el título.



MOTO3 El italiano Dennis Foggia ganó la carrera de Assen y ya suma dos victorias que le sitúan tercero en la clasificación.

ASÍ VA EL MUNDIAL

Disputados 9 Grandes Premios de 19, la clasificación general queda como se detalla:

Moto3	Ptos.
1. Pedro ACOSTA (KTM)	158
2. Sergio GARCÍA (Gas Gas)	110
3. Dennis Foggia (Husqvarna)	86
4. Romano FENATI (Husqvarna)	80
5. Jaume MASIÀ (KTM)	72
9. Jeremy ALCOBA (Honda)	58
15. Izan GUEVARA (Gas Gas)	36
17. Xavier ARTIGAS (Honda)	30
23. Carlos TATAY (KTM)	14
24. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	10

Moto2	Ptos.
1. Remy GARDNER (Kalex)	184
2. Raúl FERNÁNDEZ (Kalex)	153
3. Marco BEZZECCHI (Kalex)	128
4. Sam LOWES (Kalex)	99
5. Fabio Di GIANNANTONIO (Kalex)	73
7. Arón CANET (Boscoscuro)	55
8. Augusto FERNÁNDEZ (Kalex)	50
9. Xavi VIERGE (Kalex)	50
12. Jorge NAVARRO (Boscoscuro)	42
17. Albert ARENAS (Boscoscuro)	21
20. Marcos RAMÍREZ (Kalex)	15
22. Héctor GARZÓ (Kalex)	11

MotoGP	Ptos.
1. Fabio QUARTARARO (Yamaha)	156
2. Johann ZARCO (Ducati)	122
3. Francesco BAGNAIA (Ducati)	109
4. Joan MIR (Suzuki)	101
5. Jack MILLER (Ducati)	100
6. Maverick VIÑALES (Yamaha)	95
8. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	61
10. Marc MÁRQUEZ (Honda)	50
12. Pol ESPARGARÓ (Honda)	41
14. Álex RINS (Suzuki)	33
15. Álex MÁRQUEZ (Honda)	27
18. Jorge MARTÍN (Ducati)	23
20. Iker LECUONA (KTM)	14

PRÓXIMAS CITAS

FECHA	G. PREMIO	CIRCUITO
08 Agosto	Estiria	Red Bull Ring
15 Agosto	Austria	Red Bull Ring

Pedro Acosta será campeón

Vale que todavía queda mucho Mundial y que ni siquiera se ha llegado a la mitad de la competición, pero lo que está haciendo el español Pedro Acosta en Moto3, rookie de la categoría, le puede llevar directamente a conseguir el título. Sus cifras son evidentes para que pensemos que será el próximo campeón de la categoría pequeña del

Mundial: lleva cuatro victorias de siete posibles y cinco podios en total, no ha dejado de puntuar en todas las carreras disputadas y tiene una ventaja de 48 puntos sobre el segundo clasificado, el también español Sergio García.

Por lo tanto, es fácil aventurar que el actual campeón de la Red Bull Rookies Cup será el 'campeón' de Moto3.





TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es



La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Asador GUILLELMO

Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones

PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tel. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO
DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

Kawasaki

EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

DE COMPRAS >>

En moto ventilados con las chaquetas de **Seventy Degrees**

>> Chaqueta SD-JR52 Y SD-JR54 de Seventy Degrees para él y ella. Precio: 84 euros.

Estamos inmersos de lleno en el verano, y para que vayamos protegidos y ventilados la firma Seventy Degrees propone sus chaquetas ventiladas SD-JR52 y SD-JR54 para hombre y mujer, que comparten un diseño aparentemente muy similar pero están diferenciadas en su patrón según la versión. Cuentan con un diseño racing y están pensadas tanto para un uso urbano como para encajar con la estética más deportiva. Están confeccionadas en poliéster 600D con zonas de tejido en malla transpirable y, a pesar de su corte entallado y diseño deportivo, tienen una configuración 100% ventilada y resultan muy ligeras. Ambos modelos disponen de regulación para el mejor ajuste de la talla en los brazos y la cintura y cuentan con detalles como los dos bolsillos delanteros semicultos y otros en su interior.



Milo y Mila, la pareja **Overlap** más fresca para las manos

>>Guantes Milo y Mila de Overlap Denim. Precio: desde 34,99 euros

Overlap desafía al calor del verano y nos ofrece los nuevos guantes de piel Milo y Mila, una pareja elegante al más puro estilo café racer. Están disponibles en versión Vented completamente perforada para una máxima frescura en las manos.

