elmoto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA

AÑO XV Nº 158 DIC 2021/ENE 2022

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS

enauto.es

Feliz Año 2022

moto joker

Concesionario Oficial YAMAHA

www.motojoker.com

NUEVOS CONCESINARIOS PARA ACABAR EL AÑO

CRECE LA OFERTA DE MOTOS EN MADRID

¿Te imaginas conduciendo ya la moto de tus sueños?

Si tu respuesta es ¡Sí!, tenemos la financiación perfecta para ti.

Gestión 100% online

Disponible para moto y coche

cetelem

Nº Reg. 2021115

YAMAHA Moto Joker

C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Polígono Europolis
Las Rozas (Madrid) - Tel. 91 640 72 50

NUEVA Z650RS

La nueva Kawasaki Z650RS combina el estilo retro con la tecnología deportiva más moderna.
Su estilo marca la diferencia con el clásico faro LED redondo, la instrumentación analógica, los colores inspirados en los años 70 y un motor bicilíndrico, para ser la referencia máxima en el segmento neo-retro.
La Kawasaki Z650RS está destinada a impresionarte como piloto con su espíritu RETROVOLUTION.

A2 APTA

SEGURO GRATIS

Infórmate de todo en
www.kawasaki.es

PALMETO
Avda. Ciudad de Barcelona 218, Madrid.
Tel: 915 915 630 / www.palmetomotor.com

PEKUS Fun & Bikes
Avda. Ada Lovelace 4, Getafe.
Tel: 914 912 682 / www.pekusmotor.com

Síguenos en:
/kawasakispain /kawasaki_espana /kawasaki_espana

elf

Seguro de Serie: Los menores de 25 años o con menos de 2 años de carnet deberán pagar únicamente 200€, independientemente del modelo que elijan. Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

EDITORIAL:

POR UN ¿MEJOR? 2022

Pues sí, 'mejor' entre interrogaciones porque todo indica que el nuevo año 2022 va a empezar como acaba el 2021 en el mercado de la automoción, con cifras en las ventas de vehículos que han ido descendiendo en contra de las previsiones de recuperación con las que arrancó este año que termina. Y todo por culpa de la falta de componentes imprescindibles para la fabricación, como los ya famosos microchips, que han impedido fabricar los vehículos previstos y, en consecuencia, dar la vuelta a la tortilla provocando que la demanda sea superior a la oferta. Eso sí, lo que no desciende es el interés y las ganas por hacerse con una nueva moto o un nuevo coche, al menos así lo ve el mundo de la motocicleta en nuestra ciudad, donde en poco tiempo han surgido nuevos concesionarios que son protagonistas en este último número de En Moto / En Auto de 2021. Esto, sin duda, son buenas noticias para acabar el año y siempre es agradable hacerse eco de ellas.

También son buenas noticias las que damos sobre nuevos vehículos que llegan al mercado o, mejor dicho, que van a llegar, porque son varios los que se anuncian para la primavera de 2022, sobre todo en las motos como las que publicamos en esta revista. Otra buena noticia, en este caso del automóvil, es la llegada de una nueva marca como SWM -que ya está presente con motos en nuestro mercado- y que trae de la mano del Grupo Invicta el modelo G01, un SUV chino con diseño italiano y buen precio.

El deporte tampoco falta en este último número del año y contamos cómo ha terminado la Fórmula 1, que por fin ha tenido un final muy emocionante jugándose el campeonato dos pilotos en la última carrera y en la última vuelta. También es protagonista el Dakar, que sigue en tierras de Arabia Saudí y donde la participación española sigue aumentando con pilotos tan especiales como Isidre Esteve y su compañero Txema Villalobos (en la foto).

Felices Fiestas y ¡mejor! año 2022.

Empresas

4 Nuevos concesionarios en Madrid en 2021. Piaggio, Ducati, Tad Motor...

6 ...Yamaha, Ducati, Royal Enfield

Novedades en Milán

8 Honda CBR1000RR-R.
Voge SR4 350.
Prototipo Triumph Tiger 1200

Noticias

10 BMW M 1000 RR de Lego.
Disponible la Honda ADV350.
Las matriculaciones crecen al final de año

11 Los programas de Ruta 2025 en Negocios TV: Moves III, seniors del motor y previsiones

Deportes

14 Dakar 2022, más arena y más españoles participantes

Eventos

15 Autofinance de ASNEF por un impulso para la financiación en la automoción

De compras

16 Accesorios y equipamiento de principales marcas. Overlap, Tucano, Seventy Degrees y SPIDI

Empresas

17 Cetelem con el mundo de la moto. Resumen de las entrevistas realizadas durante este año 2021 en las que la financiación sigue siendo clave a la hora de comprar la moto nueva

enAuto.es

Novedades:

2 SWM G01 y G01F, un SUV chino con las tres 'B'

3 Citroën ë-Berlingo, español para todo uso.
Prototipo virtual de Porsche para Gran Turismo 7

4 Fórmula 1. Verstappen campeón 'in extremis'

5 Cetelem con el automóvil. Resumen de entrevistados en 2021 que han reflejado el mercado del automóvil al completo: nuevos, de ocasión y caravaning

STAFF EN MOTO

Editor/Director
Chema Bermejo
bermejo@enmoto.es

Redacción
Laura Bermejo
Roberto B.L.

Diseño
Dto. EM

Fotografía
Jorge B.R.
Jesús del Castillo

Colaboradores
Alicia Sornosa
Rubén Baña
José Manuel R.
Lupe A. M.
Fernando Rebollo

Impresión
Imedisa

Depósito legal
M-19154-2007

Administración
Guadalupe Arias

e-mail
info@enmoto.es
publi@enmoto.es

Distribución: R.E.M.

Foto portada:
Equipo En Moto

ADMINISTRACIÓN / PUBLICIDAD Tel.: 670 27 63 28 - REDACCIÓN Tel.: 914 129 943

DIRECCIÓN: C/ Lago Salado, 16 - 28017 MADRID - www.enmoto.es / www.enauto.es

Se prohibe la reproducción total o parcial de textos o imágenes de esta publicación sin la autorización previa y por escrito de la editorial.
La empresa editora no asume las opiniones de los artículos que aparecen firmados.

CRECE LA OFERTA DE MOTOS

DURANTE 2021 HA CRECIDO LA PRESENCIA DE CONCESIONARIOS DE MOTOS EN MADRID Y HEMOS QUERIDO

MOTANA GRUPO PIAGGIO

AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA, 202 - MADRID 28007

El Grupo Piaggio gana presencia en Madrid y añade a su red el concesionario oficial **Motana**, situado en las cercanías de la estación de Atocha y donde está disponible la amplia y variada gama de motocicletas del Grupo Piaggio, que cuenta con las marcas Piaggio, Vespa, Moto Guzzi y Aprilia. Se trata de unas instalaciones con dos plantas donde no falta, además, un variado surtido de equipamiento para la moto y el motorista exclusivo del grupo italiano.

TAD MOTOR MULTIMARCA

CALLE PILAR DE ZARAGOZA, 85 - MADRID 28028

Los amigos de Tad Motor siguen aumentando su presencia en la capital y al veterano taller de la calle Bascones y al reciente concesionario de la calle Torrelaguna se une un nuevo concesionario, inaugurado este mismo mes de diciembre, en la calle Pilar de Zaragoza. Se trata de una exposición multimarca de unos 200 m^2 donde se pueden encontrar motos de las marcas Benelli, Brixton, Keeway, Kymco, Lambretta, Motor Hispania, Motron, Orcal... y alguna más que el cliente pueda solicitar y que en Tad Motor se encargarán de conseguirle.

EN LA COMUNIDAD DE MADRID

DESTACAR EL ESFUERZO DE ESTAS EMPRESAS A PESAR DE LAS DIFICULTADES QUE PRESENTA EL MERCADO

DUCATI MADRID SUR

C.C. X-MADRID - CALLE OSLO, 53 - ALCORCÓN 28922

El centro comercial X-Madrid es referente en la oferta de motos en Alcorcón con la presencia de varias marcas importantes. Una de ellas es Ducati Madrid, filial del concesionario de la calle Pedro Villar de Madrid y donde puedes encontrar toda la gama de la marca italiana, además de un espacio específico para las Ducati Scrambler. No falta la oferta de motos de ocasión, además de un moderno y amplio taller y, por supuesto, accesorios y equipamiento para la moto y el motorista.

