

es **Moto**.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XV Nº 157 NOV/DIC 2021

SI ME DAS
LA VUELTA
TENDRÁS



en **auto**.es

**moto
joker**

Concesionario Oficial



www.motojoker.com

**GAMA 2022
INVICTA ELECTRIC**

**VALENTINO
DICE ADIÓS**

**RAY 7.7
ELÉCTRICA
NACIONAL**



**¿Te imaginas conduciendo
ya la moto de tus sueños?**

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos
la financiación perfecta para ti.

 Gestión 100% online  Disponible para moto y coche



Nº Reg. 2021154

 **cetelem**

 **YAMAHA Moto Joker**

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Polígono Europolis
Las Rozas (Madrid) - Tel. 91 640 72 50

Kawasaki

Let the good times roll

RETROVOLUTION



NUEVA Z650RS

La nueva Kawasaki Z650RS combina el estilo retro con la tecnología deportiva más moderna. Su estilo marca la diferencia con el clásico faro LED redondo, la instrumentación analógica, los colores inspirados en los años 70 y un motor bicilíndrico, para ser la referencia máxima en el segmento neo-retro. La Kawasaki Z650RS está destinada a impresionarte como piloto con su espíritu RETROVOLUTION.



Infórmate de todo en
www.kawasaki.es



PALMETO

Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com



PEKUS
Fun & Bikes

Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.

Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Síguenos en:



[/kawasakispain](https://www.facebook.com/kawasakispain)



[/kawasaki_espana](https://twitter.com/kawasaki_espana)



[/kawasaki_espana](https://www.instagram.com/kawasaki_espana)



Seguro de Serie: Los menores de 25 años o con menos de 2 años de carnet deberán pagar únicamente 200€, independientemente del modelo que elijan. Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.



MANDA LA ELECTRIFICACIÓN

La apuesta que se está haciendo por la movilidad eléctrica es tan evidente que en poco tiempo estamos acudiendo a las presentaciones de nuevos vehículos propulsados por energía eléctrica y, fundamentalmente, enfocados a un uso urbano de corta distancia, sin duda provocado por la aún falta de infraestructuras que permitan realizar largos desplazamientos sin preocuparse por la recarga del vehículo.

En este número de En Moto / En Auto dedicamos las portadas a los recién llegados modelos eléctricos, tanto de motos como de coches, y es que durante el pasado mes de octubre hemos acudido a un total de cinco presentaciones relacionadas con este tema electrificado y, curiosa y agradablemente, producidas por empresas españolas que están demostrando un claro interés en apostar por este tipo de movilidad urbana.

En cuestión de motos, la nueva empresa Invicta Electric nos convocó para mostrarnos una seria apuesta con su amplia oferta en scooters eléctricos con un total de diez modelos diferentes disponibles desde su web, algunos de los cuales pudimos probar brevemente. Por su parte, la empresa Ray Electric Motors, que también se lo ha tomado muy en serio y ha montado su propia fábrica en Barcelona, nos presentó un nuevo scooter eléctrico con la tecnología más avanzada y de una gran calidad que incorpora soluciones muy ingeniosas que, particularmente y como usuario de maxiscoter, me encantaron.

En cuanto a la parte de auto, el mayor protagonismo es para el nuevo XEV YOYO, un pequeño coche eléctrico italiano con mucha calidad que comercializa en nuestro país la empresa Elecmobility y que ya está disponible. Algo más tardará en llegar el coche de la marca española Silence, conocida por sus motos eléctricas de alquiler.

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa

Depósito legal
M-19154-2007

Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución: R.E.M.

Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohíbe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

SUMARIO >>



Novedades

- 4 Gama Invicta Electric 2021. Scooters eléctricos para todos.
- 5 También coches y comerciales eléctricos de Invicta Electric
- 6 RAY 7.7, el scooter eléctrico de nacionalidad española.
- 8 Convención de Jets Marivent con CFMOTO y MITT en Portugal
- 9 Nueva Honda NT1100. Ducati Multistrada V4 Pikes Peak, la más deportiva. Nueva Yamaha MT-10. Versión Sporty Edition para la Honda SH350i

Novedades

- 10 La nueva Kawasaki Z650RS en Pekus
- 11 Aprilia Tuareg, la versión off-road de las 660

Noticias

- 14 Barri Motor Center, nuevo Yamaha en Madrid. Motorama Madrid se adelanta a febrero 2022

Deportes

- 15 MotoGP, acabó la temporada con la despedida de Valentino Rossi de la competición

De compras

- 16 Accesorios y equipamiento de principales marcas

Empresas

- 17 Cetelem con el mundo de la moto. Entrevistamos Christian Barragán, gerente del nuevo concesionario Barri Motor Center de Yamana



- 2 **Novedades: XEV YOYO, un eléctrico muy urbano.**



- 3 Silence S04, el coche después de las motos. The e-Miles con joystick

- 4 **Novedades comerciales:** Ford Tourneo Connect. Toyota Proace City

- 5 Cetelem con el caravaning. Entrevista a Juan Antonio Sánchez Corchero, gerente del Grupo Autocaravanas Norte



moto joker
Las Rozas de Madrid

**SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN**

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
Télf.: 91 640 72 52 - www.motojoker.com

YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

UNA GRAN OCASIÓN

YAMAHA XV 950 ABS
AÑO 2019 - 3.600 KM - PERFECTO ESTADO
REVISADA - PRECIO: 7.900 euros

GAMA INVICTA ELECTRIC 2022



APUESTA MUY SERIA POR EL

LA NOTABLE APUESTA QUE SE ESTÁ HACIENDO POR LA ELECTRIFICACIÓN EN LOS VEHÍCULOS ESTÁ PROVOCANDO LA CONTINUA LLEGADA DE NUEVOS MODELOS Y ALGUNAS EMPRESAS COMO INVICTA ELECTRIC SE IMPLICAN SERIAMENTE CON UNA OFERTA VARIADA QUE CUBRE LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS

Chema Bermejo/enmoto.es

El pasado mes de octubre vivimos con la empresa española Invicta Electric una entretenida jornada durante la presentación a la prensa de su amplia y variada oferta de vehículos eléctricos, en este caso de scooters y bicicletas, aunque su oferta también incluye patinetes, turismos y vehículos comerciales. Como nos comentó el director general de la marca, Filippo Rivanera: "Queremos ser un referente en el mercado de la movilidad eléctrica con una variada oferta de vehículos urbanos que pueda satisfacer la necesidad de cualquier usuario que necesite moverse con agilidad y de la manera más sostenible y económica por el centro de las ciudades". Parece evidente que con la amplia oferta de Invicta Electric va a resultar fácil encontrar el vehículo adecuado.

Hasta un total de 10 diferentes modelos de scooters puedes encontrar en la web de Invicta Electric www.invictaelectric.es con precios que parten de los 1.795 euros del modelo Sanlúcar -con la ayuda en la compra de un vehículo eléctrico que se ofrece en la Comunidad de Madrid se puede quedar en unos 1.000 euros-, hasta los 6.695 euros del scooter más grande Neila. Además, y con el fin de ofrecerse como un auténtico 'marketplace' tal y como indican desde la propia marca, la compra de sus vehículos puede realizarse de forma digital o física a través de los distintos puntos de venta. Y para que disfrutar de un vehículo Invicta Electric



Invicta Electric Rueda

sea aún más sencillo, están trabajando en las múltiples posibilidades que ofrece ahora el mercado como son el renting, la suscripción, el alquiler, el *sharing* o, incluso, el vehículo de sustitución.

Por comentar alguno de los scooters que pudimos probar brevemente durante la jornada de presentación, destacar el Rueda, que tiene un gran



Invicta Electric iTank

parecido con el scooter más famoso de la historia. Se trata de un modelo con una autonomía de unos 100 kilómetros, de prestaciones de ciclomotor con una velocidad de 45 km/h y un precio de 2.995 euros. Otro modelo con el que puede rodar, sobre todo por saber cómo se comportaba con su configuración de tres ruedas, es el iTank, también con



Kawasaki

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT

C/ Nuestra Señora de la Luz, 46
28025 MADRID
Télf.: 91 461 62 03
www.makobikes.com

KYMC



VEHÍCULO ELÉCTRICO URBANO

configuración de ciclomotor por lo que no supera los 45 km/h y tiene una reducida autonomía inferior a los 50 kilómetros. Su precio es de 3.995 euros. Otro de los scooter que me llamó la atención fue el **Wellta Ártica**, con una imagen mezcla de moderna y clásica y un comportamiento equilibrado. Está configurado como un scooter de 125 cc con una velocidad máxima de 90 km/h y una autonomía de 90 kilómetros. El precio es de 4.175 euros.

A los modelos mencionados se suman en la oferta de scooters de Invicta Electric los siguientes modelos: **Utrera** (1.995 euros), **Cobreces** (2.695 euros), **iTango** (3.395 euros), **Boada** (3.995 euros) y **Neila** (6.695 euros).

Según nos confesó el propio Filippo, la intención de la marca es seguir creciendo en su oferta de motocicletas eléctricas con modelos más allá de los scooters para convertirse en el gran referente del mercado nacional.



También microcoches urbanos y comerciales

La motocicleta no es la única oferta de la empresa española **Invicta Electric** para la movilidad eléctrica urbana. En su amplia gama de vehículos también disponen de pequeños utilitarios eléctricos con autonomías que superan los 100 kilómetros y con capacidad para dos personas que por su reducido tamaño son ideales para moverse por la ciudad de forma económica, práctica y divertida ¡a partir de los 15 años!