Milo y Mila disponen de un forro de micromalla y ventilaciones para mantener las manos ventiladas en días especialmente cálidos. Su diseño ergonómico y otros elementos elásticos en muñeca, así como su cierre de velcro, permiten que encaje y parezca hecho a medida para los usuarios. En el ámbito de la seguridad, Overlap ha dotado a este modelo con refuerzos invisibles en los nudillos y las falanges, así como tejido reforzado en la palma de la mano, más expuesta a abrasiones o al propio desgaste.



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto



HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367

La cabeza más despejada en verano con NZI

>> Casco B-Cool 3 de NZI.
Precio: 68,99 euros.

La firma española NZI nos propone viajar en verano en moto con la máxima sensación de ventilación que ofrece su nuevo casco B-Cool 3, el modelo más fresco de NZI con amplias ventilaciones en su calotta y un renovado visor con el que se puede conducir sin peligro de impactos en los ojos. Respecto a sus predecesores, el modelo presenta un interior de fácil extracción para su lavado y un visor 3D con tratamiento anti-arañazos más corto, reduciendo así su volumen y favoreciendo su fácil introducción en el cofre de la moto. A la vez, garantiza una gran resistencia a la rotura.



Una forma más ligera de SPIDI para proteger las manos

>> Guantes X-Knit de SPIDI. Precio: 39,90 euros.

Llevar las manos ventiladas y bien protegidas cuando montamos en moto en verano es agradable, y pensando en ello la firma SPIDI presenta los nuevos X-Knit, los primeros guantes que para su fabricación usan microfibras tejidas de manera entrecruzada, lo que permite que sean flexibles y se consiga un equilibrio perfecto entre la resistente confección de la palma y los materiales más ventilados al dorso. Esta microfibras es una combinación de fibras de poliamida y poliéster, que ofrecen protección y transpiración a las manos, además de



contar con una estudiada ergonomía para evitar que se formen arrugas. Están disponibles en cuatro combinaciones de colores: Negro/Gris, Negro/Rojo, Negro/Amarillo flúor y Azul/Gris.

El chaleco para ir en moto de Hevik

>> Chaleco Typhoon de Hevik. Precio: 59 euros

La firma italiana Hevik nos trae el chaleco ventilado Typhoon para afrontar el verano sin que descuidemos la protección al ir en moto. Está compuesto por grandes paneles de tejido de malla que favorecen la ventilación y amplios compartimentos para llevar todo lo necesario para el día a día. El Typhoon está confeccionado en su exterior en poliéster 450D al 100% y el interior también es de poliéster. Dispone de cinco bolsillos exteriores, cuatro en la parte delantera y uno en la trasera de generosas dimensiones. Cuenta con inserciones reflectantes que incrementan la visibilidad del piloto y está disponible en siete tallas diferentes, que van desde la S hasta la 4XL. Además, se puede ajustar en la cintura.



GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado en estos momentos de recesión debido a la COVID-19. En esta ocasión hablamos con José María Barona, responsable comercial de Mas Little Italy.



José María Barona

Responsable comercial de **MAS LITTLE ITALY**

www.massite.es

Su empresa se dedica a la venta de motos con variedad de modelos y cilindradas. Teniendo esto en cuenta, ¿cómo ve la evolución del mercado inmerso en la situación económica que está dejando la COVID-19?

-El mercado está evolucionando positivamente, a pesar de la pandemia y gracias a los nuevos modelos y a la evolución que tiene el Grupo Piaggio llegando a las cifras de ventas anteriores a la pandemia.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo, la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-Está claro que en esta nueva movilidad la moto está ganando presencia y nos llegan nuevos clientes que no son usuarios habituales de la moto y que han comprendido la versatilidad que tiene utilizar una motocicleta, evitando los espacios cerrados que existen en el transporte público, por ejemplo, además de ofrecer un importante ahorro en general con respecto al coche.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-El crédito tiene un papel muy destacado en este sentido, sin duda gracias a las posibilidades que se pueden ofrecer en la financiación con cuotas que se ajustan a todos los bolsillos.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Mas Little Italy a sus clientes a través de Cetelem?

-Gracias a Cetelem y al acuerdo existente con el Grupo Piaggio, en la misma financiación podemos ofrecer varios productos añadidos como la ampliación de garantía, el seguro o el mantenimiento, cubriendo el 100% de los servicios necesarios para el usuario.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica tendrá más influencia en un corto o largo plazo?

-Creo que aún le queda un tiempo a medio/largo plazo. A pesar de que está en pleno auge, todavía los precios son elevados, la autonomía no es suficiente y la falta de puntos de recarga dificulta su utilización.



**TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA**

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermotonomada.es

en **Moto** ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
C/ General Álvarez de Castro, 26
Tel.: 91 447 17 59
www.hdotmadrid.com
ENTRA EN EL MUNDO HARLEY

Otobai
CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
C/ Salcedo, 11 - Madrid
Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

COLMENAR VIEJO

TAD MOTOR
Servicio Oficial Multimarca
REVISIONES OFICIALES
SALANTIAS
SERVICIO RÁPIDO
CHAPA Y PINTURA
NEUMÁTICOS
TALLER DE MOTOS
www.tadmotor.com
C/ Boadilla, 18 - 28020 Madrid
Tel.: 91 314 20 74
E-mail: tadmotor@tadmotor.com
TU TALLER DE CONFIANZA

PDK MAJADAHONDA
CONCESIONARIO OFICIAL:
Kawasaki - Aprilia - Piaggio
Peugeot, Vespa, MP3, Derbi, Gilera.
MÁS DE 60 MOTOS DE OCASIÓN
C/ Granja del Conde, 2 - 28220 Majadahonda
Tel.: 91 636 25 93 - www.pdkmajadahonda.com

JARAMA MOTOCICLISTAS
TALLER MULTIMARCA
EN EL CORAZÓN DE MADRID
Solicita tu presupuesto sin cargo
C/ Infanta Mercedes, 41 - 28020
Tel.: 91 75 01 00 - www.jaramamotociclistas.com

NEUMÁTICOS **Angel de la Cruz**
TENEMOS EL NEUMÁTICO
QUE TU MOTO NECESITA
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid
Telf.: 91 445 40 54
www.angeldelacruz.com

QUINTAMOTO
SERVICIO OFICIAL **HONDA**
C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CENTRO TÉCNICO
SERVICIO OFICIAL
Kawasaki **MASH**
Tu taller en el centro de Madrid
Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

MOTO JOKER
Las Flores de Madrid
SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
C/ Calle Rufino Lizaso, 4 - Pta. Ind. Fuencarral - Las Flores 28020 Madrid
Telf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
28025 Madrid
Tel.: 91 461 62 03
Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID
Harley-Davidson Madrid Sur
MADSUR
C.C. X-Madrid
Local 7-C
C/ Oslo, 53 - Alcorcón
Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

MOTOS LIMONES
SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS,
BOUTIQUE, RECAMBIOS Y ACCESORIOS
CALLE BARRAHONA 7 Y TORREÓN DE ARDIZ
TEL: 91 676 20 70
@MOTOSLIMONES

IKONO MOTORBIKE
CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**
C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)
Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

TRIUMPH MADRID
CONCESIONARIO OFICIAL
EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: c/ Gerda de Parodi, 3 - 28010 Madrid
Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

intermoto Móstoles
TALLER OFICIAL **Kawasaki**
EXPOSICIÓN Y VENTA DE MOTOS
NUEVAS OPORTUNIDAD
BOUTIQUE Y COMPLEMENTOS
RECAMBIOS Y ACCESORIOS
EQUIPAMIENTO INFANTIL
Tel.: 91 646 26 76 - www.intermotomotos.com

ceni www.motosceni.com
Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

PEKUS Fun & Bikes
Avda. Lovelace, 4
Parque Empresarial "La Carpetania"
28906 Getafe (Madrid)
www.pekusmotor.com

FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net
CARNET DE MOTO Y CICLOMOTOR
y también: ESCUELA DE CONDUCCIÓN
Tel.: 91 616 27 11 - 616 75 94 49

MÁS POTENCIA SIEMPRE V7



**NUEVA V7: LA ÚLTIMA
GENERACIÓN DE UNA LEYENDA**
Ahora con 4 años de garantía

X-CARE
MOTO GUZZI 4-100000 WARRANTY

850cc de pura libertad, para descubrir nuevos caminos y viajar hacia horizontes desconocidos. Nuevo motor, más potencia, mucha diversión. Una moto para vivir, al más puro estilo Moto Guzzi.

Descubre más en MOTOGUZZI.COM

Promoción válida para para los modelos Moto Guzzi V7 y V9 Euro 5 excepto las versiones especiales "CENTENARIO".



#HIMALAYAN

BUILT FOR ALL ROADS. BUILT FOR NO ROADS.

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN, NACIDA TRAS DÉCADAS DE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN EN ALGUNOS DE LOS TERRENOS MÁS DUROS DEL MUNDO.

ROYAL ENFIELD
HIMALAYAN
ROYALENFIELD.COM

EIF
Un miembro de TOTAL

ROYAL ENFIELD
recomienda

PONT
GRUP

Algunos accesorios utilizados en la fotografía forman parte del equipamiento opcional



Himalayan desde 99€/mes. TAE 5,28%*

36 meses. Tipo Deudor 0,00%. TAE 5,28%. Entrada 1.395€.