MOTOS CENI GRUPO PIAGGIO

CALLE GARABAY, 1 - TORREJON DE ARDOZ 28850

Motos Ceni sigue con su plan de expansión en la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz, y a primeros de diciembre abrió las puertas del nuevo concesionario oficial del Grupo Piaggio con una superficie de exposición de unos 250 m². Se amplía de esta forma la oferta de la empresa que se une a las tiendas ya existentes de la Avenida de la Constitución y la Plaza del Progreso. En el nuevo concesionario Piaggio cuentan con la presencia de todas las marcas del grupo además de una gran oferta en equipación, tanto de las marcas del grupo, como de otras marcas destacadas como Dainese.

DUCATI ACTIVE | Me la quedo, la cambio o la devuelvo !
Financia tu Ducati

DUCATI MADRID RENT
Alquila una Ducati

C/ Pedro Villar, 8 - 28020 MADRID www.ducatimadrid.com ☎ 91 444 01 15

NUEVO CONCESIONARIO DUCATI MADRID SUR EN EL C.C. X-MADRID (Alcorcón)

CRECE LA OFERTA DE MOTOS EN MADRID

En este espacio reflejamos nuevos concesionarios de 2021 de los que hemos dado su oportuna información pero que queremos volver a destacar para conocer el importante crecimiento que ha habido durante este complicado año

OTOBAI HONDA

CALLE PRÍNCIPE DE VERGARA, 253 - MADRID 28016

El pasado mes de abril, la empresa Otobai abrió las puertas de su nuevo concesionario oficial de la marca Honda en el centro de la capital, que se suma a la oferta de motos de la marca japonesa que también tiene Otobai en el barrio de Fuencarral. En el nuevo concesionario se puede ver y adquirir la nueva y variada gama de Honda, así como un completo equipamiento para el motorista.

HEROS66 ROYAL ENFIELD

CALLE MARTÍN DE LOS HEROS, 66 - MADRID 28008

La mítica marca india inauguró el pasado mes de octubre un espectacular concesionario en la zona de Argüelles donde ofrecer la gama al completo de Royal Enfield. Además, en Heros66 se puede encontrar un equipamiento para la moto y el motorista de la propia marca y de otras marcas con las que combinar el estilo retro de las motos.

BARRI MOTOR CENTER YAMAHA

PASEO DE LA CASTELLANA, 205 - MADRID 28046

Descendiente de la veterana empresa de Madrid, Barragán Motos, se puso en marcha el pasado mes de noviembre el concesionario oficial de Yamaha Barri Motor Center, con unos 180 m^2 de exposición y en el que no falta un taller de 200 m^2 en la parte posterior para una total atención a sus clientes. Además de la completa gama de motos Yamaha, también cuenta con equipamiento y accesorios.

FUNDACIÓN LUCAS18

L18

FUNDACIÓN DE AYUDA A DEPORTISTAS LESIONADOS

www.fundacionlucas18.es

donaciones@lucas18.org

INVICTA ELECTRIC

Empieza el año enchufado

Rueda

Desde 59 € / mes *

36 Meses
ENTRADA: 1.092,71 €
Tipo Deudor: 4,99%
T.A.E. 7,62%

invictaelectric.es

* Financiación de INVICTA ELECTRIC RUEDA. Precio al contado 2.995,00 €. Entrada 1.092,71 €. Plazo 36 meses, 1 cuota de 55,78 , y 35 cuotas de 59,00 €. Tipo Deudor Fijo 4,99%, T.A.E. 7,62% (La T.A.E., así como la primera cuota, podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 66,58 € financiada. Intereses 151,91 €. Importe Total del Crédito 1.968,87 €, Coste Total del Crédito 218,49 €, Importe Total Adeudado 2.120,78 €, Precio Total a Plazos 3.213,49 €. Siendo el día de contratación 15/12/2021 y primer pago el 02/01/2022. Oferta válida hasta el 31/12/2021. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

BREVES >>

Nuevas CBR1000RR-R por los 30 años de la Honda Fireblade SP

Aprovechando el pasado Salón de la Moto de Milán, Honda presentó las nuevas CBR1000RR-R Fireblade, Fireblade SP y Fireblade SP 30th Anniversary, que llegan para homenajear a la revolucionaria Fireblade original y sus 30 años de continuos desafíos, desde que se presentara en 1992 y cambiara las reglas del juego. Una impactante versión Limited Edition 30th Anniversary de la Fireblade SP estará disponible en 2022. Su diseño de pintura tricolor rinde un fiel homenaje a la original, con el toque ultramoderno del modelo 2020 fusionado con elementos del estilo de la máquina de 1992.

Royal Enfield presentó en Milán la SG650 Concept

En el salón EICMA 2021 Royal Enfield mostró su nueva motocicleta SG650 Concept, con la que empieza a escribir un nuevo capítulo en los ya 120 años de historia de expresión creativa y desarrollo conceptual que definen a la marca. Esta motocicleta cuenta con algunos elementos realmente especiales, que es la primera vez que aparecen en un concepto Royal Enfield. En concreto, muchos de los componentes se han fabricado especial e individualmente, o bien se han diseñado de forma exclusiva para esta moto. Por ejemplo, el depósito se ha mecanizado, las llantas cuentan con un sistema ABS integrado y el asiento individual flotante de cuero negro y cosido a mano, son un guiño al pasado de la marca.

EL SR4 350 ES EL PRIMER SCOOTER DE VOGE

Voge, la marca premium del grupo Loncin, sorprende en el Salón EICMA de Milán estrenándose en el segmento de los scooters de media cilindrada con el modelo SR4. El nuevo scooter es el fruto de la colaboración de Loncin con BMW para la fabricación del BMW C400, y que le permite al grupo Loncin emplear su mecánica y parte ciclo para modelos propios, toda una garantía del buen comportamiento del scooter Gran Turismo Voge SR4 con cilindrada de 350 cc que se comercializará en nuestro mercado la próxima primavera 2022 a un precio muy competitivo. El SR4 se complementa con componentes de primera calidad, como las suspensiones, que se confían a la marca japonesa Kayaba, o los frenos, donde se emplean elementos de la marca española J.Juan integrada recientemente en el grupo Brembo. El motor es un monocilíndrico de 350 cc con refrigeración líquida y culata SOHC de cuatro válvulas. Debajo del asiento se cuenta con una capacidad para 41,5 litros en el que se da cabida a un casco integral acompañado por uno abierto. El panel de instrumentos recurre a una gran pantalla TFT a color de 7 pulgadas con un diseño claro y limpio.

Santiago Mulás y Paloma Lence, responsables de Triumph España.

CONOCIMOS EL PROTOTIPO DE LA NUEVA TRIUMPH TIGER 1200 EN PANGEA TRAVEL STORE

La marca Triumph convocó a la prensa especializada para mostrar el prototipo de la nueva Tiger 1200 en el espacio Pangea Travel Store en Madrid. Como se trataba del prototipo no nos pudieron contar mucho sobre la moto, pero sí pudimos comprobar que va a ser una revolución dentro del sector de la maxi-trail y de la propia marca, ya que se ha apostado seriamente por ofrecer un modelo con carácter aventurero y preparado para afrontar largas distancias con total confort. En la próxima revista de En Moto ofreceremos la información completa y más real de la nueva Triumph Tiger 1200.

mitt®

IZS XRS

Por sólo **1.795€**
(IVA y transporte incl.)

Además, seguro básico
GRATIS el primer año.