Algunos de estos atractivos modelos de Invicta Electric son el **Eidola** (modelo rojo de la imagen) que se conduce sin carnet a

partir de los 15 años, o el **D2S** (modelos amarillo y blanco de la imagen), un vehículo con una autonomía de hasta 250 kilómetros y una velocidad de 85 km/h que se recarga desde una toma de corriente de casa. Pero, además de estos personales modelos, a los que se suma también el **Epica** o el **Estrima Biró**, Invicta Electric cuenta con una gama de pequeños vehículos comerciales eléctricos compuesta por el **Curro**, **Eidola Pickup/Van**, **Metro** y **Orca**, todos ellos con tamaños idóneos para moverse por el centro de las ciudades sin problema.



Invicta Electric Wellta Ártica

DUCATI ACTIVE | Me la quedo,
la cambio
o la devuelvo !

Financia tu Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID

www.ducatimadrid.com



91 444 01 15

DUCATI MADRID RENT

Alquila una Ducati

NUEVO CONCESIONARIO **DUCATI MADRID SUR** EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)



RAY 7.7 ELÉCTRICA ESPAÑOLA

El scooter está siendo el gran protagonista en la movilidad eléctrica y empresas como Ray Electric Motors han apostado fuerte por ofrecer un producto nacional y de gran calidad como el nuevo RAY 7.7



Chema Bermejo/enmoto.es

He tenido la posibilidad -como el resto de compañeros de la prensa que estuvimos en la presentación de la RAY 7.7- de rodar con esta nueva moto eléctrica en un recorrido por la sierra madrileña y me quedó muy claro que se trata de un vehículo de mucha calidad, con un gran desarrollo detrás, tanto en tecnología como en soluciones de uso, algunas de ellas tan llamativas como la regulación en altura del asiento, que se realiza de forma sencilla y mecánica pero que hasta ahora a nadie se le había ocurrido y resulta muy práctico. También es novedoso la situación adelantada del caballete, que facilita mucho su activación incluso sentado en la moto gracias a la marcha atrás eléctrica.

Otra de las virtudes a destacar en el nuevo scooter eléctrico

RAY 7.7 son sus prestaciones, que aunque está homologado como el equivalente a una motocicleta de 125 cc, su desarrollo es equiparable al de un scooter de 300 cc con una velocidad máxima superior a los 120 km/h. Cuenta con tres modos de conducción: City, Sport y Flow, además de la marcha atrás, y no falta la frenada regenerativa o un cuadro digital con navegador integrado. Debajo del asiento hay espacio para un casco integral y el suelo plano le da mucha opción de carga.

Las baterías, de desarrollo propio, no son extraíbles y se han situado en la parte baja trasera para dar un mayor aplomo a la moto, y la recarga puede ser de forma rápida en 2:35 h o por enchufe de casa en 4:20 h. La autonomía declarada es de unos 150 kilómetros en conducción mixta urbana e interurbana.

El precio de la nueva RAY 7.7 está por encima de los 7.000 euros, un precio que se ajusta al desarrollo tecnológico, las prestaciones y las calidades que ofrece.



Con fábrica propia en Barcelona

Uno de los mayores alicientes que podemos contar de la nueva moto RAY 7.7 es que es de fabricación totalmente española y que se ha creado una fábrica para su producción en cadena en Barcelona y para los futuros modelos que ya se están desarrollando.

Como nos comentaron los responsables de la empresa durante la presentación a la prensa especializada en Madrid el pasado día 28 de octubre, han apostado por desarrollar una moto con técnicos nacionales y proveedores que se encuentran dentro del país -tan solo el sistema eléctrico proviene de Asia-.

En declaraciones desde la propia marca: "Hacer la RAY 7.7 una realidad ha sido un proyecto de más de dos años desde que empezó de cero. Todo lo que hace de ésta la mejor moto en su categoría ha sido desarrollado por el equipo de Ray Electric Motors, desde la primera pieza hasta su lanzamiento al mercado del producto final. La compañía tiene en el centro de su ADN la inversión constante en I+D, lo que nos permite estar al frente de las innovaciones tecnológicas del mercado de las motocicletas eléctricas".

mitt®



XRS



Por sólo **1.795€**
(IVA y transporte incl.)

Además, seguro básico
GRATIS el primer año.

Rueda alta de 14" y llantas de 10 brazos / Plataforma plana y amplia para transportar objetos / Display combinado analógico y digital
Toma USB / Parrilla trasera porta-bultos / Hueco para un casco integral bajo el asiento / Frenos de disco en ambas ruedas / Doble óptica frontal

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com



CONVENCIÓN JETS MARIVENT/21

GAMA CFMOTO 2022

La empresa Jets Marivent celebró su Convención Anual sorprendiendo a la prensa y a los concesionarios con las llamativas novedades para 2022 de las marcas CFMOTO y MITT que comercializa en España



GAMA MITT 2022

Redacción/enmoto.es

El pasado mes de octubre, Jets Marivent convocó en Oporto a todos los concesionarios distribuidores de las firmas CFMOTO y MITT que la empresa comercializa en España y Portugal, así como a la prensa especializada, en total 80 concesionarios y 32 medios de comunicación, para conocer de primera mano todos los productos de las dos marcas que se comercializarán durante el próximo año 2022.

CFMOTO A LO GRANDE

La marca CFMOTO sigue apostando en su gama por la comercialización de los ATV y UTV de la firma Hangzhou, con mención especial para el CForce 1000 Overland que ya está disponible en la red de concesionarios, pero su intención es seguir creciendo en la oferta de motos 'grandes' y, de hecho, una de sus novedades más notables es la CFMOTO 800MT, que llegará a los concesionarios a principios de 2022 en versiones Sport y Touring. Se trata de una trail de espíritu aventurero que monta un fiable bicilíndrico en paralelo con posibilidad de limitarlo para el carnet A2 y con una parte ciclo destacable, además de un paquete

electrónico con actuales controles de seguridad, así como un equipamiento que sigue la misma línea de sus hermanas de marca: iluminación LED, cuadro de instrumentos TFT y sistema smart key, además de un juego de maletas y cofre trasero en el caso de la versión Touring.

A la nueva 800MT le acompañaron como integrantes en la gama de 2022 la naked 650NK, la turística 650GT o la deportiva A2 SR300. Otro de los atractivos del evento fue la presencia de la nueva CFMOTO 700CL-X Sport, que estará a la venta a partir del primer trimestre de 2022.



MOTOS Y SCOOTERS MITT PARA EL A1 Y EL A2

Junto a las novedades CFMOTO, los asistentes tuvieron también la oportunidad de conocer los principales modelos del catálogo MITT, la emergente firma europea que acerca a sus clientes motos y scooters para el A1 y el A2 caracterizados por su excelente relación calidad precio.

Entre las últimas incorporaciones a su catálogo destacan los scooters 125 Alpha y 125 XRS que ponen el toque funcional, la café racer 125 Legend y la deportiva 125 GP Limited. Estos cuatro scooters estuvieron acompañados por el nuevo scooter MITT 125 Emperador, que llegará a principios de 2022, y la 301 Legend, una clásica moderna para los más nostálgicos con el A2.



NT1100, NUEVA GENERACIÓN TOURING DE HONDA

La japonesa Honda anuncia la llegada de la nueva NT1100, un nuevo modelo de orientación touring que ofrece gran comodidad para largas distancias y un destacado nivel de equipamiento de serie que incluye maletas laterales, puños calefactables, control de crucero o pantalla regulable entre muchos otros elementos. En cuanto al apartado electrónico, cuenta con cinco modos de conducción y control de par, además de pantalla táctil de 6,5 pulgadas, con conectividad Bluetooth. El motor es un bicilíndrico de 1.084 cc con 102 CV de potencia y una respuesta suave para hacer más agradables los viajes.

La nueva Honda NT1100 estará disponible durante el primer trimestre de 2022 a un precio de 14.400 euros -15.400 euros con el cambio DCT-.

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK, LA VERSIÓN MÁS DEPORTIVA

Ducati ha presentado de forma online la Multistrada V4 Pikes Peak, el modelo más potente y deportivo de la familia Multistrada que nació para ser referente en el mundo de las motos maxi-trail. Dos elementos diferencian a esta versión Pikes Peak desde una perspectiva visual y son la rueda delantera de 17 pulgadas y el basculante monobrazo, mientras que la decoración está basada en los colores de la Ducati de MotoGP. Monta suspensiones Öhlins Smart EC 2.0 de gran rendimiento y el equipo de frenos se deriva directamente del que utiliza la Ducati Panigale V4.

La nueva Ducati Multistrada V4 Pikes Peak está impulsada por el motor más potente de la categoría, el admirado V4 Granturismo de 1.160 cc, que alcanza los 170 CV con un par máximo de 125 Nm a 8.750 rpm. En cuanto a electrónica, hereda el sofisticado paquete que monta la Multistrada V4 S que ofrece toda clase de controles a la conducción para hacer más manejable esta espectacular máquina.



BREVES >>

Más adrenalina con la nueva Yamaha MT-10

La espectacular hyper naked de Yamaha, la MT-10, se renueva casi por completo para 2022 e incluye un motor Euro5 más potente de 165 CV, acelerador electrónico con cuatro modos de conducción, limitador de velocidad variable, escape de titanio, nuevo faro delantero, ergonomía revisada, ajuste de suspensiones o instrumentación con pantalla TFT de 4,2 pulgadas entre las mejoras más destacables. A pesar de su imagen, en Yamaha han trabajado para mejorar el confort en marcha suavizando las formas de la cubierta del depósito, de manera que hay una mayor sensación de agarre al acelerar y frenar.