*Financiación de Royal Enfield Himalayan. Precio al contado 4.695,00 €. Precio financiando 4.695,00 €. Entrada 1.395,00 €. Plazo 36 meses, 36 cuotas de 99,00 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 5,28% (La T.A.E. podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 8,00% 264,00 € Financiada. Intereses 0,00 €, Importe Total del Crédito 3.564,00 €, Coste Total del Crédito 264,00 €, Importe Total Adeudado 3.564,00 €, Precio Total a Plazos 4.959,00 €, Siendo el día de contratación 15/04/2021 y primer pago el 05/05/2021. Oferta válida hasta el 31/12/2021. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

Consumo 3,02 l/100 km - CO2 74,3 gr/km

Solicita una prueba en: www.royalenfield.com
Atención al cliente 961 539 481





ÁGILES Y CAPACES

VACACIONES EN CAMPER

RENAULT CAPTUR
E-TECH HÍBRIDO
MADE IN SPAIN



n.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con **Chema Bermejo**

canal 125 movistar & TDT

plataformas digitales

negocios.tv



DE VACACIONES EN CAMPER

LAS VENTAS DE AUTOCARAVANAS CRECEN EN EL MERCADO ESPAÑOL Y SON LOS MODELOS CAMPER LOS MÁS DEMANDADOS GRACIAS A SU TAMAÑO MÁS CONTENIDO Y SU FACILIDAD DE MANEJO, ADEMÁS DE OFRECER UN GRAN ESPACIO PARA EL CONFORT Y LA CARGA.

Redacción/enauto.es

Las camper (furgonetas camperizadas) están teniendo un importante crecimiento en las ventas en el mercado español, sobre todo después de la incidencia que está teniendo la COVID-19 en cuanto a la importancia que tiene mantener una distancia de seguridad entre personas con el fin de evitar contagios.

Los modelos camper aportan interesantes ventajas frente a las autocaravanas integrales o perfiladas, y son más apreciados por los usuarios que buscan un vehículo manejable y de tamaño contenido, pero que ofrezca el suficiente espacio interior para que una pareja o una familia pueda plantearse sus vacaciones ideales.

Los actuales modelos que se comercializan en el mercado español cuentan con un completo equipamiento para que se puedan considerar auténticas 'casas rodantes', ya que no faltan elementos como una cocina equipada con fregadero, horno y frigorífico; un aseo con lavabo y ducha; un comedor que se completa con los dos asientos delanteros para conseguir cuatro plazas; o una cama doble a la que, en algunos casos, se puede añadir otra cama convirtiendo el espacio interior. A esto hay que sumar los huecos de almacenamiento repartidos por el interior y los espacios de carga para lo necesario en las vacaciones. Además, se pueden instalar soportes exteriores para transportar, por ejemplo, una motocicleta.

Las camper están basadas en furgonetas de diversos tamaños que pueden superar los 5 metros de longitud y donde importantes marcas automovilísticas como Citroën, Fiat, Ford, Mercedes o Volkswagen cuentan en su oferta con alguna furgoneta camperizada.

Sin duda, se trata de una buena opción para ir de vacaciones con individualidad.



Las posibilidades de las camper son muchas, tanto para disfrutar de un buen y cómodo espacio interior como para llevar una carga variada y de buen tamaño, como pueden ser unas bicicletas.



ADRIA TWIN AXESS 540 SP 2021, UNA DE LAS ÚLTIMAS CAMPER QUE LLEGA AL MERCADO

De las últimas incorporaciones al mercado de las autocaravanas destacamos el modelo Twin Axess 540 SP de la marca Adria. Se trata de una camper de tipo Van equipada con un motor de 2.200 cc y una potencia de 140 CV sobre una base de Citroën o Fiat. Tiene una longitud de 5,41 metros y una configuración de 4 plazas para viajar y de 2 plazas para dormir. Cuenta con agua potable, horno, frigorífico, cocina, calefacción y cama doble, además de un amplio espacio de carga. Precio: 44.600 euros.



Nº Reg. 30210204

Con Mobility obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto**, **extensión de garantía**.

Todo en un único proceso

Unificado en una sola cuota

100% online

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave OV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.