Rueda alta de 14" y llantas de 10 brazos / Plataforma plana y amplia para transportar objetos / Display combinado analógico y digital
Toma USB / Parrilla trasera porta-bultos / Hueco para un casco integral bajo el asiento / Frenos de disco en ambas ruedas / Doble óptica frontal

JETS MARIVENT
SINCE 1988

Distribuidor Oficial España, Portugal y Andorra
www.jetsmarivent.com

BREVES >>

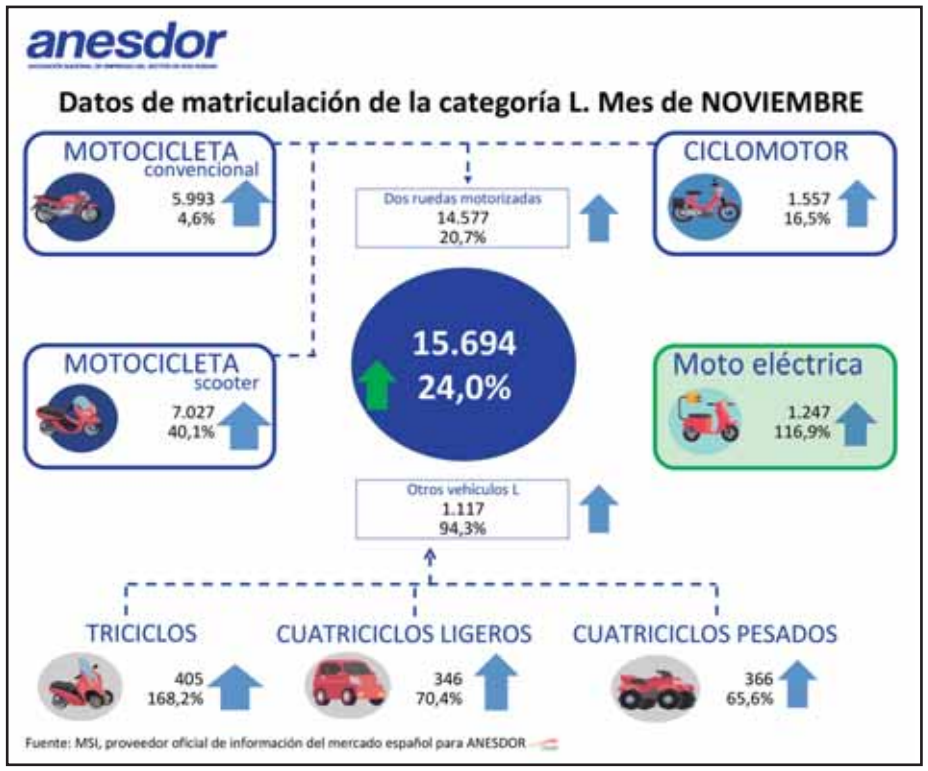
Ésta es la BMW M 1000 RR de LEGO Technic

BMW Motorrad y el Grupo LEGO han presentado la LEGO Technic BMW M 1000 RR, una réplica de la superbike de 212 CV que estará a la venta a partir del 1 de enero de 2022 con un precio recomendado de 199,99 euros. El número récord de 1.920 piezas individuales y la impresionante escala 1:5 indican que la BMW M 1000 RR de LEGO, de 45,5 cm de longitud, es una maqueta de moto única.

Disponible la nueva Honda ADV350 a partir de enero

Tras su reciente presentación en el Salón EICMA de Milán, Honda ha confirmado ya el precio y disponibilidad de su ADV350, una de las principales novedades 2022 de la marca. Así, el nuevo scooter premium de la marca estará disponible en la Red Oficial de Concesionarios Honda a partir de enero a un precio de 6.250 euros. Monta el motor Smart Power+ de 330 cc que desarrolla una potencia de 28,8 CV, mientras que la parte ciclo incorpora horquilla USD de tipo motocicleta, bastidor de acero tubular, amortiguadores traseros de depósito separado y una amplia distancia libre al suelo. Las ligeras ruedas, de 15 pulgadas la delantera y 14 pulgadas la trasera, montan neumáticos tubeless mixtos. La ADV350 estará disponible en Plata Spangle Metalizado, Gris Carbonium Mate Metalizado y Rojo Carnelian Metalizado.

LAS MATRICULACIONES DE MOTOS CRECEN UN 24%



La Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas (ANESDOR), ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motos y vehículos ligeros en el mes de octubre. En total se matricularon 15.694 vehículos ligeros, entre motocicletas (13.020 unidades), ciclomotores (1.557 unidades), triciclos (405 unidades) y cuatriciclos (712 unidades). Respecto a noviembre de 2020 esto ha supuesto un crecimiento del 24%.

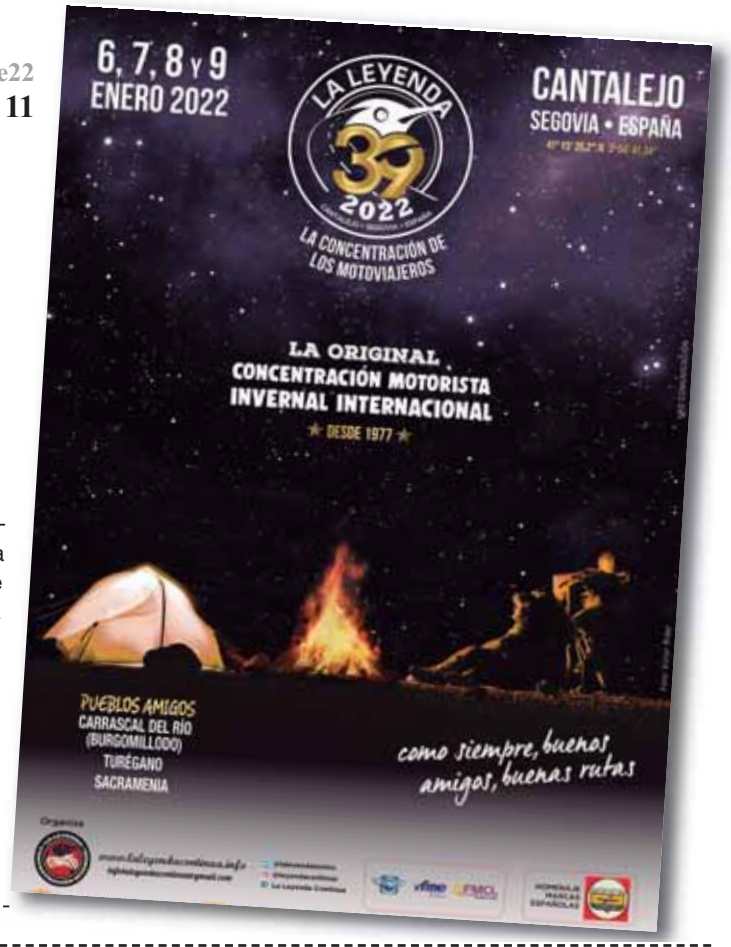
FABRICADAS 1 MILLÓN DE TRIUMPH

La británica Triumph ha marcado un hito histórico al alcanzar el millón de motocicletas fabricadas desde el regreso de la marca en 1990. La unidad 1.000.000 se presentó en la sede de Triumph, en Hinckley, por Nick Bloor, CEO de la compañía. Se trata de una unidad única de la exitosa Tiger 900 Rally Pro con un esquema especial de pintura para conmemorar el histórico momento.

TRIUMPH
TRIUMPH MADRID
CONCESIONARIO OFICIAL EN EL CENTRO DE MADRID
EXPOSICIÓN Y VENTA
C/ José Abascal, 4 - 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS
C/ García de Paredes, 3 - 28010 Madrid
Tel.: 916 356 752 - info@triumphmotosmadrid.es - www.triumphmotosmadrid.es

LA LEYENDA 2022 DEL 6 AL 9 DE ENERO EN CANTALEJO

Redacción/enmoto.es



La Leyenda, la Concentración Motorista Invernal Internacional ya tiene todo controlado para recibir del 6 al 9 de enero a los miles de motoristas que volverán a disfrutar de la primera concentración motera del año. Como ya es habitual, se celebrará en Cantalejo (Segovia), y los amigos del moto club La Leyenda Continúa tienen previsto un extenso programa de actividades en el que no falta el recibimiento a los Reyes Magos el mismo día 6; las rutas libres y recomendadas, en esta ocasión a Carrascal del Río, Turégano o Sacramenia; una variada oferta musical con grupos como Semilla Negra, The Legacy 'La Banda de Burning', La Poptelera y Javier Ojeda 'Pura Danza Invisible Danza'; el espectacular Stunt Show del gran Emilio Zamora; el mítico desfile de antorchas el sábado por la noche; y también charlas moteras el sábado con invitados como Carles Brotons, Miquel Silvestre o nuestro buen amigo Gustavo Cuervo.

Tampoco faltan actividades y reconocimientos como 'Leyenda de Oro 2022' que será para Jaime Alguersuari, o el recibimiento a 'Desafío 22' y 'Desafío mujeres en ciclomotor'. La habitual entrega de trofeos y el sorteo de regalos será el sábado por la noche, y la gran fiesta de la Nochevieja y Año Nuevo Motociclista se celebrará el viernes 7 por la noche, que tendrá como presentadores de las campanadas a Magdalena Rodríguez Gómez, diputada de Turismo de la Diputación de Segovia y alcaldesa de Abades, y al periodista, presentador y motorista, Jesús Álvarez.