Versión Sporty Edition para la Honda SH350i

Aunque Honda no introduce cambios en su popular SH350i de cara a 2022, lo que sí hace es incluir una nueva versión Sporty Edition con especificaciones que incluyen activación por Smart Key, Control de Tracción Seleccionable Honda (HSTC), función de señal de parada de emergencia (ESS) que avisa a otros conductores de una frenada súbita, iluminación de LED, cuadro de instrumentos LCD y toma USB tipo C bajo el asiento.

La nueva versión Sporty Edition mantiene las virtudes de su motor de 330 cc con un reducido consumo y buenas prestaciones, así como la funcionalidad del piso plano y la capacidad de carga debajo del asiento para albergar un casco integral.



SERVICIO OFICIAL

QUINTAMOTO

HONDA

C/ Hermanos Machado, 14 - 28027 Madrid
Tlf. 913 77 39 05 - www.grupoquintamoto.com



LA NUEVA KAWASAKI Z650RS EN PEKUS

Redacción/ enmoto.es

El pasado día 12 de noviembre acudimos a la presentación estática de la nueva Kawasaki Z650RS en el concesionario oficial Pekus de la marca japonesa en la localidad madrileña de Getafe. Se trata, literalmente, de la hermana pequeña del modelo existente Z900RS y, por lo que se puede adivinar, cuenta con unas excelentes prestaciones, tanto en mecánica como en comportamiento. La estética no puede ser más atractiva, con un marcado estilo retro pero con la tecnología más actual para que el nivel de seguridad sea importante, ya que se basa en gran parte en la Kawasaki Z650 con el motor bicilíndrico de 649 cc y 68 CV de potencia que puede ser limitado para conducirla con el carnet A2.

Con la nueva Z650RS Kawasaki estrena el concepto 'Retrovolution' con el que atraer a jóvenes pilotos, pero también a los que recuerdan a la icónica Z650-B1 de 1977. La nueva y llamativa Z650RS ya está disponible en los concesionarios de la marca en tres colores (verde, negro y gris/negro) con un precio que parte de 8.399 euros.



RETRO PERO ACTUAL: A la atractiva imagen retro de la nueva Kawasaki Z650RS se suma un equipamiento actual en el que no falta el actualizado motor bicilíndrico, un embrague asistido anti-rebote, un ligero chasis multi tubular o la iluminación LED.

BREVES >>

Notable personalización de la nueva Royal Enfield Meteor 350



Tras la noticia de que la Meteor 350 ha sido galardonada con el premio MCN a la moto retro del año, Ironwood Motorcycles ha presentado desde su taller de customización de motos en Ámsterdam, la motocicleta 'The Starship Meteor', una interpretación depurada y a la vez reforzada de una cruiser urbana económica.

Revolver 125, la nueva custom de Motron

La Revolver 125 es la novedad que ha llegado a los concesionarios de la marca austriaca Motron, una interesante opción para todos los amantes de las 'cruiser' que quieren iniciarse en el mundo de las dos ruedas. Monta un motor monocilíndrico refrigerado por aire con un consumo de solo 1,9 litros cada 100 kilómetros con lo que, según indica la marca, puede recorrer hasta 600 kilómetros con su depósito de 13 litros.

La Motron Revolver 125 llega a los concesionarios de la marca en dos colores: negro o gris, y a un precio de 2.499 euros.



CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

ROYAL ENFIELD

EN EL CENTRO DE MADRID



ROYAL ENFIELD
SERVICIO OFICIAL HEROS66

C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

APRILIA TUAREG, VERSIÓN OFF-ROAD DE LAS 660

Redacción/ enmoto.es

La familia 660 de Aprilia sigue creciendo después de la deportiva RS y la Tuono con la llegada de la nueva Tuareg 660, una moto con un marcado estilo off-road que responde a la demanda de las nuevas generaciones de vehículos fáciles y divertidos. La Tuareg recupera el mítico nombre de la moto todoterreno que Aprilia presentó en 1985 y que ahora se ofrece como una moto ideal para afrontar los viajes más largos y aventureros.

El motor bicilíndrico que comparte con sus hermanas más deportivas reduce sus prestaciones hasta los 80 CV para mejorar su respuesta fuera del asfalto. También se ha modificado el chasis tubular de acero y se han montado unas suspensiones Kayaba de largo recorrido con un monoamortiguador trasero, ambos enfocados a un uso off-road. La electrónica también destaca en la nueva Tuareg,



La nueva Aprilia Tuareg llega a los concesionarios con un precio de 11.999 euros y con un carácter muy enfocado a un uso off-road para rutas aventureras.



con la incorporación de control de tracción, cuatro modos de motor (dos para carretera, uno para campo y otro personalizable). No falta una instrumentación con pantalla TFT con conectividad y una completa iluminación LED, además de una completa gama de accesorios para que la nueva Aprilia Tuareg 660 sea la moto de media cilindrada ideal para plantearse las rutas más divertidas y aventureras.

Buen precio y kit de maletas para la nueva Suzuki V-Strom 1050 XT

La japonesa Suzuki lanza una versión Explorer para su modelo más versátil de la gama trail, la V-Strom 1050 XT, con la que amplía su dotación de serie con un mayor equipamiento para poder viajar con el máximo equipaje.

El kit que incorpora la nueva versión Explorer incluye: baúl de aluminio (38 litros), juego de maletas de aluminio (ambos en color negro), juego de llaves para cerradura y soporte lateral para una sujeción óptima y segura. Accesorios todos fácilmente desmontables para utilizarlos según lo que necesitemos a diario y con un diseño desarrollado para que la aerodinámica apenas se vea afectada.

La V-Strom XT Explorer está dirigida a todos los usuarios, porque cubre todas las necesidades. Pero especialmente para aquellos que busquen una buena compañera para alejarse de la rutina y realizar kilómetros sin límites. Y con un precio muy competitivo, que es de 15.995 euros.



ALEX ESPARGARÓ
Piloto MotoGP

RACING DNA

LORENZO SAVADORI
Piloto MotoGP

Ya sea en pista o en carretera, RS y Tuono 125 prometen una diversión increíble. Desde la experiencia de los pilotos de Aprilia Racing, son fáciles de llevar y muy seguras, gracias al nuevo ABS de doble canal. Diseño esbeto, gráficas inconfundibles, ergonomía de primer nivel. Sea cual sea tu sueño, elige tu camino y súbete en la tuya.

Descúbre las en **MOTOS CENI**

aprilia

TU FORZA, MÁS CERCA QUE NUNCA Y SIN ENTRADA.

NUEVA
FORZA



FORZA 125
POR 89¹
AL MES **€**

SIN ENTRADA.
36 CUOTAS DE 89€.
CUOTA FINAL 2.630,00€.
3,76% TAE



HONDA MAPIT²
1 AÑO DE CONEXIÓN
CONTRATANDO EL SEGURO

(1) PVPR tanto financiando como al contado en Península y Baleares para FORZA125 incluyendo Honda Plus (4 años de garantía): 5.375,00€ incluido IVA, transporte, aportación del Concesionario y marca. Entrada: 0,00€. Importe total del crédito: 5.375,00€ en un plazo de 37 meses, 36 cuotas de 89,00€ y 1 cuota final de 2.630,00€. Importe total adeudado 5.834,00€. Intereses: 459,00€. Coste del crédito 459,00€. Sistema de amortización francés. Precio total a plazos 5.834,00€. TIN 3,70% TAE 3,76%. Oferta Financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/11/2021. (2) Incluye un año de conexión GPRS contratando el seguro. Oferta válida para Península y Baleares.



CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI
Salcedo, 11
28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

OTOBAI CENTRO
Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

**IKONO MOTORBIKE
MADRID**
Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

**IKONO MOTORBIKE
GETAFE**
Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

Barri Motor Center ES EL NUEVO YAMAHA EN MADRID

Redacción/enmoto.es

La marca japonesa Yamaha sigue ampliando su red de concesionarios oficiales en la capital española y abre un nuevo punto, en esta ocasión situado en la zona de Plaza Castellana, en el Paseo de la Castellana, 205. Se trata del concesionario Barri Motor Center, gestionado por Christian Barragán, que atesora una gran experiencia en el mundo de la moto a través de la familia Barragán, presente en Madrid desde hace más de 30 años.

El nuevo punto de venta de Yamaha cuenta con una superficie de unos 180 m² donde está expuesta la amplia y variada gama de motocicletas de la marca, desde los utilitarios scooters urbanos hasta las más polivalentes trail y naked que van creciendo en ventas, como nos comenta el propio Christian, que están notando un importante interés por este tipo de motoci-



tas, aunque el scooter sigue siendo el modelo más vendido. En la parte trasera de la exposición, el nuevo local también dispondrá de un taller de unos 200 m² para que la atención a los clientes y usuarios de Yamaha sea completa.

MAXI-Scooter Eléctrico VECTRIX™ ALTAS PRESTACIONES - CERO EMISIONES



250 kilómetros de autonomía - 3 años de garantía de batería

Consumo: 0,40 euros cada 100 kilómetros - Con carnet B

Tel.: 619 100 919 - www.vectrix.es



Motorama Madrid se adelanta al mes de febrero 2022



El Salón Comercial de la Motocicleta, Motorama Madrid 2022, anuncia que se celebrará del 4 al 6 de febrero en el pabellón de Cristal de la Casa de Campo. Expo Motor Events, empresa organizadora de este evento, ha decidido adelantar la fecha de celebración de esta edición con el objeto de incentivar las ventas del sector y promover la entrega de producto en el primer semestre del año. Con esta medida se pretende potenciar la comercialización de motocicletas en el Salón y minimizar los efectos del colapso logístico que afecta a la producción mundial, intentando así que quien compre su moto en Motorama pueda disfrutarla plenamente en primavera.