BREVES / ASEICAR >>

SE PIDE A LOS AYUNTAMIENTOS QUE HABILITEN ZONAS PARA EL ESTACIONAMIENTO DE AUTOCARAVANAS

Miles de autocaravanas circularán, de nuevo, este verano por las carreteras de nuestro país. Desde Aseicar (Asociación española de la industria y comercio del caravaning), estiman que serán en torno a 150.000 las familias autocaravanistas que viajarán y disfrutarán de las miles de posibilidades turísticas que ofrece la geografía española y una gran parte, como es normal en estas fechas, lo harán por zonas costeras, la cornisa cantábrica, Costa Brava, Levante y costa de Andalucía. Por esta razón, desde la asociación Aseicar instan especialmente a los ayuntamientos a que tomen medidas urgentes para la habilitación de espacios para el estacionamiento de autocaravanas y campers, aunque sean medidas provisionales e imaginativas, porque si no es así se volverán a crear situaciones de aglomeración incómodas para todos.



EL SECTOR DEL CARAVANING CRECE DE FORMA CONSTANTE EN LO QUE LLEVAMOS DE AÑO 2021

Las dudas iniciales que vivían los españoles a primeros de año tanto sanitarias como económicas, parecen ir despejándose poco a poco. Primero tuvimos unos meses de enero y febrero dubitativos, de contención de posibles compradores, con 413 y 561 autocaravanas/campers matriculadas y 58 y 108 caravanas nuevas.



El mes de marzo y las buenas noticias que llegaban sobre la pandemia, rompió esa cautela y 'liberó' a posibles clientes igualándose las matriculaciones de autocaravanas y campers a niveles de 2019, año pre-pandemia (896 frente a 892). Las caravanas sin embargo, siguieron sin recuperarse (243 frente a 290).

En abril se produjo un descenso respecto a 2019 (807 autocaravanas y campers frente a 1.185 y 186 caravanas frente a 392) para producirse un efecto rebote el pasado mes mayo con una importante subida en todos los vehículos caravaning: 1.038 ac/campers y 283 caravanas frente a 972 y 259 de 2019. Estos datos hacen ser optimistas y es posible que se pueda llegar a los mismos niveles de matriculaciones de 2019.

UN 12% DE PERSONAS QUE NO TENÍA PENSADO COMPRAR UNA AUTOCARAVANA ANTES DE LA PANDEMIA LO HARÁ EN LOS PRÓXIMOS MESES

Como en los últimos años, Aseicar ha participado en la elaboración del Informe sobre Caravaning 2021 del Observatorio Cetelem. Este año, si cabe, sus resultados tienen más importancia ante la situación sanitaria que estamos viviendo, con confinamientos y restricciones en todo el país. Los datos más destacados del informe señalan que un 12% de personas que no tenían pensado comprar una autocaravana antes de la COVID-19, lo hará en los próximos meses. También se ha concluido que un 79% de los encuestados compraría su vehículo en un concesionario multimarca mientras que un 5% lo adquiriría de segunda mano. Un 64% de los encuestados nunca compraría su vehículo por Internet, de segunda mano y en el extranjero.



MÁS INFORMACIONES DEL CARAVANING EN LA WEB DE ASEICAR
www.aseicar.org



cetelem

GRUPO BNP PARIBAS

EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del automóvil para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los colaboradores de Cetelem analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de autocaravanas en nuestro mercado. En esta ocasión hablamos con Luis López Hidalgo, gerente de Caravaning K2.



Luis López Hidalgo
Gerente de



www.caravaningk2.es

El mercado de la autocaravana vive momentos 'dulces' debido a la influencia de la COVID-19, ¿cómo se refleja en su empresa esta situación de cara al verano 2021?

-Es cierto que la temporada ha sido muy buena y que la COVID-19 ha influido en positivo, superando las ventas del año pasado pero, para este verano, la falta de suministro de vehículos -debido a la gran demanda que hay de vehículos comerciales- nos ha frenado un poco las ventas.

Teniendo en cuenta los distintos tipos de autocaravana que comercializan en Caravaning K2, ¿qué estilo es el más demandado?

-Lo que más se vende son las autocaravanas perfiladas, ya que se trata de vehículos muy versátiles, tanto para familias como para parejas, aunque los modelos que más están subiendo en porcentaje de ventas son los camper (furgonetas camperizadas).

Considerando la marcha de las ventas en el mercado de la autocaravana, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirirlas?

-El crédito tiene una notable importancia, ya que la mayor parte de los clientes financia la compra de la autocaravana gracias a que actualmente se pueden ofrecer condiciones muy interesantes y asequibles por parte de las empresas financieras.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer Caravaning K2 a sus clientes a través de Cetelem?

-Con Cetelem podemos ofrecer financiaciones con plazos de hasta 14 años con un tipo de interés muy bajo. De hecho, la financiación más habitual que eligen nuestros clientes a través de Cetelem son plazos hasta 12 años. También quiero destacar la inmediata respuesta por parte de Cetelem para conceder el crédito y el excelente trato que nos dispensa.