No sabemos si será una concentración con mucho frío, con nieve o con un día cálido de invierno, lo que sí es seguro es que será una gran oportunidad para reunirse con el mundo motero y disfrutar de la buena compañía.

Tenéis toda la información en la página web de la organización www.laleyendacontinua.info

PRESENTADORES DE LAS CAMPANADAS

En La Leyenda 2022 los encargados de presentar la fiesta de la Nochevieja y el Año Nuevo Motociclista, además de las míticas campanadas a las 12 en punto del viernes, serán la diputada de Turismo de la Diputación de Segovia y alcaldesa de Abades, Magdalena Rodríguez Gómez, y el periodista y presentador Jesús Álvarez, quien también se declara motorista. Se trata de una de las actividades más entrañables, ya que es cuando a las doce en punto los motoristas asistentes brindan con cava y toman los tradicionales doce 'piñones castellanos' al tañido de las doce campanadas iniciando así el Nuevo Año Motero y comparten los mejores deseos para el año que acaba de empezar.

TU FORZA,
MÁS CERCA QUE NUNCA
Y SIN ENTRADA.

NUEVA
FORZA

HONDA

FORZA 125
POR AL MES 89 € [1]

SIN ENTRADA.
36 CUOTAS DE 89€.
CUOTA FINAL 2.630,00€.
3,76% TAE

Honda plus
GARANTÍA 4 AÑOS

HONDA MAPIT [2]
1 AÑO DE CONEXIÓN
CONTRATANDO EL SEGURO

(1)**PVPR tanto financiando como al contado en Península y Baleares para FORZA125 incluyendo Honda Plus (4 años de garantía): 5.375,00€ incluido IVA, transporte, aportación del Concesionario y marca. Entrada: 0,00€. Importe total del crédito: 5.375,00€ en un plazo de 37 meses, 36 cuotas de 89,00€ y 1 cuota final de 2.630,00€. Importe total adeudado 5.834,00€. Intereses: 459,00€. Coste del crédito 459,00€. Sistema de amortización francés. Precio total a plazos 5.834,00€. TIN 3,70% TAE 3,76%.** Oferta Financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/12/2021 (2) Incluye un año de conexión GPRS contratando el seguro. Oferta válida para Península y Baleares.

CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID

OTOBAI
Salcedo, 11
28034 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

OTOBAI CENTRO
Príncipe de Vergara, 253
28016 Madrid
Tlf. 912 793 794
www.otobai.es

IKONO MOTORBIKE MADRID
Avda. Ciudad de Barcelona, 194
28007 Madrid Tlf. 918 250 251
www.ikonomotorbike.com

IKONO MOTORBIKE GETAFE
Marie Curie, 1 28906 Getafe
Tlf. 918 339 233
www.ikonomotorbike.com

MÁS ARENA Y MÁS ESPAÑOLES EN EL DAKAR 2022

Serán en total 1.065 participantes, de los que 81 son españoles, los que afrontarán las 12 etapas y los 8.177 kilómetros de recorrido previstos para el Dakar 2022 del 1 al 12 de enero

Redacción/enmoto.es

La competición más dura y la que inicia la temporada cada año, el Dakar, sigue disputándose en tierras de Arabia Saudí y también sigue aumentando el número de participantes y la dificultad en los recorridos donde en esta nueva edición, habrá más arena. En total serán 8.177 kilómetros de recorrido, de los que 4.254 kilómetros son cronometrados y que se reparten en 12 etapas, lo que da una idea de la dureza de la competición. Tras la etapa 6 y después de haber sumado 4.424 kilómetros, llegará la jornada de descanso en Riyadh. La salida se realizará el día 1 de enero en Ha'il y el final de la competición está previsto en Jeddah el 14 de enero.

El número de participantes también sigue creciendo y para esta nueva edición del Dakar está prevista la participación de 1.065 aventureros entre el Dakar y el Dakar clásico, que vuelve a contar con un gran número de 'veteranos' dispuestos a revivir los grandes momentos dakarianos que dieron sus eternos vehículos. La participación española vuelve a ser numerosa con un total de 81 participantes que compiten en todas las categorías.

Arabia Saudí vuelve a ser el escenario del Dakar que pondrá a prueba a pilotos y vehículos.

En esta ocasión se competirá en un total de siete categorías en las que los 578 vehículos que compiten se reparten de la siguiente manera: 97 **coches**, 149 **motos**, 58 **camiones**, 21 **quads**, 44 en la categoría **T3**, 61 en la categoría **T4**, 128 coches **Classic** y 20 camiones **Classic**. Hay que destacar la alta participación en la categoría de clásicos con 128 coches y 20 camiones, teniendo en cuenta que cuando se inició está modalidad en el Dakar el pasado año 2021 tan solo participaron 26 equipos.

Laia Sanz y Maurizio Gerini con el Mini John Cooper Works Rally 4x4, un coche ganador de cuatro Dakar consecutivos, de 2015 a 2018.

Entre los participantes españoles destaca el cambio que ha decidido dar Laia Sanz, que después de participar en 11 ocasiones en moto y ser la total dominadora entre las mujeres, se pasa a las cuatro ruedas y competirá con un Mini junto al italiano Maurizio Gerini como copiloto, que debutará también sobre cuatro ruedas.

Sara, piloto oficial

La española Sara García sigue siendo piloto del Dakar junto a su pareja Javi Vega, pero en esta ocasión la zamorana lo hará como piloto oficial Yamaha (Vega seguirá en la dura categoría Original), lo que significa que tendrá la asistencia de la marca una vez finalizadas las etapas, algo que la puede llevar a ser la primera mujer en la clasificación final tras la ausencia de Laia, aunque en el Dakar 2022 también ha subido en número de participantes femeninas, que pasa de 16, en la anterior edición, a 60 en esta ocasión.

Sara García y Javi Vega junto a las nuevas Yamaha WRF 450 Rally Replica con las que participarán en el Dakar 2022.

LAS PATRONALES PIDEN UN IMPULSO PARA LA FINANCIACIÓN DE LA AUTOMOCIÓN

ASNEF REUNE A LAS PRINCIPALES PATRONALES DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ESPAÑA -ANESDOR, ANFAC, FACONAUTO Y GANVAM-, EN EL EVENTO AUTOFINANCE CON EL OBJETIVO DE IMPULSAR LA RECUPERACIÓN DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

Redacción/enmoto.es

El pasado 30 de noviembre, ASNEF, patronal decana del sector financiero que agrupa a las entidades financieras reguladas y especializadas en España en financiación al consumo, organizó el evento AUTOFINANCE, con el objetivo de impulsar la recuperación de la industria de la automoción española a través de la financiación. Además de ASNEF, han participado en este evento ANESDOR, ANFAC, FACONAUTO Y GANVAM, las principales patronales de la industria automotriz en España, las cuales han expresado sus propuestas para dinamizar la industria.

El acto se desarrolló en torno a tres mesas redondas en las que se han analizado los principales desafíos del sector a través de temáticas como 'La senda de recuperación para el sector de la automoción', 'El concesionario y la financiación' y 'La financiación como palanca de venta'.

Durante la jornada, los asistentes han destacado el valor de la financiación como una palanca clave para la recuperación del sector de la automoción y una herramienta fundamental para impulsar la venta de vehículos tanto a consumidores como a empresas. Así, según estimaciones, se calcula que en torno al 80 % de las operaciones de adquisición de vehículos, se llevan a cabo mediante financiación.

Entre las principales propuestas del sector, destaca la mejora de incentivos fiscales para el uso de vehículos electrificados y la ampliación del plazo de adaptación del Impuesto de Matriculación a los nuevos tramos de emisiones de CO_2. Estas medidas garantizarían unas condiciones positivas para avanzar en la recuperación del sector, en la penetración de los vehículos electrificados y en la renovación del parque de vehículos.

Por su parte, ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas) solicita a la Administración que no olvide a la moto en la planificación de sus políticas de movilidad. A pesar de que las motos suponen el 15% de las matriculaciones de vehículos en España, ni la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes ni los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de la mayoría de los ayuntamientos cuentan con capítulos dedicados a estos vehículos.

A la convocatoria de ASNEF no faltó la presencia de los responsables de ANESDOR -Ramón Bosch y José María Riaño- así como representantes de Cetelem, entidad destacada en la financiación en la automoción.