El Salón Comercial de la Motocicleta no quiere faltar a su cita con los aficionados y usuarios de las dos ruedas y presentará en esta edición 2022 una amplia oferta comercial que permitirá ver, probar y adquirir, en este escaparate, la motocicleta deseada, así como equipamiento, accesorios y servicios. El espacio expositivo se distribuirá en cuatro grandes áreas: motocicletas de todos los segmentos, movilidad sostenible, custom store, y boutique.



TERMINÓ LA TEMPORADA 2021 CON UNA GRAN FIESTA FINAL EN VALENCIA MARCADA POR LA DESPEDIDA DE VALENTINO ROSSI DE LA COMPETICIÓN Y CON EL TÍTULO QUE QUEDABA EN JUEGO EN MOTO2 PARA REMY GARDNER, ADEMÁS DE LAS VICTORIAS ESPAÑOLAS DE XAVIER ARTIGAS EN MOTO3 Y DE RAÚL FERNÁNDEZ EN MOTO2, Y DEL TRIPLETE DE DUCATI EN MOTOGP

¡QUÉ GRAN FIESTA FINAL!



REMY GARDNER Moto2

FABIO QUARTARARO MotoGP

PEDRO ACOSTA Moto3

CAMPEONES DE LA TEMPORADA 2021

Redacción/enmoto.es

Se acabó la temporada 2021 de MotoGP y lo hizo en el circuito valenciano de Cheste con una gran fiesta final en la que el principal protagonismo se lo llevó el nueve veces campeón del mundo Valentino Rossi, que decía adiós a la competición y lo hacía, además, con un décimo puesto final de carrera que le supo a gloria. Pero la emoción también estuvo en la pista, sobre todo con el título de Moto2 aún en juego y que fue, como estaba previsto, para el australiano Remy Gardner, que se lo tenía merecido después de una gran temporada, aunque el español y novato de la categoría Raúl Fernández no se lo pusiera nada fácil hasta el final. Eso sí, Raúl hizo lo que tenía que hacer, que fue ganar la carrera, aunque a Remy le bastó con acabar en la décima posición para sumar los puntos necesarios para ser campeón.

Emocionante también fue la última carrera de Moto3 con el título ya decidido para el rookie Pedro Acosta en el Gran

Premio del Algarve, donde el campeón salía desde la pole por primera vez en toda la temporada y donde caía a poco del final tras un econtronazo con su máximo rival Foggia. A pesar de esto, la carrera resultó una gran alegría para la afición con el primer triplete español de la temporada en el podio de Moto3 gracias a la primera victoria de Xavier Artigas, el segundo puesto de Sergio García y el tercero de Jaume Masiá. Y para rematar un día de emociones, en MotoGP se pudo vivir el primer triplete en el podio de la historia de Ducati en esta competición con la cuarta victoria esta temporada de Bagnaia, el segundo puesto y cuarto podio del español y novato Jorge Martín -que además conseguía el título de rookie del año-, y la tercera posición de Jack Miller.

El campeón de MotoGP este año ha sido el francés Fabio Quartararo, que conseguía el merecido título en el Gran Premio italiano de la Emilia Romagna y cuyo logro se ha visto un poco diluido por el protagonismo de Rossi, algo normal dada la importancia del acontecimiento.

ASÍ ACABÓ EL MUNDIAL

Disputados los 18 Grandes Premios, la clasificación general queda como se detalla:

Moto3	Ptos.
1. Pedro ACOSTA (KTM)	259
2. Dennis Foggia (Husqvarna)	216
3. Sergio GARCÍA (Gas Gas)	188
4. Jaume MASIÀ (KTM)	171
5. Romano FENATI (Husqvarna)	160
8. Izan GUEVARA (Gas Gas)	125
12. Jeremy ALCOBA (Honda)	86
15. Xavier ARTIGAS (Honda)	72
21. Carlos TATAY (KTM)	40
22. Adrián FERNÁNDEZ (KTM)	30
28. Daniel HOLGADO (KTM)	4

Moto2	Ptos.
1. Remy GARDNER (Kalex)	311
2. Raúl FERNÁNDEZ (Kalex)	307
3. Marco BEZZECCHI (Kalex)	214
4. Sam LOWES (Kalex)	190
5. Augusto FERNÁNDEZ (Kalex)	174
6. Arón CANET (Boscoscuro)	164
9. Jorge NAVARRO (Boscoscuro)	106
11. Xavi VIERGE (Kalex)	93
17. Marcos RAMÍREZ (Kalex)	39
21. Albert ARENAS (Boscoscuro)	28
23. Héctor GARZO (Kalex)	16
25. Fermín ALDEGUER (Kalex)	13

MotoGP	Ptos.
1. Fabio QUARTARARO (Yamaha)	278
2. Francesco BAGNAIA (Ducati)	252
3. Joan MIR (Suzuki)	208
4. Jack MILLER (Ducati)	181
5. Johann ZARCO (Ducati)	173
7. Marc MÁRQUEZ (Honda)	142
8. Aleix ESPARGARÓ (Aprilia)	120
9. Jorge MARTÍN (Ducati)	111
10. Maverick VIÑALES (Yamaha)	106
12. Pol ESPARGARÓ (Honda)	100
13. Álex RINS (Suzuki)	99
16. Álex MÁRQUEZ (Honda)	70
20. Iker LECUONA (KTM)	39
25. Dani PEDROSA (KTM)	6
27. Tito RABAT (Ducati)	1

Todos con Rossi en su última carrera

No podía ser de otra manera la despedida de Valentino Rossi como piloto de competición del Mundial de Velocidad, donde ha conseguido nueve títulos y ha dejado un legado de auténtica leyenda. En su última carrera, que también ha sido la última de esta temporada 2021, tanto el público como los pilotos y los equipos le rindieron un gran homenaje en el circuito de Valencia, algo que el propio piloto italiano agradeció y disfrutó junto a todos los que le han hecho uno de los más grandes.







TRIUMPH MADRID

CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID

EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid

TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid

Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es

CAROLINA MANZANO AFONSO, PILOTO DE MOTOS

“Mi objetivo es aprender y avanzar”

Carolina es una de esas personas que nace con la vida acelerada, que solo se siente a gusto si nota que la velocidad forma parte de su día a día. Hemos tenido ocasión de hablar un rato con ella y conocer cómo está siendo su evolución en el mundo de la competición de velocidad sobre una moto, donde empezó con solo seis años. Ahora tiene 14 años, es piloto del XE Racing Team con el que compite en campeonatos interprovinciales en categorías mixtas, y su meta es llegar al Mundial.

Redacción/enmoto.es

En Moto: Carolina, llevas montando en moto desde los seis años, ¿cómo empezó todo?

Carolina Manzano: Pues todo empezó porque un amigo de mi padre le regaló una minimoto china que su hija ya no quería y en cuanto la vi quise empezar a montar. A mis padres les pareció bien y, de hecho, me apuntaron a una escuela de pilotos con solo seis años y ya empecé a competir, aunque no con la moto china sino con una Polini de carreras que me compró mi padre.

E.M.: ¿Y cuál fue tu primera competición con solo seis años?

C.M.: Fue en un campeonato de Castilla León y quedé la penúltima, pero me lo pasé super bien, y a partir de ahí ya empecé a hacer carreras, primero con la minimoto, luego salté a una Pit 110 y después a una MiniGP 110 con la que hice el campeonato del AMPA y el Castellano Leonés.

E.M.: No está mal la progresión. ¿Qué edad tenías cuando competías con la MiniGP 110?

C.M.: Con la MiniGP tenía 9/10 años, y ya al siguiente año, con 11 años, empecé con una 140. Desde entonces estoy con el equipo XE Racing y tengo que decir que muy a gusto y aprendiendo mucho.

E.M.: Ahora tienes 14 años y sigues evolucionando en las competiciones, ¿con qué moto corres y en qué campeonato?

C.M.: Ahora estoy haciendo el CIV, el Campeonato Interautonómico de Velocidad, en la categoría de Supersport 300 con una Kawasaki 400. Este año ha sido un poco complicado, la primera carreta que tuve en Navarra la conseguí acabar y quedé la novena. Luego, en Jerez, en los cronos, tuve una caída muy fuerte, me lesioné cuatro vértebras y cuatro costillas, estuve dos meses con un corsé. Después, en septiembre hice la carrera en Valencia y me volví a caer de nuevo porque me choqué con otro piloto. Ahora, en noviembre tengo otra carrera, la última en Jerez donde me caí, y mi objetivo es terminar la carrera.

E.M.: Se te ve muy convencida de seguir compitiendo a pesar de las caídas. Además, compites en categorías mixtas en las que prácticamente todos son chicos. ¿Cómo se lleva esto?



C.M.: Sí, esto es lo que más me gusta y lo que quiero es seguir aprendiendo y progresando para llegar a competiciones más serias. En las categorías mixtas es donde más se puede progresar porque hay que pelear más las carreras, aunque a veces tengas algunas caídas un poco duras y yo no quiero ganar solo a chicas.

E.M.: Tras estas caídas duras, ¿sigues contando con el apoyo incondicional de tus padres?

C.M.: Por parte de mi padre sí, él siempre me dice que lo principal es tener cabeza en la carrera, que me lo pase bien y que sea lo que tenga que ser y que disfrute. Mi madre también me dice que me lo

pase bien, pero es la que peor lo pasa.