El sector de la autocaravana en nuestro país está pidiendo más espacios de recreo en los trayectos. ¿Cómo se está evolucionando en este sentido?

-En estos momentos y según datos de ASEICAR (Asociación Española de la Industria y el Comercio del Caravaning), harían falta unas 2.000 áreas de pernocta que se sumasen a las 1.400 existentes para dar mejor servicio a la gran afluencia de autocaravanistas que visitan nuestro país cada año y a los propios usuarios nacionales.

BREVES >>



E-MILES, UN COCHE PARA LA MOVILIDAD URBANA

La empresa The e-Miles Company ha presentado el prototipo de un revolucionario cuadríciclo pesado de propulsión eléctrica y destinado tanto para particulares como empresas, desde car-sharing hasta transporte de última milla, que supone un nuevo concepto para la movilidad urbana en términos de utilización, sostenibilidad, accesibilidad y respeto al medioambiente.



Entre las novedades más llamativas que presenta, sobresalen sus motores eléctricos integrados en las ruedas o la posibilidad de aumentar de tamaño en función de las necesidades, alargando 37 centímetros sus 2,5 metros de longitud. Su amplio portón frontal abatible permite acceder al interior también en silla de ruedas, gracias a la ausencia del volante, los pedales y del salpicadero, que son reemplazados por un joystick central y una pantalla gigante con todos los indicadores.

Este cuadríciclo pesado se podrá conducir sin carné a partir de los 16 años de edad.



COMIENZA LA PRODUCCIÓN DE LOS NUEVOS HYUNDAI I20 N E I20 N LINE

Hyundai Motor ha iniciado la producción de los nuevos i20 N e i20 N Line en la fábrica Hyundai Assan Otomotiv Sanayi, en Izmit, Turquía. Estos nuevos modelos se unen en la línea de producción a los i10 e i10 N Line, así como al nuevo i20 y al Hyundai BAYON.

>> INFORMACIONES AMPLIADAS EN LA WEB www.enauto.es



RENAULT CAPTUR E-TECH HÍBRIDO 'MADE IN SPAIN'

Redacción/enauto.es

La marca francesa sigue aumentando la gama de su popular SUV con la llegada del nuevo Renault Captur E-Tech Híbrido con tecnología autorrecargable, que se fabrica en la factoría española de Valladolid y que se suma a la reciente versión híbrida enchufable. El nuevo Captur cuenta con una oferta mecánica similar a la de sus hermanos de marca Clio E-Tech y Arkana E-Tech, todos ellos compartiendo plataforma y con tres motores en total: uno de gasolina 1.6 atmosférico con 91 CV y dos más eléctricos, uno principal y otro HSG, que cumple diversas funciones, acompañados por una caja de velocidades multimodo inteligente que optimiza todo el sistema para lograr unos niveles de consumo y emisiones



de CO₂ particularmente contenidos. En conjunto, los tres motores ofrecen una potencia máxima combinada de 145 CV.

De hecho, las versiones E-Tech son versiones híbridas que nacen de modelos 100% eléctricos, y no al revés. Su arranque siempre es en eléctrico y, en función de cómo sean las condiciones de circulación y la manera de aprovechar la regeneración de energía al conducir, se puede llegar a circular, en ciudad, hasta un 80% del tiempo en modo 100% eléctrico, lo que redonda en un ahorro de hasta un 40% en el coste de carburante.

La gama Captur híbrida autorrecargable 145 CV arranca en España desde 24.850 euros, en el caso de la versión Intens y 26.850 euros en el caso de la versión ZEN.



Flexi  **car**
+4.000 COCHES



LA MAYOR
RED DE
CONCESIONARIOS

flexicar.es

LOS PROGRAMAS DE ruta2025. EN NEGOCIOS TV



SALÓN VO, SECTOR MOTOS, AUTOCARAVANAS y más...

Del 4 al 13 de junio se celebró en el recinto ferial IFEMA la 24 edición del Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuario de Madrid, donde se grabó el programa Ruta 2025 en el stand de Flexicar para hablar con expertos de la situación del mercado del vehículo de ocasión en nuestro país. Para ello se contó con la participación de **David Moneo**, director del Salón del Vehículo de Ocasión; **Jaime Barea**, director corporativo de GANVAM (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios); **Carlos Bustillo**, presidente de AMDA (Asociación Madrileña de Distribuidores de Automóviles); y **Oliver Cornago**, director ejecutivo de Flexicar. Durante el programa se reafirmó la buena salud que tiene el vehículo de ocasión, que ha llegado a registrar importantes datos de ventas que indican hasta tres coches de ocasión vendidos por cada uno nuevo.