ALICIA PUSO EL BROCHE DE ORO

El evento Autofinance clausuró la jornada con la participación de nuestra compañera Alicia Sornosa, quien relató la importancia que tiene desarrollar nuevas energías y facilidades de financiación en la automoción. También aprovechó para comentar su última gran aventura en moto: un viaje hasta Suiza en una moto eléctrica que podéis conocer más a fondo en su web personal www.aliciasornosa.com

LOS PROGRAMAS DE ruta2025. EN NEGOCIOS TV

MOVES III, SENIORS DEL MOTOR Y PREVISIONES

El sector de la motocicleta volvió a estar presente en Ruta 2025, en esta ocasión con la presencia de Santiago Mulás en representación de ANESDOR.

El programa Ruta 2025 de Negocios TV sigue analizando la actual situación del mercado de la automoción en nuestro país y lo hace con la participación de representantes de los principales sectores, con los que se repasan las distintas actividades que se desarrollan para mejorar su situación durante el final de este año 2021.

En los tres últimos programas realizados se han tratado temas como la gestión que se hace de las ayudas del Plan Moves III, el análisis de invitados veteranos en automoción sobre el avance del mercado y las previsiones para el nuevo año en los distintos sectores del motor.

GESTIÓN DEL PLAN MOVES III. El Gobierno está apostando fuerte en el impulso del vehículo eléctrico, sobre todo en sus ventas, y ofrece ayudas como el Plan Moves III para facilitarlo. Con **Inma García Ayuso**, directora de Comunicación Externa de AER (Asociación Española de Renting de Vehículos); **Esperanza Lara**, directora operativa de IMPORGES; y **Manuel Orejas**, director de Desarrollo de Negocio de ARVAL, se analizó en el programa el protagonismo que está adquiriendo el renting en el mercado español y cómo se están gestionando en este sentido las ayudas que se ofrecen para la adquisición del vehículo eléctrico, teniendo en cuenta la falta de infraestructuras que existe para facilitar su uso, sobre todo entre los particulares.

OPINAN LOS SENIORS DEL MOTOR. En un programa anterior de Ruta 2025 se contó con la participación de tres representantes de nuevas generaciones para conocer cómo valoran la actual situación del mercado y la variada oferta que hay en el uso del vehículo. En esta ocasión se reunió a tres representantes de la 'veteranía' en el motor como **Jaime Sornosa**, especialista en información del motor y piloto desde el año 66; **Juan Carlos Matesanz**, director comercial de Pemebla (proveedor de recambios); y **Juan Martínez**, director de ventas de Grandes Empresas de Renting. Con ellos se pudo analizar el progreso que se está viviendo en la automoción en los últimos años, donde las nuevas tecnologías están jugando un papel muy importante, así como la transformación en la forma de uso del vehículo donde se imponen factores como el renting, el alquiler y, sobre todo, el pago por uso frente a acciones más tradicionales como la compra en propiedad.

PREVISIONES DEL SECTOR PARA EL 2022. En la recta final de este año 2021 se reunió en Ruta 2025 a representantes de distintos mercados de la automoción como el automóvil, la motocicleta y el caravaning para conocer cómo se está afrontando el final de año y cómo se prevé que será el inicio del año nuevo. Representando al mercado del automóvil estuvo presente **José Manuel López**, director comercial de MSI (Sistemas de Inteligencia de Mercado); el mercado de la motocicleta estuvo representado por **Santiago Mulás**, directivo de ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas) y director general de Triumph España; y el caravaning se representó con **Julio Barrenengoa**, presidente de ADECAM (Asociación para el Desarrollo del Caravaning de Madrid) y presidente de Caravanas Holiday.

Todos los invitados coincidieron en la disminución que están sufriendo las ventas de vehículos este final de año debido a la poca producción que ha provocado la COVID 19 y la falta de componentes como los microchips. También se coincidió en que el principio del nuevo año 2022 será similar y la 'normalidad' tardará unos meses en llegar.

Ruta 2025 está dirigido y presentado por Chema Bermejo y se emite los viernes de 11:00 a 12:00 h en el canal Negocios TV de la TDT y en el canal 125 de Movistar, además de en la web www.negocios.com
Los programas ya emitidos se pueden ver en Internet en YouTube Ruta 2025.

ZONTES

M310

EL SCOOTER MÁS POTENTE DE SU CATEGORÍA

zontesmotos.es

ZONTES recomienda

Los vehículos mostrados pueden variar en algunos detalles con respecto a los modelos de producción.

NUEVO

M310

PVPR 4.889€

Precio estimado en Península y Baleares
no vinculante para el Vendedor Autorizado.

A2 EURO 5

- 33 CV
- De 0-100 km/h en 7,7" **
- Inyección electrónica Bosch 6.0
- ABS Bosch
- Iluminación Full LED
- Pantalla TFT
- Keyless control system
- Parrilla portabultos
- Conector doble USB
- Sensor de presión de neumáticos
- Parabrisas electrónico regulable
- Mandos retroiluminados
- Manetas regulables
- Hueco para casco integral
- Soporte para smartphone

**Dato medido por prensa especializada

Baúl Shad SH39 o Seguro gratuito* hasta 31/12/2021

*Seguro gratuito para unidades limitadas.

La Ruta 'Barítima' de Moto

Ir a 'tomar algo' en compañía de los que comparten una misma afición siempre resulta muy agradable. Aquí te recomendamos algunos lugares donde, además de disfrutar de buena gastronomía, podrás compartir tu afición por las motos en la mejor compañía motera.

Desde hace años, la Cruz Verde es un punto de encuentro en las afueras de Madrid para los moteros, situado en el paso habitual de excursiones para hacer 'unas curvas' por la sierra Madrileña en moto.

En la localidad madrileña de Fuenlabrada puedes disfrutar del ambiente más motero, con especial atención al mundo del custom, en el espectacular bar Daytona.

La localidad abulense de **Arévalo** es un buen destino para una ruta en moto, y el **Asador El Figón**, la mejor propuesta para disfrutar de la gastronomía de la zona.

DE COMPRAS >>

Vaqueros monocapa de Overlap para tus mejores planes

>> Pantalones vaqueros Eliot, Joey, Rudy y Sydney para él, y Lexy para ella. Precio: 189,99 euros

La marca de equipamiento para el motorista Overlap lleva años invirtiendo en I+D para desarrollar productos verdaderamente diferenciales. Solo de este modo han podido fabricar vaqueros para ir en moto cada vez más seguros y resistentes, capaces de minimizar los efectos de caída. Basándose en estos datos, han fabricado los vaqueros masculinos Eliot, Joey, Sydney y Rudy, confecionados para ofrecer la máxima protección y comodidad a los motoristas más exigentes. Los tres primeros presentan un corte ajustado, slim -en casos como Eliot, sin costuras laterales- con un estilo moderno y desenfadado. El último, un corte más recto, de tipo chino, pero igualmente entallado.

Los nuevos Lexy para ella, presentan un corte ajustado y entallado desde las caderas a los tobillos, con un estilo atrevido y una cintura de tiro medio-alto. Como los modelos masculinos incorporan protecciones de nivel 2 en las rodillas, con un bolsillo muy sutil para poder incorporar o quitar estas últimas con facilidad. Cuentan con un forro reforzado en fibras de Aramida/Coolmax, materiales muy resistentes a la abrasión y al desgarro e incorporan tejido Stretch, muy elástico y flexible para aportar el máximo confort

Protegidos bajo la lluvia con el chubasquero Tucanorak

>>Chubasquero Tucanorak de Tucano Urbano. Precio: 64,90 euros

La marca milanesa trabaja de forma incansable para ofrecer soluciones innovadoras y visionarias a todos aquellos que usan la moto o el scooter para desplazarse por la ciudad. Lejos de conformarse con satisfacer las necesidades más básicas de los usuarios, su departamento de I+D va un paso más allá para hacer su vida más fácil con productos creativos y diferenciales. Así es como ha dado vida a una nueva 'Tucanata': el TUCANORAK. Una chaqueta impermeable y muy original que se convertirá en la pareja de baile perfecta del aclamado Termoscud, patentado por la firma italiana. Su estilo recuerda al anorak convencional y se presenta como una chaqueta urbana que se distingue por su gran bolsillo frontal, que en realidad ofrece una solución muy innovadora, ya que ha sido diseñado para alojar el peto del Termoscud detrás de él. De esta forma permite que el agua deslice sin filtrarse entre el peto de la manta y el protector de lluvia.