E.M.: Ahora se está planteando subir la edad para competir en campeonatos como el Mundial de Velocidad, ¿cómo ves este tema una piloto joven como tú?

C.M.: Yo pienso que hacen bien en alargar las edades porque creo que los pilotos muy jóvenes no tienen la suficiente experiencia y todos van con el cuchillo entre los dientes porque lo que quieren es ganar. Es bueno subir a la alta competición con los pies en el suelo y sabiendo lo que se hace.

E.M.: Pues Carolina, te deseamos toda la suerte del mundo y que avances como anhelas en este mundo de la competición.

C.M.: Muchas gracias a vosotros y aprovecho para dar las gracias al equipo y a los patrocinadores ya que sin ellos esto no sería posible.



BORN TO ROCK'N ROLL

recomienda TOTAL



BOBBER GV125S PVPR **4.089€**

BOBBER GV300S PVPR **4.849€**

Precios estimados en Península y Baleares no vinculantes para el Vendedor Autorizado.

125: 13,45 CV. Consumo de combustible: 2,7 l/100 km. Emisión CO2: 62g/km / **300:** 30 CV. Consumo de combustible: 3,3/100 km. Emisión CO2: 75 g/km

Ágil y rápida, posición de conducción vertical, formas "low&long" siguiendo los cánones más estrictos de esta moda puramente americana. Perfecta para desenvolverse en ciudad y divertida en carretera. La moto ideal para el día a día y para tus desplazamientos de fin de semana.

BOBBER GV 125S: Motor bicilíndrico en V a 60° - DOHC 6 válvulas y 13,45 CV (único en su categoría de 125 cc). Refrigeración líquida. EFI

BOBBER 300S: Motor bicilíndrico en V a 60° - DOHC 8 válvulas y 30 CV. Refrigeración líquida. EFI

Promoción válida del 15 de noviembre al 13 de diciembre. Solicita una prueba en hyosung.com.es



HYOSUNG

Korean Technology

La Ruta 'Barítima' de **Moto**

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Asador GUILLELMO

Comidas de Empresa - Eventos - Bodas
Bautizos - Comuniones

PUERTO CRUZ VERDE • Ctra. de Madrid-Avila, M-505, Km. 36
Tels. 918 902 929 - 639 152 417
www.asadorcruzverde.es | cruzverdeguillermo@gmail.com



TU PUNTO MOTERO
DE ENCUENTRO

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.



DAYTONA ROAD SIDE CAFÉ
C/ Brasil, 7 - Fuenlabrada - Tel.: 916 85 65 85



La localidad abulense de Arévalo es un buen destino para una ruta en moto, y el Asador El Figón, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

CENTRO TÉCNICO

TU TALLER OFICIAL

Kawasaki

EN EL CENTRO DE MADRID



C/ Martín de los Heros, 21 - 28008 Madrid
Telefono: 91 547 18 40 - 689 57 75 27

DE COMPRAS >>

Bolsas blandas impermeables de Givi para toda ocasión

>> Bolsas impermeables EA114 y EA 115 de Givi. Precio: desde 42,15 euros y 61,99 euros

Pensando en los que cogen la moto cada día, o en aquellos que nunca dejan de lado las aventuras sobre dos ruedas, la marca italiana GIVI ha añadido dos bolsas blandas impermeables a la gama Easy-T, su línea más accesible: EA114 y EA115. Dos productos que permiten transportar todo lo que necesites para ir a trabajar, al gimnasio o



incluso de viaje en moto de manera cómoda, funcional y a salvo del agua y, además, con un estilo muy actual. Han sido fabricadas con materiales hidrorepelentes (tarpulín) y con costuras soldadas a alta frecuencia. También, cuentan con cierre roll top para proteger aún más el equipaje. Estas cualidades les permiten alcanzar el nivel IPX5 de impermeabilidad convirtiéndolas en grandes aliadas para llevar a salvo de la lluvia todas tus pertenencias.



incluso de viaje en moto de manera cómoda, funcional y a salvo del agua y, además, con un estilo muy actual. Han sido fabricadas con materiales hidrorepelentes (tarpulín) y con costuras soldadas a alta frecuencia. También, cuentan con cierre roll top para proteger aún más el equipaje. Estas cualidades les permiten alcanzar el nivel IPX5 de impermeabilidad convirtiéndolas en grandes aliadas para llevar a salvo de la lluvia todas tus pertenencias.

Pantalones para todo uso de Seventy Degrees

>>Pantalón SD-PJ2 y SD-PJ4 de Seventy Degrees. Precio: 95 euros

A la hora de montar en moto, las piernas son una parte importante del cuerpo que hay que tener en cuenta a la hora de buscar la mejor protección. Del amplio catálogo de pantalones técnicos de la empresa española Seventy Degrees destacamos los pantalones vaqueros para hombre y mujer SD-PJ2 y SD-PJ4, reforzados con doble costura y con un interior de Kevlar de 270 gr en zonas específicas, lo que los hace extremadamente resistentes a la abrasión y al desgarrar. Además, incorporan protecciones en rodillas y cadera que son ajustables en altura, extraíbles y se pueden guardar en una práctica bolsa que incluyen. Están disponibles en colores negro o azul y en tallas de la S a la 4XL para ellos y de la XS a la 2XL para ellas.



El asiento de tu moto, nuevo, cómodo y a tu gusto



HACEMOS REALIDAD TU ASIENTO IDEAL

C/ Torrelaguna, 68 - 28043 Madrid
tapizadoscordoba@yahoo.es - Telf.: 696 913 367



Colección 12+1 de By City en honor a la leyenda Ángel Nieto

El pasado día 28 de octubre acudimos a la presentación de la nueva colección 12+1 de la empresa española By City con la que homenajea al gran campeón Ángel Nieto, y lo hizo en las instalaciones que la empresa tiene en Madrid con la presencia de la familia Nieto, donde no faltaron los hermanos Ángel y Pablo Nieto, Fonsi Nieto o el hermano de Ángel Nieto, Manolo. También acudió al evento el campeón Jorge Martínez Aspar, además de la prensa especializada y numerosos amigos de la familia Nieto y de la empresa By City que disfrutaron del desfile en el que se mostraron la variedad de chaquetas, sudaderas, camisetas y gorras que forman la nueva colección 12+1.



Según indican desde la propia marca, detrás de cada símbolo hay una historia, muchas veces fascinante. El 12+1 representa una de ellas, y siempre estará vinculado a la figura de Ángel Nieto. La colección que ha desarrollado By City

evoca a sus grandes triunfos, los circuitos donde obtuvo las victorias más espectaculares, sus motos más competitivas o su casco con las célebres alas que le impulsaban para volar hasta lo más alto.

En la web www.enmoto.es podéis ver el vídeo que publicamos del desfile que organizó By City con la nueva colección 12+1.



GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la moto para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los empresarios colaboradores analizan en este espacio la recuperación del mercado y la influencia del crédito en el incremento de la venta de motocicletas en nuestro mercado. En esta ocasión hablamos con Christian Barragán, gerente del nuevo concesionario oficial de Yamaha Barri Motor Center en Madrid.



Christian Barragán

Gerente de **Barri Motor Center**

Su empresa se dedica a la venta de motos Yamaha con gran variedad de modelos. Teniendo esto en cuenta, ¿cómo ve el cierre del mercado de este año 2021 con la situación económica que está dejando la COVID-19?

-Además de la COVID-19, al mercado también le está afectando la falta de componentes que está retrasando la llegada de nuevas motos y, en consecuencia, se están dando plazos de entrega que rondan los dos meses en un momento en el que está creciendo la demanda.

Con la nueva movilidad que estamos viviendo, la moto puede tener mayor protagonismo debido a su uso más personal en los desplazamientos, ¿en su empresa han notado algún tipo de mejoría en este sentido?

-Sí, sin duda. Por nuestra parte hemos notado el crecimiento en las ventas de scooters de gama media de 125 cc, sobre todo debido a la vuelta de la gente a su vida laboral presencial y a los que empiezan a considerar la moto como un vehículo adecuado para sus desplazamientos por la ciudad de forma rápida y económica.

La compra de una moto es especial para el aficionado, ¿sigue teniendo un papel destacado el crédito a la hora de adquirirla?

-El crédito es cada vez más importante en la compra de la motocicleta. Calculamos que entre un 70 % y un 75 % de las ventas que realizamos son financiadas debido, en gran parte, a las facilidades que ofrecen tanto la propia marca como las entidades financieras.

¿Qué condiciones especiales de financiación puede ofrecer Barri Motor Center a sus clientes a través de Cetelem?

-En nuestro caso, la principal financiación que ofrecemos con Cetelem es la denominada You Easy Go, que tiene una cuota baja y ajustada a las condiciones de cada cliente durante 3 años con una cuota final del importe que resta.

El vehículo eléctrico está en auge, sobre todo por esta nueva movilidad que estamos viviendo, ¿cree que la moto eléctrica se afianzará en un corto o largo plazo?

-Creo que hasta que se involucren de verdad las grandes marcas no sabremos el verdadero potencial que puede tener la moto eléctrica, tanto a nivel de ventas como de fiabilidad y polivalencia.



**TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA**

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermonomada.es

esMoto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

HARLEY-DAVIDSON HARLEY-DAVIDSON CYCLES

Harley-Davidson Madrid

MAKINOSTRA

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID

Entra en el mundo Harley

www.hdofmadrid.com

Kawasaki **PDK** **HONDA**

CONCESIONARIO OFICIAL **KAWASAKI** Y PUNTO DE VENTA **HONDA** EN MAJADAHONDA

Especialistas en motos de ocasión

www.pdkmajadahonda.carfactorymotos.es

NEUMÁTICOS **Angel de la Cruz**

TENEMOS EL NEUMÁTICO QUE TU MOTO NECESITA

C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

Tel.: 91 445 40 54

www.angeldelacruz.com

CENTRO TÉCNICO

SERVICIO OFICIAL

Kawasaki **MASH**

Tu taller en el centro de Madrid

Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

MOTO joker

Las Rozas de Madrid

SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA

MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN

C/ Cabo Pufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Eurosol - Las Rozas 28231 MADRID

www.motojoker.com

YAMAHA CONCESIONARIO OFICIAL

HARLEY-DAVIDSON HARLEY-DAVIDSON CYCLES

CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID

Harley-Davidson Madrid Sur

MADSUR

C.C. X-Madrid Local 7-C

C/ Oslo, 53 - Alcorcón

Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

HONDA **IKONO** MOTORBIKE

CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**

C/ Marie Curie, 1 - Getafe (Madrid)

Tel: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

ceni www.motosceni.com

Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

COLMENAR VIEJO

Tad motor store

CONCESIONARIO MULTIMARCA

C/ Torrelaguna, 70 - 28043 Madrid

www.tadmotorstore.com

HONDA **Otobai**

CONCESIONARIO OFICIAL **HONDA**

C/ Salcedo, 11 - Madrid

Tel: 912 79 37 94 - www.otobai.es

QMO **SERVICIO OFICIAL HONDA**

QUINTAMOTO

C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid

Tel.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

TRIUMPH **TRIUMPH MADRID**

CONCESIONARIO OFICIAL

EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28009 Madrid

TALLER Y REPUESTOS: c/ García de Paredes, 3 28010 Madrid

Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

MAKO BIKES MOTOLUZ SPORT S.L.

Kawasaki

c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46 28025 Madrid

Tel.: 91 461 62 03

Móvil: 679 75 02 03

motoluzsport@hotmail.com

www.makobikes.com

MOTOS LIMONES

SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS, BOUTIQUE, RECAMBIOS Y ACCESORIOS

CALLE SANGRANERA 2 Y 3 TORREJÓN DE ARDOZ

TEL: 91 676 20 70

@MOTOSLIMONES

PALMETO

Kawasaki

www.palmetomotor.com

PEKUS **Kawasaki**

www.pekusmotor.com

FUENLABRADA CENTRAL

motocircuito.net

TODOS LOS CARNET DE MOTO y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN

916 162 711 - 616 759 449

en **auto**.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XV N° 157 NOV/DIC 2021

SI ME DAS
LA VUELTA
TENDRÁS

esMoto.es



XEV YOYO

LA REVOLUCIÓN ELÉCTRICA DE LA MOVILIDAD URBANA



Prototipo
The e-Miles

SILENCE S04

n.



ruta 2025.

viernes 11:00 h

El mundo de la Automoción
con Chema Bermejo

canal 125 movistar & TDT

plataformas digitales

negocios.tv

XEV YOYO REVOLUCIÓN URBANA



Chema Bermejo/enauto.es

La nueva empresa española Electromobility, creada para comercializar vehículos eléctricos en España y Portugal, presentó recientemente en Madrid el YOYO de la marca italiana XEV, un vehículo de evidente tendencia urbana con capacidad para dos personas y diseñado desde cero para ser eléctrico. El YOYO se presenta con innovaciones destacables como la tecnología 3D que permite personalizar de múltiples maneras el interior, y con un sistema de baterías extraíbles con el que se está desarrollando la posibilidad de realizar un rápido intercambio en un punto de suministro de baterías. La recarga se puede realizar también como en un coche eléctrico convencional y por medio de un enchufe 'casero'.



Según declara la propia marca, el YOYO ofrece una autonomía de hasta 150 km y alcanza una velocidad superior a los 90 km/h, algo que le convierte en un vehículo idóneo para un uso urbano, incluso con desplazamientos por el extrarradio de la ciudad. Durante la presentación a la prensa especializada tuvimos la oportunidad de probarlo en un breve recorrido y se pudo comprobar que se trata de un vehículo de calidad, diseñado para ofrecer confort y seguridad en la conducción y que a pesar de su pequeño tamaño (2,53 m de largo, 1,50 m de ancho y 1,55 m de alto), el interior resulta bastante amplio para los dos pasajeros.

El diseño, tanto exterior como interior, y como buen italiano que es, resulta moderno y atractivo, y no falta un buen equipamiento tecnológico para disponer de total conectividad con el smartphone con el que controlar el cierre y apertura de las puertas o, incluso, el aire acondicionado. Tampoco falta el sistema ABS y las protecciones laterales.

El nuevo YOYO de XEV, que llega con un precio que ronda los 13.000 euros sin ayudas, se podrá elegir con equipamiento Estándar o Premium y está disponible en los puntos de venta que Electromobility tiene concertados en nuestro país y que puedes encontrar en su web www.electromobility.com



Con **Mobility** obtendrás los servicios adicionales que necesitas al financiar tu vehículo*.

Mobility te permite contratar un paquete que, además de la **financiación** de tu coche, incluya el **seguro auto**, **extensión de garantía**.



Todo en un único proceso



Unificado en una sola cuota



100% online

Nº Reg. 30210204

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave OV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.



SILENCE S04, COCHE ELÉCTRICO DESPUÉS DE LAS MOTOS



Tras su implantación en la movilidad eléctrica urbana con las motocicletas, la marca Silence presentó el S04 que será su apuesta de coche eléctrico para la ciudad. Se trata de un vehículo de dos plazas de pequeño tamaño, la mitad de longitud que un utilitario convencional (2,33 m de largo por 1,56 m de ancho), y que tiene la particularidad de incorporar dos baterías extraíbles tipo trolley situadas debajo de los asientos y de las mismas características que las baterías de las motocicletas Silence para facilitar su recarga en casa o en el puesto de trabajo. En este sentido, la empresa está desarrollando un sistema de intercambiador de baterías donde el usuario cambiaría la batería agotada por una llena en pocos minutos. La recarga convencional de las baterías se puede realizar desde la parte delantera del vehículo o desde la pro-

pia batería, ambas opciones con un enchufe tipo Schuko. Para realizar una carga completa de cada batería se requiere en torno a seis horas.

El S04 de Silence estará disponible en dos versiones, L7e y L6e con velocidades máximas de 90 km/h y 45 km/h respectivamente. La autonomía según indica la propia marca puede superar los 140 kilómetros. Por supuesto, no falta una total conectividad con el smartphone desde el cual se pueden controlar muchas de las funciones del vehículo.

Se desconoce cuándo estará disponible el nuevo Silence S04, pero será una opción de movilidad eléctrica a considerar.

Toda la información al completo en nuestra web www.enauto.es

THE E-MILES, CONDUCCIÓN ELÉCTRICA CON UN JOYSTICK



La compañía española The e-Miles Company ha mostrado un prototipo de vehículo eléctrico que entra en la denominación de cuadríciclo pesado y que, como principal novedad, se conduce mediante un joystick.

The e-Miles supone una solución puntera destinada tanto a particulares como a empresas, desde car-sharing hasta las de transporte de última milla. Incorpora multitud de soluciones tecnológicas; cuenta con un portón frontal abatible que permite acceder al interior incluso en silla de ruedas; puede pasar de 2 a 4 plazas alargándose 37 centímetros el chasis de forma automática; cumple con el límite de 30 km/h del centro de las ciudades; puede conducirse a partir de los 16 años sin necesidad de carné y resulta idóneo para circular en cualquier país, tanto si se hace por la derecha o la izquierda. Supone un nuevo concepto para la movilidad urbana por sus dimensiones (mide 2,5 metros de largo por 1,5 de ancho) y numerosas innovaciones tecnológicas.

La compañía española quiere ejercer su liderazgo a través de este revolucionario vehículo eléctrico en un momento en el que las administraciones públicas van a priorizar varios aspectos relacionados con la movilidad sostenible.



BREVES >>



Nuevo bZ4X, primer vehículo eléctrico de batería de Toyota

Toyota, la marca líder en vehículos híbridos, ha estrenado a nivel mundial una nueva serie de vehículos eléctricos de batería denominada bZ (beyond Zero, o más allá de cero). Fruto de esta nueva serie de coches 100% eléctricos llega el bZ4X, basado en la filosofía e-TNGA.

El bZ4X es un todocamino eléctrico cómodo y espacioso, disponible con un sistema de tracción total que proporciona un rendimiento todoterreno líder en la categoría, con motores eléctricos independientes para cada eje.



Gracias a la amplia experiencia de Toyota en vehículos electrificados se asegura que la batería que propulsa al bZ4X tenga un alto nivel de calidad y durabilidad y que, incluso, tras 10 años o 240.000 kilómetros mantenga un rendimiento del 90%. La autonomía que indica la marca con la batería totalmente cargada puede superar los 450 kilómetros. Su comercialización en nuestro país está prevista para finales del próximo año 2022 con precios que aún se desconocen.

El Dacia Spring es el vehículo eléctrico más vendido

Gracias a su look aventurero, un espacio interior para cuatro adultos y un maletero de casi 300 litros, el Dacia Spring se ha convertido en el coche eléctrico más vendido en el mercado español el pasado mes de octubre. A este éxito también ayudan una autonomía superior a los 300 kilómetros y un ajustado precio final, que con las ayudas del Plan Moves III se puede adquirir desde 9.905 euros.