El sector de la motocicleta también fue protagonista en otro de los programas de Ruta 2025 durante el mes de junio, y se pudo analizar el estado del mercado que está viviendo momentos de incertidumbre debido a la falta de suministro de vehículos que está afectando a todo el sector de la automoción. A pesar de ello, las cifras de ventas siguen siendo positivas en el primer semestre de 2021 y se espera que mejoren de cara a finales de año.

Para esta ocasión se contó con la presencia de **José María Riaño**, secretario general de ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas); **Víctor Romero**, gerente del Concesionario Oficial Makinostra de Harley-Davidson; y **Luis Sainero**, gerente del Concesionario Oficial Saimoto de Yamaha.

Otro interesante tema a tratar en Ruta 2025 ha sido el mercado de la autocaravana, que aunque también padece los problemas de suministro de vehículos, el interés que ha suscitado la COVID-19 por este tipo de 'casas rodantes' ha hecho que reactiven las ventas de forma notable. Para analizar la situación del sector en nuestro país se contó con la presencia de **José Manuel Jurado**, presidente de ASEICAR (Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning); **Luis López Hidalgo**, gerente de Caravaning K2; y **Julio Barrengo**, gerente de Caravanas Holiday.

Los profesionales de la prensa del motor también han sido protagonistas en Ruta 2025, y se pudo dedicar uno de los programas del mes de junio a analizar la situación del mercado del automóvil con periodistas expertos en el tema que acumulan una gran veteranía y conocimiento. El programa se grabó en las instalaciones de la Sala Chanoe, un lugar que rinde culto a la historia de la automoción y donde los invitados al programa se sintieron como 'pez en el agua'.

Los expertos periodistas del motor que participaron en Ruta 2025 fueron **Sergio Piccione**, **Ángel Alonso** y **Juan Carlos Payo**.

Además de cada viernes a las 11:00 h en la TDT y en el canal 125 de Movistar, también se pueden ver los programas de Ruta 2025 ya emitidos en el canal que Negocios TV tiene en YouTube indicando el nombre del programa 'Ruta 2025' que está dirigido y moderado por nuestro director Chema Bermejo.



Ruta 2025 contó en uno de sus programas -grabado en la Sala Chanoe- con la presencia de expertos veteranos en la prensa del motor. De izquierda a derecha: **Juan Carlos Payo**, director de la revista Autopista; **Ángel Alonso**, periodista del motor en la Agencia EFE; **Sergio Piccione**, periodista especializado en el motor; y **Chema Bermejo**.

ANGEL DE LA CRUZ

RIDE PASSION

PIRELLI

Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes

Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre

NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir **CITA PREVIA** - Telf.: 914 489 446
www.angeldelacruz.com

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

KOBE MOTOR TOYOTA
Concesionario Oficial Toyota
Telf.: 91 638 38 04
C/ Ciruela, 4 - Majadahonda - 28222 Madrid
www.kobe.toyota.es

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA
• Neumáticos
• Mecánica
• GLP
C/ Lago Salado, 3
28017 Madrid
Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es
MONTAL-AUTO

Flexi car
Compra · Vende · Es Fácil
www.flexicar.es

SEGUROS DE COCHE Y MOTO
C/ Mayor, 69 - 1ª A - 28021 Alcazarén (MADRID)
Tlf.: 91 376 82 13
AGENCIA EXCLUSIVA AXA

20 AÑOS CUIDANDO DE TU AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y MANTENIMIENTOS MULTIMARCA
TALLERES ROCAUTO
C/SORIA, 11
Las Rozas de Madrid
91 710 35 18
647 451 465
www.rocauto.es
rocautoeb@gmail.com

ANUNCIE SU NEGOCIO EN ESTE ESPACIO A UN PRECIO ASEQUIBLE
670 27 63 28 publi@enmoto.es

Mantén tu Mac siempre a pleno rendimiento con los especialistas del sector
mac-rapid
También cuidamos de tu PC
www.mac-rapid.com - Tel.: 91 447 71 22

HAPPY BOAT.eu
RENTAL without license
Barcos - Alquiler sin carnet
• Motor, Vela • Sailing
• Motos de agua • Jet-Ski
Puerto Islas Menores
Info: ☎ 604 22 85 76

Moto en auto.es
Gratis en papel en la Comunidad Madrid

Visita nuestra web www.enmoto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