Asegúrate protección con las chaquetas de Seventy Degrees

>>Chaquetas SD-JR69 y SD-JR71 de Seventy Degrees. Precio: 116 euros

Los desplazamientos en moto siempre son más agradables y seguros con un buen equipamiento, y de la marca española Seventy Degrees destacamos estas chaquetas para él y para ella en las que se ha conseguido un buen compromiso entre estilo deportivo, protección y comodidad. Ambos modelos, además de un corte 'racing', cuentan con forro desmontable térmico y membrana impermeable.

Están confeccionadas en resistente poliéster 600D e incorporan inserciones de neopreno en el cuello para más comodidad. Son completamente ajustables en brazos y cintura para adaptarse perfectamente al cuerpo y cuentan con protecciones homologadas en hombros y codos. Además, para aumentar la visibilidad en condiciones de poca luz, llevan zonas reflectantes.

Chaqueta para usar todo el año de SPIDI

>> Chaqueta Vision light de SPIDI. Precio: 339,90 euros

La marca transalpina SPIDI sigue investigando e innovando y aumenta su oferta de chaquetas polivalentes con la nueva Vision Light, una chaqueta ligera que se puede usar todo el año gracias a que es un modelo multicapa, en la que la protección va de dentro a fuera. Para ello incorpora el sistema Step-In Armor, una tecnología que se basa en un concepto muy simple: una chaqueta de verano completamente ventilada con todas las protecciones necesarias para circular que sirve como base para que sobre ella se incorpore una capa resistente al agua y al viento. También incorpora entradas de ventilación situadas entre el torso y los brazos que garantizan la circulación directa del aire para refrescar al piloto incluso en los días más cálidos. De manera opcional, se puede adquirir una capa térmica -la Mission Softshell- que se puede acoplar tanto a la capa de protección, como a la impermeable.

TALLER NÓMADA

TALLER DE MOTOCICLETAS A DOMICILIO
CON SERVICIO EN LA SIERRA MADRILEÑA

Revisiones oficiales de Suzuki, Voge y Zontes. También revisiones multimarca

Telf.: 692 494 944 - www.tallermotonomada.es

cetelem GRUPO BNP PARIBAS

ENTREVISTA

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la motocicleta para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. En esta ocasión reflejamos a los colaboradores de la moto que nos han acompañado durante este año 2021.

Enrique Meliá
Socio propietario de Moto Center

Lorenzo Marín
Director de Marketing de Piaggio España

Manuel Alonso Rubio
Gerente de moto joker

Jun Longton
Gerente de BIKES AND BIKES

Sergio Martínez
Responsable de ventas de QUINTAMOTO Group

Jheyson Durán
Responsable de ventas de motos SPEED BIKE

José María Barona
Responsable comercial de MAS LITTLE ITALY

Alba Carrillo
Responsable comercial de MOTO LOOK

Anabel Maroto
Responsable comercial de EMS COMPETICION

Christian Barragán
Gerente de Barri Motor Center

LA MOTO AGUANTA EL TIRÓN

El mercado de la motocicleta empezó 2021 con buenas previsiones de crecimiento y ventas, pero factores como la disminución en la fabricación de nuevas motos debido a la falta de componentes ha provocado que, en el final de año, haya más demanda que oferta. Aún así, el mercado aguanta y son muchas las empresas que apuestan por seguir ofreciendo al motorista la posibilidad de hacerse con su moto deseada y en unas excelentes condiciones de financiación gracias a las facilidades que dan tanto Cetelem, como los que nos han acompañado este año en este espacio.

el Moto ESPECIALISTAS DE LA MOTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

COLMENAR VIEJO

Harley-Davidson Madrid
MAKINOSTRA
CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID
Entra en el mundo Harley
www.hdofmadrid.com

tad motor store
CONCESIONARIO MULTIMARCA
C/ Torrelaguna, 70 - 28043 Madrid
www.tadmotorstore.com

Kawasaki PDK HONDA
CONCESIONARIO OFICIAL KAWASAKI
Y PUNTO DE VENTA HONDA EN MAJADAHONDA
Especialistas en motos de ocasión
www.pdkmajadahonda.carfactorymotos.es

Otobai
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Salcedo, 11 - Madrid
Telf: 912 79 37 94 - www.otobai.es

Neumáticos Angel de la Cruz
TENEMOS EL NEUMÁTICO QUE TU MOTO NECESITA
C/ Rodríguez San Pedro, 9 - Madrid
Telf.: 91 445 40 54
www.angeldelacruz.com

SERVICIO OFICIAL HONDA
QUINTAMOTO
C/ Hermanos Machado, 14 - Madrid
Telf.: 913 77 39 05 - www.quintamotomadrid.es

CENTRO TÉCNICO
SERVICIO OFICIAL
Kawasaki
mash
Tu taller en el centro de Madrid
Martín de los Heros, 21 (Madrid) - Tel.: 91 547 18 40

TRIUMPH MADRID
CONCESIONARIO OFICIAL
EXPOSICIÓN Y VENTA: c/ José Abascal, 4 28003 Madrid
TALLER Y REPUESTOS: c/ García de Paredes, 3 28010 Madrid
Tel.: 916 356 728 - www.triumphmotosmadrid.es

moto joker
Las Rozas de Madrid
SERVICIO INTEGRAL PARA EL MOTORISTA
MOTOS NUEVAS Y DE OCASIÓN
C/ Cabo Rufino Lázaro, 4 - Pol. Ind. Europolis - Las Rozas 28231 MADRID
www.motojoker.com
YAMAHA
CONCESIONARIO OFICIAL

MAKO BIKES
MOTOLUZ SPORT S.L.
Kawasaki
c/ Ntra. Sra. de la Luz, 46
28025 Madrid
Tel. : 91 461 62 03
Móvil: 679 75 02 03
motoluzsport@hotmail.com
www.makobikes.com

Harley-Davidson Madrid Sur
MADSUR
CONCESIONARIO OFICIAL H-D EN MADRID
C.C. X-Madrid
Local 7-C
C/ Oslo, 53 - Alcorcón
Tel.: 91 083 74 24 - www.hdmadsur.com

MOTOS LIMONES
SERVICIO TÉCNICO, MOTOS NUEVAS Y USADAS, BOUTIQUE, RECAMBIOS Y ACCESORIOS
@MOTOSLIMONES

IKONO MOTORBIKE
CONCESIONARIO OFICIAL
HONDA
C/ Marie Curie,1 - Getafe (Madrid)
Telf: 918 339 233 - www.ikonomotorbike.com

PALMETO
Kawasaki
www.palmetomotor.com

cemi
www.motosceni.com
Avda. de la Constitución, 149 - Torrejón de Ardoz (Madrid) - Tel.: 916 78 06 81

PEKUS
Kawasaki
www.pekusmotor.com

motocircuito.net
TODOS LOS CARNET DE MOTO
y también ESCUELA DE CONDUCCIÓN
916 162 711 - 616 759 449

NOVICIADO
SAN BERNANDO

MÓSTOLES

LEGANÉS

FUENLABRADA CENTRAL

enauto.es

TU REVISTA MENSUAL GRATUITA AÑO XV Nº 158 DIC 2021/ENE 2022

SI ME DAS LA VUELTA TENDRÁS
enMoto.es

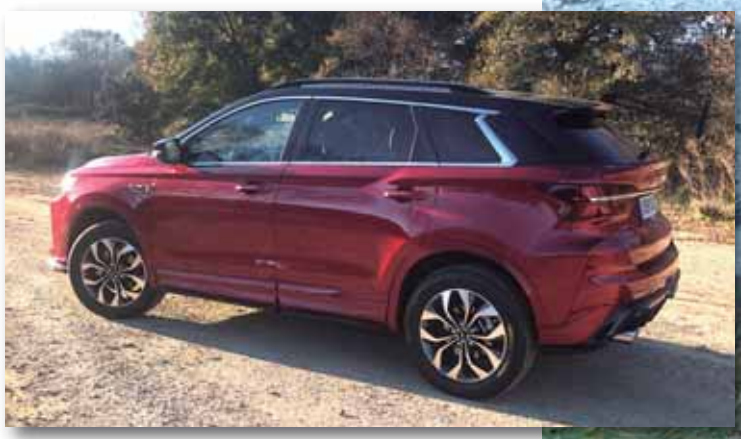
Feliz Año 2022

CITROËN Ë-BERLINGO
ELÉCTRICO ESPAÑOL PARA TODOS

SWM G01 Y G01F
DE GASOLINA Y CON GLP

SWM G01
UN CHINO DE TRES 'B'

'Bueno, Bonito y Barato' sería una definición realista para el nuevo SUV fabricado en China y de origen italiano que llega al mercado español de la mano del grupo español Invicta y que incorpora la tecnología bifuel GLP que le permite llevar etiqueta ECO.