Líder también el Sandero

No es el único liderazgo que cosecha Dacia este mes. Los clientes españoles siguen confiando en el Sandero, como fiel exponente del concepto de la 'Compra Inteligente' de Dacia. Prueba de este éxito es que casi un cuarto de millón de españoles han adquirido un Sandero desde su lanzamiento en 2009, lo que ha convertido al vehículo en líder absoluto del mercado a particulares -de forma ininterrumpida- desde el año 2013.

>> INFORMACIONES AMPLIADAS EN LA WEB
www.enauto.es

BREVES >>

YA SE ADMITEN PEDIDOS DEL NUEVO OPEL MOVANO

Opel ha abierto la lista de pedidos para el nuevo Movano con motores diésel y para el nuevo Movano-e con propulsión 100% eléctrica. Los precios en el mercado español parten desde 23.600 euros, incluyendo descuentos promocionales, del Movano Cargo Base L1H1 de 3,5 t, con el motor diésel de 120 CV, y para el eléctrico Movano-e desde 62.300 euros, incluyendo descuentos promocionales y Plan Moves III.



El nuevo Opel Movano ofrece una excelente capacidad de carga, así como una amplia variedad de carrocerías y volúmenes de carga. Las furgonetas paneladas están disponibles en cuatro longitudes (L1: 4.963 mm; L2: 5.413 mm; L3: 5.998 mm y L4: 6.363 mm) y tres alturas (H1: 2.254 mm; H2: 2.522 mm y H3: 2.760 mm), con capacidades de carga máximas de 8,0 a 17 m³. Las puertas de la versión H3 tienen una altura de 2,03 metros.

LANZAMIENTO DEL NUEVO PICK-UP D-MAX N57 DE ISUZU

La gama del pick-up D-Max N60 de Isuzu se complementa con la llegada del nuevo D-Max N57, que comparte con su hermano mayor la mayoría de los elementos como el motor de 164 CV, además de la caja de cambios, las dimensiones o los elementos de seguridad, pero adaptándose a un uso más profesional.

El D-Max N57 va destinado a un usuario que precisa un vehículo duro, fiable y duradero, con una terminación más austera que la del modelo N60, características que definen al nuevo pick-up de Isuzu. Está disponible con cabina sencilla de dos plazas y extendida de cuatro plazas y ya ha comenzado su distribución en la red de concesionarios oficiales de la marca.

FORD TOURNEO CONNECT
ESPACIOSA MULTIACTIVIDAD

Redacción/enauto.es

El nuevo Tourneo Connect de Ford se presenta como un vehículo con un habitáculo adaptable y espacioso con capacidad para siete plazas disponible en dos opciones de longitud. Introduce tecnologías digitales inteligentes y una gama de 19 funciones de asistencia al conductor para mejorar el confort y la confianza al volante.

En cuanto a motorizaciones, cuenta con una amplia gama de motores de gasolina y diésel con un bajo consumo de combustible y bajas emisiones de CO₂. Además, incorpora por primera vez la

tracción a las cuatro ruedas, disponible en los modelos equipados con el motor diésel EcoBlue de 2,0 litros y 122 CV, y una opción de transmisión automática.

El nuevo Tourneo Connect de Ford estará disponible para pedidos en todos los mercados europeos a principios de 2022, y las entregas a los clientes se realizarán en primavera

TOYOTA PROACE CITY
EL PRIMERO SE RENUEVA

Redacción/enauto.es

El Proace City fue el primer modelo de Toyota fabricado en España, y ahora se presenta renovado para 2022 con importantes avances en materia de seguridad y confort, además de un nuevo acabado GX Plus para ofrecerse en dos longitudes. Mantiene las tres variantes existentes: Proace City Van, Proace City Combi y Proace City

Verso Family, con las que combinar el transporte de mercancías con la polivalencia, la amplitud y el confort para los pasajeros. Para la motorización se cuenta con el motor 1.5D de 100 CV o 130 CV.

La nueva gama Proace City está disponible en la Red Oficial de Concesionarios de Toyota España desde 13.866 euros en el caso de Proace City Van, 14.092 euros para Proace City Combi o 22.227 euros para Proace City Verso Family.



Flexi  **car**
+4.000 COCHES



LA MAYOR
RED DE
CONCESIONARIOS

flexicar.es

BREVES >>



CULTO A LO RETRO EN LAS CARAVANAS T@B

Disponible en cuatro acabados (Basic, Mexican Sunset, Metropolis y Offroad) y con cinco colores de tapicería diferentes, las caravanas T@B son un todo un culto al estilo clásico e inconfundible de la marca.

A pesar de su reducido tamaño, en el interior se dispone de una cama doble y una acogedora zona de asientos. Tampoco falta la combinación de cocina y fregadero de gas de alta calidad con cubierta de vidrio y todo lo necesario para que en modelos como el de la imagen -Tabbert TAB 320 RS Mexican Sunset- de 5,17 metros de longitud sus dos posibles ocupantes pasen sus mejores



vacaciones.

BURGOS CREA UN ÁREA PARA AUTOCARAVANAS

La ciudad de Burgos ha sido punto de crítica por parte de usuarios de autocaravanas por su falta de servicios. Pero eso ya es historia porque desde el pasado mes de septiembre existe un área creada específicamente para que hasta 22 autocaravanas puedan pernoctar hasta un máximo de tres noches. Esta nueva área está situada en el parking disuasorio Las Torres y, aunque no esté en el centro de la ciudad, sí cuenta con una zona de recreo con mesas y jardineras y una fuente que permite tanto recoger el agua limpia como depositar la sucia. Además, y como ha comentado el concejal de Movilidad de Burgos, Leví Moreno: "La nueva área no está pegada al centro de la ciudad, pero muchos de los que vienen en autocaravana traen motocicleta y hay un carril bici. Además, el bus urbano te lleva a la plaza de España en menos de 10 minutos".



UNA AUTOCARAVANA DE LUJO POR ALGO MÁS DE SEIS MILLONES DE EUROS Y CON UN BUGATTI

La autocaravana Volkner Mobil Performance S, de 12 metros de largo, cuenta con un equipamiento de superlujo sobre un chasis de Volvo de 460 CV o de Mercedes-Benz de 430 CV que rondan un precio de 1,5 millones de euros. Pero lo más espectacular de esta autocaravana no es todo esto, sino el superdeportivo Bugatti que aloja en su garaje y que representa unos 2,5 millones de euros del precio final de los más de seis millones que cuesta la Volkner.



cetelem

GRUPO BNP PARIBAS

EMPRESAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector del caravaning para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. Los colaboradores de Cetelem analizan en este espacio la marcha del mercado y la repercusión del crédito en la venta de autocaravanas en nuestro mercado. En esta ocasión hablamos con Juan Antonio Sánchez Corchero, gerente del Grupo Autocaravanas Norte.



Juan Antonio Sánchez Corchero

GRUPO
Gerente de Autocaravanas NORTE

www.autocaravanasnorte.com

El mercado de la autocaravana vive momentos contradictorios debido a la influencia de la COVID-19 y la falta de componentes, ¿cómo se refleja en su empresa esta situación?

-Obviamente la situación nos está afectando como a todo el sector. Por un lado, positivamente tras estabilizarse la crisis de la COVID-19 ya que hemos aumentado las ventas de vehículos nuevos especialmente desde primavera. Sin embargo, la crisis electrónica nos está afectando negativamente ya que tenemos la mitad de vehículos en stock y eso perjudica la elección de posibles compradores. Tenemos que confiar en salir fortalecidos también de esta segunda crisis en apenas año y medio.

Teniendo en cuenta los distintos tipos de autocaravana que comercializan en el Grupo Autocaravanas Norte, ¿qué estilo es el más demandado?

-Las autocaravanas perfiladas y las campers son los productos que más estamos vendiendo. Están concebidos para públicos distintos: las familias con hijos necesitan vehículos más grandes como las autocaravana, mientras que las parejas jóvenes y aventureras se decantan más por las camper, más versátiles incluso para su uso diario y cotidiano.

Considerando la marcha de las ventas en el mercado de la autocaravana, ¿el crédito tiene una influencia importante a la hora de adquirirlas?

-Actualmente el crédito ya no es problema para los compradores. Muchos de ellos consideran una inversión la compra de nuestros vehículos y optan por la financiación que consiguen fácilmente. Hay que tener en cuenta que los últimos informes de los grandes bancos cifran en menos de un 1% la morosidad en clientes que compran vehículos caravaning.

¿Qué condiciones de financiación puede ofrecer el Grupo Autocaravanas Norte a sus clientes a través de Cetelem?

-Tanto para nosotros vendedores, como para los compradores, trabajar con Cetelem proporciona mucha tranquilidad. Estamos ofreciendo plazos de financiación de hasta 12-14 años que se adaptan fácilmente a las necesidades de cualquier cliente. Sin duda, es un servicio más que beneficia al sector.

El sector de la autocaravana en nuestro país está pidiendo más espacios de recreo en los trayectos. ¿cómo se está evolucionando en este sentido?

-Espacio pero con paso firme. Hay que tener en cuenta que hace 10 años apenas existían 180 áreas en todo el país. Ahora existen más de 1.100 pero necesitamos de manera urgente otras 2.000 áreas dado el boom que vive el sector en nuestro país. Muchos ayuntamientos están ya descubriendo los beneficios de este turismo itinerante y están apostando por él, así que confiamos en cubrir esa necesidad en 2-3 años máximo.