GANVAM

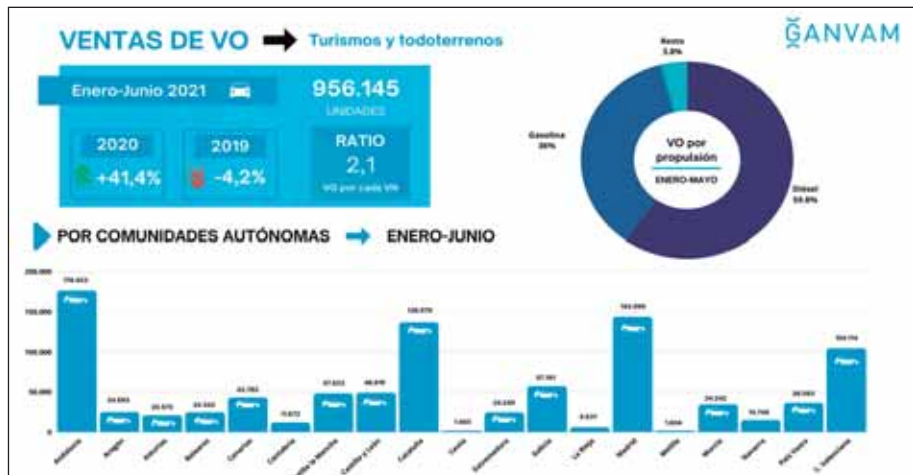
LAS VENTAS DEL MERCADO DE OCASIÓN SIGUEN EN POSITIVO

Ganvam/enauto.es

Las ventas de turismos de ocasión lograron en junio superar las cifras prepandemia. De esta forma, alcanzaron un total de 168.797 unidades, lo que supone un 14,5% más que el mismo mes de 2020 y un 6% por encima de junio de 2019, según datos

de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). En el primer semestre, las operaciones con vehículos usados acumulan un total de 956.145 unidades, un 42% más, aunque todavía un 4% por debajo respecto al mismo periodo de 2019.

Madrid y Asturias han sido las regiones que han cerrado el semestre en positivo.



SI LO PUEDES SOÑAR, LO PODEMOS CREAR
Salones de Eventos - Restaurante - Terrazas
Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club
Eventos de Empresas, Ferias, Exposiciones, Bodas, Cumpleaños, Presentaciones, Espectáculos, Conciertos, etc.
C/ Luis Buñuel, 1 - Ciudad de la Imagen - 28223 Madrid - Tel.: 610 551 134 - www.chanoe.es

casas móviles JARAMA S.L.
Especialistas desde hace más de treinta años en la venta de caravanas, mobil-homes y casas prefabricadas
Antigua Ctra. de Burgos, km 22 - A1 Salida 20 (vía de servicio)
San Sebastián de los Reyes - Madrid 28709
www.casasmovilesjarama.com
Tels.: 916 540 622 - 649 438 137

¿QUIERES QUE TU PEKE APRENDA A NAVEGAR?

ESCUELA NAUTICA DE VERANO

Para niñ@s, de entre 5-12 años; JULIO Y AGOSTO



• DE LUNES A VIERNES DE 10:00 A 14:00

• EN LA ESCUELA DE VELA K SURF DEL CAMPING CARAVANING

- 100€ /NIÑO/ 1 SEMANA (De Lunes a Viernes) 25€/NIÑO 1 SOLO DIA**
- 180€ /NIÑO/ 2 SEMANA, 240€ /NIÑO/ 3 SEMANAS, 280€ /NIÑO/ 1 MES**
- Controlados en todo momento por monitores especializados.**
- Actividades variadas toda la semana: VELA LIGERA, WINDSURF, PADDLE SURF, KAYAK, GHYMKANAS TEMATICAS Y DEPORTIVAS, JUEGOS DE OCIO Y TIEMPO LIBRE.....**
- Seguro de responsabilidad civil y de accidentes.**
- Necesario pic-nic para almuerzo, agua, crema solar, gorra y toalla.**



CONTACTO Y RESERVAS:

jesus@ksurflamanga.com

www.ksurflamanga.com

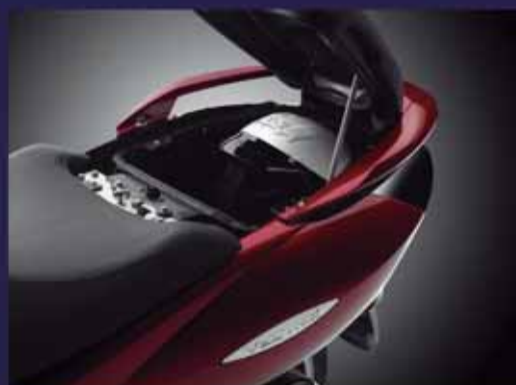
TLF: 633 52 87 89



MAXI-Scooter Eléctrico

VECTRIX™

ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES



250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería

Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



VECTRIX™