Tanto en el exterior como en el interior, el nuevo SWM G01 muestra una estética personal que varía un poco dependiendo de la versión elegida, incluso en la más equipada G01F el logotipo recuerda a un mítico coche europeo: ¿casualidad?

Chema Bermejo/enauto.es

La empresa española Invicta Motor sigue aumentando su oferta y, en esta ocasión, convocó a la prensa especializada en Madrid para presentar el nuevo SWM G01, un modelo SUV que se suma a la gran oferta que hay de este tipo de vehículos en los que destaca un buen espacio interior y una gran capacidad de carga. Además, en el nuevo G01 se puede optar por la tecnología bifuel que da la posibilidad de funcionar indistintamente con gas licuado del petróleo (GLP) o gasolina, lo que le permite contar con la etiqueta ECO para circular por las zonas restringidas de la ciudad. Se ofrece con dos versiones, G01 y G01F que se diferencian por detalles en el exterior e interior con frontales o tapicerías diferentes, además de un equipamiento más o menos completo, aunque en la versión más baja cuenta con un buen nivel.

Entre los sistemas de seguridad y ayuda a la conducción podemos destacar, además de los habituales control de estabilidad (ESP) y de asistencia hidráulica a la frenada (HBA), el aviso de posible colisión frontal (FCW), el de presencia de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores, de abandono involuntario del carril (LDW) y de proximidad con el vehículo que circula por delante y el control de velocidad.

En su lanzamiento en España el SWM G01 va a contar con un propulsor de cuatro cilindros en línea de 1,5 litros sobrealimentado por un turbocompresor que ha sido desarrollado por el Grupo Brilliance. Está disponible en versión gasolina o ECO, que funciona tanto con gasolina como con Gas Licuado del Petróleo (GLP), que permite un ahorro en combustible del 45 por ciento y le otorga una autonomía media en conjunto de 1.107 km. En ambos casos el motor desarrolla una potencia máxima de 131 CV y un par máximo de 215 Nm, mientras que para la transmisión se puede elegir entre un cambio manual de 6 velocidades o un automático de convertidor de par con el mismo número de relaciones. El precio para el SWM G01 básico es de 22.095 euros, mientras que para la versión más equipada G01F Premium ECO AT el precio es de 29.877 euros.

*Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Entidades colaboradoras para la contratación del seguro Auto: Mutua Madrileña Automovilista, S.S.P.F., Mapfre España Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. (Caser), inscritas en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave OV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Puedes consultar el resto de entidades aseguradoras con las que tiene suscrito un contrato de agencia en www.cetelem.es/seguros. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza.

CITROËN Ë-BERLINGO, ESPAÑOL PARA TODO USO

Llega al mercado el Citroën ë-Berlingo, el popular comercial ligero de la marca francesa ahora también impulsado por energía 100% eléctrica por poco más de 28.000 euros y fabricado en Vigo, donde también ensamblan las baterías que lo impulsan. Está disponible en versiones ë-Berlingo y ë-Berlingo Van y en dos tamaños M y XL para cumplir con las necesidades de versatilidad y capacidad interior ya conocidas en el Berlingo y que lo convierten en una muy interesante alternativa profesional y también como vehículo de ocio. Además de ser una referencia entre los vehículos polivalentes, en Citroën añaden lo que han llamado los 'cinco ceros': cero emisiones, cero ruidos, cero vibraciones, cero sacrificios y cero estrés.

El Citroën ë-Berlingo se ofrece en tres acabados, Live Pack, Feel Pack y Shine, desde el más básico y profesional al más lujoso aunque partiendo de un nivel ya muy elevado

Gracias a los planes de ayuda del Gobierno y a las diferentes promociones que ofrece la marca el ë-Berlingo tiene un precio de 29.460 euros o una cuota de 145 euros al mes con Citroën Alternativa, mientras que un ë-Berlingo Van está disponible desde 21.770 euros o 139 euros al mes.

NUEVO SISTEMA MULTIMEDIA PARA LA GAMA TOYOTA COROLLA

Toyota España lanza la gama 2022 de la familia Toyota Corolla Electric Hybrid con diferentes novedades en el equipamiento y la conectividad y donde destaca la integración de los nuevos sistemas multimedia, Toyota Smart Connect y Toyota Smart Connect PRO, mejorando significativamente la conectividad, la funcionalidad y la facilidad de uso. Se ofrecerá de serie a partir del acabado Style. El nuevo sistema es mucho más potente, dando una respuesta más rápida y mejorando la experiencia de usuario. Operado a través de una pantalla táctil central de alta definición de ocho pulgadas, brinda acceso instantáneo a una serie de servicios conectados inteligentes, incluida la navegación basada en la nube con información de tráfico siempre activa.

Además del nuevo sistema multimedia, La gama 2022 de la familia Corolla estrena nuevos colores de carrocería, denominados Blanco Perlado Iceberg, Gris Ágata, Blanco Perlado, Plata y Gris Diamante. A todo ello se une el cambio de denominación en las versiones más enfocadas a clientes de flotas, que pasan a denominarse Business en lugar de Business Plus en las opciones de carrocería 5p y familiar, y la llegada de las variantes Style Plus y GR Sport Plus , con algo más de equipamiento que Style y GR Sport, respectivamente.

La familia Corolla Electric Hybrid, en su gama 2022, ya está disponible en la Red Oficial de Concesionarios de Toyota España desde 21.600 euros. Con Toyota Easy Plus es posible acceder a un Corolla 125H Active Tech por solo 160 euros/mes, mientras que un Corolla Touring Sports 125H Style está disponible por 195 euros/mes.

BREVES >>

Prototipo virtual de Porsche para el Gran Turismo 7

Porsche está presente en la serie de videojuegos 'Gran Turismo' desde 2017. Entre sus modelos más recientes figura el Taycan Turbo S. Para el lanzamiento de la séptima entrega de la saga, Porsche, por primera vez, ha desarrollado un vehículo exclusivo para el mundo virtual. El Porsche Vision Gran Turismo es el primer *concept car* del fabricante de automóviles deportivos creado de manera específica para su uso en juegos de ordenador. Se podrá ver únicamente en el Gran Turismo 7, que se lanzará al mercado el 4 de marzo de 2022 para PlayStation 4 y PlayStation 5.

FÓRMULA 1

VERSTAPPEN CAMPEÓN CON FINAL DE INFARTO

A PESAR DE UNA MALA SALIDA CUANDO OCUPABA LA POLE, DE LAS 'AYUDAS' A HAMILTON EN LA PRIMERA VUELTA Y DE LAS RECLAMACIONES DEL EQUIPO MERCEDES AL FINAL DE LA CARRERA, EL JOVEN MAX VERSTAPPEN SE HA PROCLAMADO EN LA ÚLTIMA CARRERA NUEVO CAMPEÓN DEL MUNDO DE FÓRMULA 1 CON TAN SOLO 24 AÑOS DE EDAD.

Redacción/enauto.es

La última de esta temporada 2021 no iba a ser una carrera más, sobre todo porque los dos posibles campeones de esta temporada -Verstappen y Hamilton- llegaban empatados a puntos y con la pole para el líder Max, una posición que perdió en la salida con una mala arrancada a favor de Lewis, que salía segundo, y que trató de recuperar en un arriesgado adelantamiento que no llegó a consolidarse al cortar la chicane ¿ilegalmente? Hamilton. La polémica ya estaba servida pero los comisarios consideraron que no se investigaría. La carrera continuó con el dominio del británico que ponía tierra de por medio entre él y Verstappen, pero la aparición de un safety car virtual a mitad de carrera reducía las distancias entre los dos aspirantes al título y un accidente de Latifi, a falta de solo cinco vueltas, provocó la aparición de otro safety car, esta vez presencial, que le dio la vuelta a lo que parecía que iba a ser el octavo título mundial para Hamilton. Verstappen aprovechó para poner neumáticos blandos nuevos que le sirvieron para adelantar al británico en la última vuelta y proclamarse campeón en la última carrera disputada en Abu Dabi.