LOS PROGRAMAS DE **ruta2025.** EN NEGOCIOS TV

SALÓN DEL CARAVANING, FINANCIACIÓN, DESCARBONIZACIÓN Y TRANSPORTE

El programa Ruta 2025 de Negocios TV sigue avanzando en la información del mundo de la automoción y lo hace abordando la actualidad del sector con invitados expertos en cada materia. En los cuatro últimos programas se abordaron temas como la situación del caravaning, la actualidad de la financiación en la automoción en nuestro país, la descarbonización en las ciudades, y la problemática del transporte por carretera.

EL SECTOR DEL CARAVANING. Desde el propio Salón del Caravaning, que se celebró en Barcelona del 16 al 24 de octubre, se grabó el programa Ruta 2025 con la participación de: **José Manuel Jurado**, presidente de la Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning (ASEICAR); **Antonio Gilo**, representante comercial de Benimar, Caravelair y Challenger; y **Juan Antonio Sánchez Corchero**, gerente del Grupo Autocaravanas Norte. Se abordó la notable falta que hay en el suministro de nuevos vehículos y que está retrasando los plazos de entrega en un momento en el que hay un notable incremento en la demanda de autocaravanas, además además se hizo hincapié en la necesidad de crear nuevas áreas de descanso, en los peligros del mercado de segunda mano y en la necesidad mejorar la ley que regula el uso de estos vehículos.

ENTIDADES FINANCIERAS. La financiación sigue tomando protagonismo en el mercado en general, y especialmente en la automoción, donde el crédito es cada vez más recurrente a la hora de adquirir un vehículo. Para analizar la actualidad en este sentido se organizó un programa con la presencia de tres expertos en la materia como **Javier de Ulacia**, director de la División Auto de Cetelem España; **Pablo Aznar**, director de la División Auto de SoYou Crédit Agricole; y **Oscar Cremer**, director del Área de Automoción de BBVA. Con los tres invitados quedó claro que la financiación tiene una posición fuerte en el mercado de la automoción en nuestro país y que está en continua evolución para adecuarse a las necesidades del sector y de los clientes.

DESCARBONIZACIÓN. La nueva movilidad de las ciudades requiere un uso más limpio y sostenible de los transportes y se empieza a afrontar el concepto de 'descarbonización' como algo fundamental para conseguirlo. En Ruta 2025 se organizó un programa con la presencia de tres de las asociaciones que estuvieron presentes en un acto organizado por Neutral in Motion en el que se consiguió reunir a las nueve asociaciones más relevantes del sector de la automoción con motivo de una movilidad más sostenible. En el programa se contó con la presencia de **José-Martín Castro**, presidente de la Asociación Española de Renting (AER); **Pedro Javier del Río**, responsable Movilidad y Medio Ambiente de ANESDOR; y **Jaime Barea**, director corporativo de GANVAM. Con los tres invitados se desarrolló lo que fue el evento organizado por Neutral in Motion sobre descarbonización.

TRANSPORTE. Tan solo un día antes de la grabación del programa Ruta 2025 sobre el transporte se recibió el comunicado en el que se avisaba de un posible paro por parte del Comité Nacional del Transporte por Carretera para los días del 19 al 22 de diciembre. En esta ocasión y con la presencia de **José María Quijano**, secretario general de CETM y de **Juan José Gil**, secretario general de FENADISMER, dos de las asociaciones involucradas en dicho comunicado, se pudo analizar la situación del sector del transporte en nuestro país y los problemas que han llevado a convocar esta huelga. También estuvo presente como experto en el sector el periodista y director de la revista Truck, **Javier Pedroche**.

Ruta 2025 está dirigido y presentado por Chema Bermejo y se emite los viernes de 11:00 a 12:00 h en el canal Negocios TV de la TDT y en el canal 125 de Movistar, además de en la web www.negocios.com



SECTOR DEL CARAVANING. De izquierda a derecha: José Manuel Jurado, presidente de ASEICAR; Antonio Gilo, representante comercial de Benimar, Caravelair y Challenger; y Juan Antonio Sánchez Corchero, gerente del Grupo Autocaravanas Norte.



ENTIDADES FINANCIERAS. De izquierda a derecha: Javier de Ulacia, director de la División Auto de Cetelem España; Pablo Aznar, director de la División Auto de SoYou Crédit Agricole; y Oscar Cremer, director del Área de Automoción de BBVA.



DESCARBONIZACIÓN. De izquierda a derecha: José-Martín Castro Acebes, presidente de AER; Pedro Javier del Río, responsable de Movilidad y Medio Ambiente de ANESDOR; y Jaime Barea, director corporativo de GANVAM.



TRANSPORTE. De izquierda a derecha: José María Quijano, secretario general de CETM; Juan José Gil, secretario general de FENADISMER; y Javier Pedroche, director de la revista de transporte Truck.



Especialistas en montaje y equilibrado de neumáticos de moto, coche y 4x4 con una experiencia de más de 60 años en Madrid, ofreciendo un servicio de calidad y trabajos garantizados a nuestros clientes



Te invitamos a pasar por nuestras instalaciones y te asesoramos sobre el estado y presión de tus neumáticos, con el trato personalizado de siempre



NEUMÁTICOS ÁNGEL DE LA CRUZ
MOTOS - COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid

COCHES - 4X4 - CAMIONETAS
C/ Vallehermoso, 8 - Madrid

Para mayor agilidad frente a la COVID-19, recomendamos pedir
CITA PREVIA - Telf.: 914 489 446

www.angeldelacruz.com

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

KOBE MOTOR  **TOYOTA**
 Concesionario Oficial Toyota
 Telf.: 91 638 38 04
 C/ Ciruela, 4 - Majadahonda - 28222 Madrid
www.kobe.toyota.es

ESPECIALISTAS EN MULTIMARCA
 • Neumáticos
 • Mecánica
 • GLP

 C/ Lago Salado, 3
 28017 Madrid
 Telf.: 914 076 411
montalauto@yahoo.es
MONTAL-AUTO

Flexi car

 Compra · Vende · Es Fácil
www.flexicar.es


SEGUROS DE COCHE Y MOTO
 C/ Mayor, 69 - 1ª A - 28921 Alcorcón (MADRID)
 Telf.: 91 376 82 13
AGENCIA EXCLUSIVA AXA

20 AÑOS CUIDANDO DE TU AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y MANTENIMIENTOS MULTIMARCA

TALLERES ROCAUTO
 C/SORIA, 11
 Las Rozas de Madrid
 91 710 35 18
 647 451 465
www.rocauto.es
rocautoeb@gmail.com

ANUNCIE SU NEGOCIO EN ESTE ESPACIO A UN PRECIO ASEQUIBLE
 670 27 63 28 publi@enmoto.es

Mantén tu Mac siempre a pleno rendimiento con los especialistas del sector
mac-rapid
 También cuidamos de tu PC
www.mac-rapid.com - Tel.: 91 447 71 22

HAPPY BOAT.eu
 RENTAL without license
Barcos - Alquiler sin carnet
 • Motor, Vela • Sailing
 • Motos de agua • Jet-Ski

Puerto Islas Menores
 Info: ☎ 604 22 85 76

Moto **en auto**.es
Gratis en papel en la Comunidad Madrid

 Visita nuestra web www.enmoto.es y busca tu punto más cercano de distribución para hacerte con la revista En Auto, en soporte papel.

MOVILIDAD SOSTENIBLE >>
Claves a tener en cuenta al elegir entre un coche eléctrico y uno de combustión

- La plataforma digital niv.es analiza las dudas más comunes para los conductores que están pensando en la compra de un vehículo
- El uso del vehículo, la autonomía, el precio y la movilidad verde, entre los factores a tener en cuenta en la decisión de la adquisición

Redacción/enauto.es

La toma de decisión a la hora de adquirir un vehículo no es sencilla, mucho más si tenemos en cuenta la oferta disponible y las alternativas de propulsión. A la hora de elegir entre un coche de combustión, ya sea diésel o gasolina, o decantarse por uno híbrido o eléctrico, hay que tener en cuenta una serie de factores que pueden ayudar a elegir con mayor claridad y precisión. Desde niv.es, el único marketplace de compra 100% online de coches de ocasión en España, nos han hecho llegar un interesante estudio en el que se detallan los aspectos clave que contribuirán a una adquisición segura y más conveniente para el comprador.

A continuación enumeramos los principales puntos a tener en cuenta y que hay que considerar a la hora de decidirse en la adquisición de un vehículo de combustión o eléctrico. Estos puntos los tenéis desarrollados en su totalidad en nuestra web www.enauto.es:

- Uso cotidiano del vehículo.
- Autonomía del coche.
- El precio de compra y el consumo.
- Los gastos de mantenimiento y postventa.
- Incentivos a la adquisición.
- Restricciones en las ciudades y sostenibilidad.



SI LO PUEDES SOÑAR, LO PODEMOS CREAR
Salones de Eventos - Restaurante - Terrazas
Motor Bar - Bazar Vintage - Garage Club
GRUPO Chanoe
 Eventos de Empresas, Ferias, Exposiciones, Bodas, Cumpleaños, Presentaciones, Espectáculos, Conciertos, etc.
 C/ Luis Buñuel, 1 - Ciudad de la Imagen - 28223 Madrid - Tel.: 610 551 134 - www.chanoe.es

casas móviles JARAMA S.L.

 Especialistas desde hace más de treinta años en la venta de caravanas, mobil-homes y casas prefabricadas
 Antigua Ctra. de Burgos, km 22 - A1 Salida 20 (vía de servicio)
 San Sebastián de los Reyes - Madrid 28709
www.casasmovilesjarama.com
 Tels.: 916 540 622 - 649 438 137