Con un total de 10 victorias y 18 podios por parte de Verstappen, frente a las ocho victorias y 17 podios de Hamilton, el campeonato está más que merecido para el joven piloto holandés, que con solo 24 años y 73 días se ha convertido en el cuarto más joven en conseguir el título de Fórmula 1. En una de sus declaraciones al final de la carrera Verstappen reconoció la gran labor de su compañero de equipo Sergio Pérez del que dijo: "Pérez es leyenda".

En la clasificación final, las posiciones se intercalan entre los cuatro pilotos protagonistas de la temporada de los equipos Red Bull y Mercedes, con Verstappen, Hamilton, Pérez y Bottas. El quinto puesto final ha sido para el español Carlos Sainz, que terminó la temporada consiguiendo un excelente tercer puesto del podio y acaba como el mejor piloto del equipo Ferrari con un total de cuatro podios. Por su parte, el otro español, Fernando Alonso, que regresó a la Fórmula 1 este año con el nuevo equipo Alpine, acaba la temporada en una meritoria décima posición y con un podio.

Mejor final no ha podido tener la Fórmula 1 de este año 2021.

ASÍ TERMINA EL MUNDIAL F1 DE 2021

Disputadas las 22 pruebas previstas, la clasificación general queda así:

Piloto	Ptos.
1. Max Verstappen (Red Bull)	395,5
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	387,5
3. Valtteri Bottas (Mercedes)	226
4. Sergio Pérez ((Red Bull)	190
5. **Carlos Sainz** (Ferrari)	164,5
10. **Fernando Alonso** (Alpine)	81

Carlos Sainz le da un abrazo de enhorabuena a Verstappen por su título de campeón del mundo de Fórmula 1.

CARLOS SAINZ, MEJOR PILOTO DE FERRARI Y QUINTO EN LA CLASIFICACIÓN FINAL
Esta ha sido una gran temporada para el piloto madrileño Carlos Sainz, que con un total de cuatro podios (un segundo y tres terceros) ha conseguido terminar en la quinta posición final y ser el mejor piloto del equipo Ferrari. Sin duda, buenas perspectivas para el 2022.

FERNANDO ALONSO FIRMA UNA GRAN VUELTA A LA FÓRMULA 1 SUMANDO 81 PUNTOS
Después de siete años de ausencia en la Fórmula 1 y con dos títulos de campeón, Fernando Alonso volvió este año con el equipo Alpine y termina la temporada en un meritorio décimo puesto, por delante de su compañero Ocon y con un podio como tercero en Qatar.

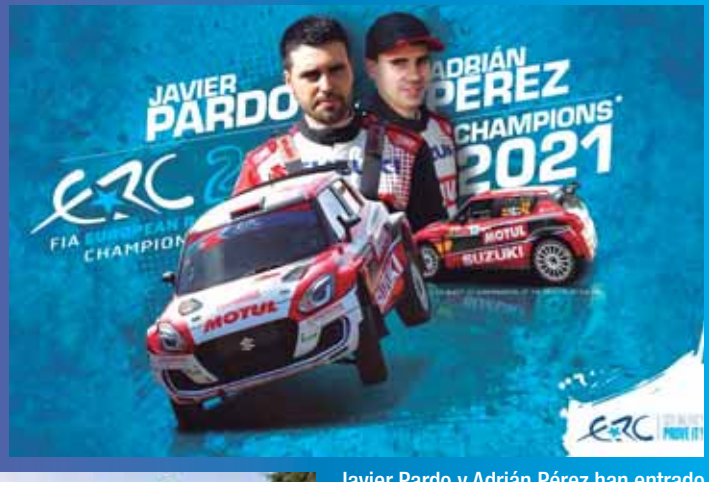
BREVES DEPORTE >>

ISIDRE ESTEVE A POR SU 17 DAKAR

Acudimos a la presentación del equipo Repsol Rally Team con el que Isidre Esteve y su copiloto Txema Villalobos vuelven un año más -ya van seis con el equpo Repsol- a participar en la copetición más dura del motor como es el Dakar. En la presentación estuvieron acompañados por sus patrocinadores principales: KH-7, MGS Seguros, Toyota y Repsol. Todos afirmaban que es un placer apoyar a un piloto tan exigente como Esteve y que entre todos forman una gran familia. Con esta ya serán 17 las participaciones de Isidre en el Dakar (10 en moto y 7 en coche).

El coche que utilizarán en la edición del Dakar 2022 será el Toyota Hilux Overdrive con el que ya han participado en el Rally de Marruecos y en la Baja Aragón con muy buenos resultados que, según palabras del propio Esteve: *"tenemos un coche con muy buena puesta a punto que nos puede permitir luchar por el objetivo de es estar entre los 20 primeros, siempre que los posibles problemas, que no faltan en una competición tan exigente, nos lo permitan"*.

SUZUKI IBÉRICA CAMPEONES DE EUROPA DE RALLYES FIA EN ERC2



Javier Pardo y Adrián Pérez han entrado en la historia de Suzuki y del automovilismo europeo tras proclamarse campeones del Campeonato Europeo de Rallyes en la categoría ERC2, al volante del Suzuki Swift R4LLY S. La dupla española y el equipo Suzuki han dominado el certamen con mano de hierro ante pilotos y equipos con mayor experiencia internacional.

INFORMACIONES AMPLIADAS EN NUESTRA WEB www.enauto.es

EMPRESAS

cetelem GRUPO BNP PARIBAS

Cetelem trabaja en colaboración con importantes empresas del sector de la automoción para facilitar al usuario la adquisición de su modelo deseado con una ventajosa financiación. En esta ocasión, reflejamos a los colaboradores que nos han acompañado durante este año 2021.

Jesús Cornago
Director Comercial de Flexicar

Pilar Mézdez Esteban
Directora de la Cuenta de Volvo en Cetelem España

Juan Carlos Bacariza
Presidente de Volvo Battinver

Enrique Seligrat
Director general de Seligrat

Elisa Gil
Consejera Delegada de

Carlos Rivera
Cofundador de clicars

Luis López Hidalgo
Gerente de Caravaning K2

Iker Martínez Oliva
Gerente de Motor Ely

Juan Antonio Sánchez Corchero
Gerente de Grupo Autocaravanas Norte

EL MERCADO AL COMPLETO CON CETELEM

Durante este año 2021 hemos tenido la oportunidad de entrevistar a representantes del sector de la automoción de diferentes mercados que nos han dado su experta opinión sobre la evolución del sector y lo complicado que ha resultado el final de año por la crisis en la fabricación y distribución de vehículos por la falta de componentes. Han colaborado en este espacio de Cetelem empresas del sector de coche de ocasión como Flexicar y Clicars. También contamos con la opinión del concesionario y la distribución con Volvo, Seligrat y el Grupo Gil; así como, con la participación de Motor Ely en representación del 'microcoche'. Otros protagonistas han sido representantes del sector del caravaning con las empresas Caravaning K2 y el Grupo Autocaravanas Norte. Gracias y felicidades a todos ellos.

ESPECIALISTAS DEL AUTOMÓVIL EN LA COMUNIDAD DE MADRID

GANVAM

LOS ELECTRIFICADOS SUBEN UN 50% EN NOVIEMBRE

Ganvam/enauto.es

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 50,2% en noviembre, hasta las 8.655 unidades, sorteando la crisis de los microchips, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM).

Hasta noviembre, los vehículos electrificados acumulan un total de 72.534 unidades, lo que supone un 56% más, representando un parque total de unos 214.711 vehículos. A este ritmo, ambas entidades estiman que el mercado de la movilidad electrificada cerrará 2021 en el entorno de las 80.000 unidades matriculadas, frente a las 58.628 del año pasado.

Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) crecieron un 61,2% en noviembre frente al mismo mes del año pasado, con 4.379 unidades vendidas. En lo que va de año, acumulan un total de 34.160 unidades matriculadas, lo que supone un 15,3% más frente al mismo periodo de 2020. Por su parte, los ciclomotores eléctricos registraron un ascenso del 149,8% durante el pasado mes, hasta situarse en las 557 unidades, acumulando un descenso del 37,3% en lo que va de año, con 4.694 unidades, por haber quedado fuera de las ayudas del Moves.